

黄金周出行早打算 高速一路畅通

专刊记者 于凤丹

“十一”黄金周即将到来,部分车主早已开始规划出行路线,想趁长假好好享受一下小型客车免费出行政策。不过,据各高速公路管理部门预测,长假期间高速公路上的车流量会较去年明显增加,为此,车主们应早出发,以避免长假出行高峰。近日,记者就长假自驾出行的相关注意事项进行了了解,供大家参考。

免费时间段、车型要记住

在即将到来的“十一”黄金周中,山东省内高速公路的免费时间是从9月30日00:00起到10月7日24:00止。免收小型客车通行费的时间,联网收费高速公路以车辆通过收费站出口车道的为准,未联网收费高速公路以车辆通过收费站入口车道的为准,普通公路收费站以车辆通过收费站收费车道的为准。

根据本省的实施方案,免费通行的车辆是7座及以下的小型客车,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。根据现行收费政策,对合法未擅自改装或改装的车辆,按行驶证来认定其是否为7座及以下的微型客车、轿车、小型客车、小型越野客车,但不包括微型货车、轻型货车、专项作业车。一般来

说,常用的私家轿车、出租车等都属于7座及以下小型客车范畴。一旦机动车行驶证核定的座位数与车辆实际座位不符,则以车辆实际座位数为准。特别要说明的是,常见的皮卡属于收费车型。

跨省走高速注意省界

不少市民打算提前出行,等到下高速时正好卡在免费时段。例如,烟台至济南目前大约需要5个小时的车程,市民从9月29日晚上7时以后出发,赶在9月30日凌晨零点驶离高速公路,就会享受免费政策。由于高速公路的建设和经营是以省为单位的,因此跨省行驶的小型客车需要注意出省时间是否在免费时段以内。

对此,记者采访到“十一”黄金周期间要带着家人从烟台去北京游玩的成先生,他告诉记者:“我会在9月30日晚上就出发,行驶到省界的时候应该已经过了凌晨12点,也就是10月1日以内了,这样掐点上高速,既避开了高峰期,也能在下高速的时候赶上免费。”

高速并非最省时

由于烟台市境内的高速公路全部在此次免费的范围内

之内,很多市民会觉得自驾车出行不走高速好像会吃亏。事实上,届时高速公路很可能出现拥堵状况,走高速或许会耗费更多时间。据烟台市公路局有关人士介绍,目前烟台市境内的省道和国道的路况都比较好,所以一旦高速公路的车流量较大,市民可以选择省道或者国道。

对此,成先生认为:“如果高速不是很拥堵的话我肯定还会选择高速,毕竟是免费的,相对于省道、国道来说,高速公路的道路信息服务设施更齐全,如果熟悉省道或者国道路况,怕堵车浪费时间,可以选择不走高速,但如果不熟悉,万一走岔道就得不偿失了。”

就近出站可省通行费

目前,高速公路实施电脑联网收费,收费程序里输入免费时间段的程序,一旦在10月7日24时踩点通过收费站,很容易超过规定时间,即使超过几秒钟,

都要按照规定收路费。对此,“十一”黄金周期间要回济南探亲的小孙分享了她自己的小算盘,“我是10月7日从济南回烟台,应该会在免费时段内赶回来,如果是因为高速拥堵或者是其他意外情况,实在赶不回来,我会在到达晚上12点之前就近下高速,然后再上去,能省则省嘛。”

“十一”黄金周期间自驾游的朋友们一定要算好了下高速的时间,如果实在赶不及在免费时间到达目的地,就不妨采用小孙的方法。

爱车,就不要让它不流泪



专刊记者 杜晓丹

很多车友朋友都碰到过汽车大灯内部出现雾气或者水滴的情况,此时的大灯犹如水汪汪的大眼睛,让人心生怜悯。车灯为什么会出现在这种情况?遇到这种情况我们应该怎样处理?为此,记者采访了烟台大成鸿远斯柯达4S店的工作人员。

