

本刊 综合

虽说“金九银十”常用来形容9、10月份车市旺季, 但和9月份相比, 10月份上市新车的步伐明显减缓了不少。尽管这样, 在10月份即将上市为数不多的几款车型中, 却款款重量级, 奇瑞瑞虎5、一汽丰田新威驰、凯迪拉克ATS、奔驰A45 AMG、大切诺基3.0L等, 其中不乏很多车友期待已久的车型。



### 新款君越2.4LeAssist

**新车看点:** 综合工况百公里油耗7.2L; 配备了降阻进气格栅、低滚阻绿色轮胎等  
**新车售价:** 24.99万  
近日, 上海通用别克发布了新款君越2.4L eAssist节能舒适型的售价, 这款新车售价为24.99万元。从官方获悉, 新车可以从全国25个新能源汽车试点城市进行预订, 并会在10月份正式交付使用。  
新款君越eAssist车型的外观与现款车型并无太大区别, 在配置上新车型配备了降阻进气格栅、低滚阻绿色轮胎、IntelliLink智能车载交互系统。另外, 底盘也特别进行了空气动力学优化。  
动力方面, 新款君越eAssist车型搭载的是由2.4L SIDI直喷发动机和15kW(20Ps)的电动机, 以及锂电池等组成的混合动力系统, 与六速手自一体变速箱配合, 该车综合工况百公里油耗为7.2L。



### 一汽丰田新威驰

**新车看点:** 外观、内饰更具动感; 车身尺寸更大  
**预计售价:** 8-11万元  
在上海车展中, 一汽丰田正式发布了全新一代威驰, 新威驰以丰田Dear“亲”概念车为原型打造, 设计上更加时尚动感, 一汽丰田全新威驰将会在10月正式上市。  
全新丰田威驰的外观进行了非常大的改进, 新车的造型来源于丰田Dear“亲”概念车, 与中网相连的大灯使前脸看起来充满力量感, 前脸采用了大尺寸的梯形格栅设计, 更加大气, 而整个车头看上去也很厚实, 具有视觉冲击力。  
新一代丰田威驰的长宽高分别为4410/1700/1475mm, 轴距为2550mm, 轴距尺寸2550mm保持不变, 推测可能会沿用现款车型平台, 而车身尺寸则大幅增加, 尤其是车身长度大幅增加110mm达到4410mm, 车身宽度则微微增加10mm, 而高度的降低完全是因为离地间隙降低了15mm。  
新威驰的内饰设计和外观的变化类似, 变得更为年轻和运动化。值得一提的是, 此前源自NBC平台的新老威驰, 威姿和雅力士都采用中置仪表, 而新威驰又回归到了传统位置, 更符合大多数用户的习惯。  
动力方面, 在海外车型上面, 新威驰搭载了一台1.5L四缸自然吸气发动机, 这款发动机最大功率为80kW, 峰值扭矩为141Nm, 各项参数中规中矩。不过预计未来国产版新威驰将会沿用目前的1.3L的2NZ-FE发动机和1.6L的1ZR-FE发动机, 而变速箱方面或将继续沿用现款的四速自动变速箱。

# 8款十月份上市新车解读



### 江淮和悦A30

**新车看点:** 配1.5升VVT发动机与CVT变速器  
**新车售价:** 预计6-7万元  
日前据最新消息, 江淮和悦A30有望于10月份上市。该车在今年8月9日于合肥第三工厂正式下线, 新车共分六款车型, 1.5VVT 5速手动挡和1.5VVT CVT自动挡车型分别为: 舒适型、豪华型、尊贵型。预计该车售价为6-7万元。  
从得到的配置信息来看, 江淮和悦A30的整车尺寸分别为长4435mm, 宽1725mm, 高1505mm, 轴距为2560mm。外观方面, 新车的进气格栅采用镀铬装饰, 并与异形大灯搭配, 前脸整体效果还是比较大气的。和悦A30的腰线较为笔直, 同样是为了营造一种稳重的风格, 并没有采用流行的弧线设计。  
内饰方面, 新车采用与新款和悦RS相同的三幅方向盘, 并且方向盘中带有多功能按钮, 内饰采用了银色装饰进行搭配, 中控台音响播放器采用了现在流行的旋钮式, 但空调依然为手动空调。  
动力方面, 江淮和悦A30搭配了一台代号为1HF4GB2.3D型1.5升VVT四缸发动机, 最大功率为83kW(113Ps), 最大扭矩为146Nm。匹配五档手动变速箱和一款CVT无级变速箱, 未来新车还将推出一款搭载六档手动变速箱的车型。



### 大切诺基3.0L

**新车看点:** 更小的排量; 售价方面门槛更低  
**预计售价:** 50-60万元  
Jeep大切诺基3.0L车型将于10月中旬正式在国内上市, 预计售价区间为50-60万元。Jeep大切诺基3.0L车型搭载了Pentastar 3.0L V6发动机, 传动匹配8AT。  
Jeep大切诺基3.0L车型搭载了Pentastar 3.0L V6发动机, 最大功率169kW(230ps), 最大扭矩285Nm, 传动方面匹配8AT。另外, 新车还配备了GPS导航、氙气大灯、电动后备厢、真皮座椅、带加热/通风功能的前排电动座椅等配置。



### 凯迪拉克ATS

**新车看点:** 凯迪拉克全新入门级车型; 未来国产后更具价格优势  
**预计售价:** 46万左右  
凯迪拉克ATS车型将于今年10月份正式引入国内销售, 先期上市的车型将搭载3.6L V6发动机, 预计售价45万元左右, 明年2月份还将引入2.0T车型, 售价或下探至30万元。据之前的报道, 凯迪拉克ATS还有望明年实现国产化, 预计时间在2014年8月份左右。  
凯迪拉克ATS的轴距达2755毫米, 前后轮距都很宽, 并采用精短的悬挂系统, 轮胎内圈收紧式金属片设计进一步增强车辆稳定性。凯迪拉克ATS全系标配17英寸轮毂, 也可选配18英寸轮毂。  
内饰上, ATS采用了较多实木、金属镀层和碳纤维材质, 并且采用了充分体现凯迪拉克“精心剪裁”理念的仪表盘、中控台和车门设计。凯迪拉克ATS提供了多种内饰颜色基调, 每种都采用独特的装饰材料, 可满足消费者的不同需求, 包括淡雅、温暖的家用风格色调, 以及富有科技感和运动感的纯黑内饰。  
动力方面, 海外版凯迪拉克ATS搭载2.5L直列四缸发动机, 2.0T涡轮增压发动机以及3.6L V6发动机, 其中2.5L发动机最大功率147kW(200Ps), 最大扭矩255Nm; 2.0T发动机最大功率199kW(270Ps), 最大扭矩353Nm; 3.6L发动机最大功率234kW(318Ps), 最大扭矩362Nm, 与发动机匹配的是6速手动变速箱和6速自动变速箱。



### 玛莎拉蒂Ghibli

**新车看点:** 玛莎拉蒂入门级豪华车; 搭载3.0L V6双涡轮增压发动机  
**预计售价:** 100万左右  
在今年4月的上海国际车展上, 玛莎拉蒂Ghibli全球首发, 这是一款入门级豪华车型, 与全新克莱斯勒300共享平台打造。之前有消息称玛莎拉蒂Ghibli将有望在今年10月份引入, 售价预计会低于100万元。  
玛莎拉蒂Ghibli车身长度为4970mm, 与宝马5系相近。玛莎拉蒂Ghibli将与新总裁共享副车架, 电控悬架系统, 但Ghibli的调校将比总裁更注重操控性。  
玛莎拉蒂Ghibli定位低于玛莎拉蒂总裁, 由大名鼎鼎的意大利设计师大卫·拉曼乔(Lorenzo Ramaciotti)操刀, 新车借用了新一代总裁和GranTurismo的元素, 但整体形象更加犀利、时尚和动感。  
内饰方面, 玛莎拉蒂对Ghibli采用了张扬的红色内饰配色, 全新的三幅式方向盘与新总裁车型的一致, 另外还配有大尺寸的液晶显示屏、电子挡把等。座舱用双色真皮体现运动感和豪华感, 源自意大利高级家具品牌Poltrona Frau的皮料和造工将是高品质的可靠保证。Bowers & Wilkins出品的高级音响系统则被作为新车的选装配置。新一代总裁将车身拉长到5052mm的主要原因提升后排乘客的腿部空间, 尽管Ghibli的车身更短, 但后排腿部空间应该与上一代总裁相当, 对于一款注重性能表现的行政级豪华轿车而言已算得上充裕。  
动力方面, 玛莎拉蒂Ghibli搭载的3.0L V6双涡轮增压发动机分高低功率版, 高功率版可达301kW, 扭矩为550Nm; 而低功率版则为243kW, 扭矩为500Nm。传动方面与之匹配的是ZF的8速手自一体变速箱。



### 奇瑞瑞虎5

**新车看点:** 奇瑞全新SUV; 基于β5概念车打造; 采用全新平台  
**预计售价:** 9万元起  
作为奇瑞旗下的全新SUV车型, 内部代号为T21的这款新车将定名为瑞虎5(TIGGO 5), 新车已经出现在新车目录中, 预计将于10月份上市。  
车身尺寸方面, 整车的长宽高尺寸分别为4506/1841/1740mm, 轴距达到了2610mm。尾部造型比较大气, 而配备的双排气管则凸出了运动的一面。根据之前曝光的谍照, 新车尾部有明显的“TIGGO 5”标识, 因此我们推测这款SUV将被定名为“瑞虎5”。  
内饰方面, 由申报图来看, 奇瑞β5布局十分简单, 中控台上配备了大尺寸液晶屏幕, 与艾瑞泽7的配置相似, 左右两侧为空调出风口, 下方为空调控制系统, 换挡杆区域略微倾斜, 整体的风格与之前上市的艾瑞泽7很接近。动力方面, 瑞虎5预计搭载一台2.0L排量发动机, 其最大功率为102kW(139Ps), 此外新车或将推出1.4T GDI发动机车型; 而传动方面, 先期上市车型将匹配5挡手动变速箱, 未来将推出搭载CVT变速器的版本车型。



### 奔驰A45 AMG

**新车看点:** 经过调校的2.0T发动机; 4MATIC四驱系统; 三段式ESP系统  
**新车售价:** 49.8万起  
据悉这款奔驰A级的顶级性能车型起售价为49.8万元, 预计最早将于10月份交车。  
新车是在全新奔驰A级的基础上打造, 只是加装了AMG的运动套件, 因此在外观方面的区别不太明显。由于新一代奔驰A级的变化很大, 同时也提供AMG套件, 因此使得奔驰A45 AMG的个性化不那么突出, 而在细节方面, 我们也可以看到奔驰A45 AMG的设计更加运动。五幅式大尺寸轮毂配合红的的运动式卡钳, 凸显了这款车的激进性格, 而车头下部两侧的扰流板设计也很特殊, 这也是其与普通奔驰A级的区别。  
而在内饰方面, 奔驰A45 AMG的变化可以说跟外观一样, 运动套件的加装, 红色缝线, 带有“AMG”LOGO的座椅, 而仪表盘显示的最高时速为320公里/小时, 让人不禁心怀冲动。动力方面则是这款性能“小钢炮儿”的重点, 经过调校的2.0L四缸涡轮增压发动机, 最大功率达到额265kW(360Ps), 峰值扭矩为450Nm; 这样的数据已经超过了对手更大排量发动机的表现。而传动方面, 匹配的是AMG SPEEDSHIFT 7速双离合变速器, 加上4MATIC全时四驱系统, AMG的运动悬挂和制动等系统, 使得A45 AMG仅需4.6秒就可以从静止加速到100km/h。值得一提的是, 虽然奔驰A45 AMG是其家族最入门的车型, 但仍坚持了“一人一机”(One man, One engine)的品牌理念。在每一台AMG的发动机上, 都会有一个特殊的铭牌, 上面的雕刻的名字就是这台“大心脏”的制造者。

Advertisement for Chevrolet Cruze. Includes logo, slogan '科鲁兹掀背车 闪亮登场', QR codes for WeChat and Weibo, and contact information for Lenwei Auto.

Advertisement for Volkswagen CC. Includes logo, slogan '新CC 风韵瞩目', and contact information for Jinan City Jiqi Auto Trade Co., Ltd.