探究

爱车“流泪”原因多

由于低温天气或者雨雾气候及其他原因,外表看起来密封性很好的汽车大灯出现了雾气。那么,出现这种现象的原因是什么呢?据了解,就汽车大灯整体结构而言,不管是普通卤素大灯,还是氙气大灯,在后盖位置上都有一个通气管。在汽车大灯的使用过程中会产生大量的热,通气管的作用就是将这些热量尽可能的排出灯外,来确保它的正常工作温度,延长其使用寿命。烟台大成鸿远斯柯达4S店的工作人员告诉记者:“汽车大灯出现雾气或者水滴,分为两种情况,一种是自然因素引起的,另一种是人为因素引起的。”

由自然因素引起的汽车大灯内部出现雾气或者水滴情况多发生在冬季和多雨的季节。“其一,汽车大灯是不完全密封的,使用时灯内空气膨胀会通过通气管排出灯外,关闭汽车大灯,灯内空气冷缩,灯外空气中的水分会通过通气管进入灯内部并附着到灯罩上。其二,多雨的季节空气比较潮湿,也容易导致汽车大灯内出现雾气或者水滴。”工作人员总结说。

除了天气的变化会引起汽车大灯内部出现雾气或者水滴的情况外,人为因素同样会引起汽车大灯内部出现雾气或者水滴,像车辆涉水、洗车等。烟台大成鸿远斯柯达4S店的工作人员说:“一种情况是,车友朋友遇到暴雨天气,不得不让爱车涉水,或者自驾游爱好者喜欢开车涉深水,尤其是大雨天最容易导致汽车大灯进水。另一种情况,有些车友朋友喜欢用高压水枪冲洗爱车。但冲洗过后,没有及时处理的发动机舱内的水气就有可能进入汽车大灯内部。还有一种情况就是汽车发生碰撞,导致灯罩出现破损,没有及时发现处理。”

处理

“对症下药”需专业

当车主发现汽车大灯内有雾气或者水滴时,首先分析雾气或者水滴产生的原因,如果是因为温差或者湿气所致,例如夜间使用汽车大灯时间过长,第二天发现大灯内有雾气,这个时候可以开启汽车大灯,一段时间后大灯内的雾气就会慢慢消失了。采访中工作人员告诉记者:“如果发现汽车大灯内部出现雾气或者水滴,不能对大灯进行拆卸或者烘烤,这样做很容易使汽车大灯损坏,而这种损伤大多是不可修复的,如果情况严重建议到4S店进行专业的检修。”

在冬季和多雨的季节,车友朋友最好养成定期检查汽车大灯的习惯。在爱车发生碰撞,或者涉水后一定要到4S店进行专业的检修。如果汽车大灯内有大量雾气或者水滴将会影响大灯的照明效果和使用寿命,增加驾驶的不安全因素。所以,早发现早处理,及时将问题扼杀在摇篮里,这才是用车养车的最佳选择。

打破陈规 新概念轿车JADE杰德



东风Honda旗下首款中国首发车型——JADE(杰德),自今年4月在上海车展正式亮相之后,就一直备受期待,尤其是其颠覆性的创新设计,以80后为主打人群的产品定位,更是让很多消费者对这款新概念轿车充满好奇。

打破陈规,“+S”理念融入内涵

根据官方的阐述,“+S”可以分别体现JADE(杰德)Stylish、Surprise、Smart、Sporty、Safety五大心动属性,愉悦的乘坐感受、令人惊叹的空间、灵巧的驾趣、不断进化的型格,几乎每位用户都可以从中找到令自己心动的理由。

由于定位于80后专属座驾,因此JADE首先在外观上就力求让人眼前一亮,所以JADE具有前卫时尚的外观风格。除了时尚,80后同样在意激情的宣泄,JADE在这方面也力争做到极致。东风Honda首次在JADE上采用Honda最先进的FUNTEC技术,这一技术的目的是为了给客户提供移动的乐趣。在动力上,除了匹配了堪称经典的1.8L i-VTEC高效发动机外,还搭载了新一代CVT无级变速器,实现最高的效率和

最大的驾驶乐趣。

此外,JADE(杰德)在底盘悬挂的调校上也值得称道,不仅对路面情况的反馈能做到清晰、及时,而且多余的震动和噪音都被底盘和悬挂很好的过滤掉,整车降噪处理水平达到新的高度。

80后专属座驾,引领全新概念升级

据了解,为了让产品在研发阶段就符合中国80后人群的需求,中日设计师共同走访了中国35个中心城市,采访了100位具有引领色彩的80后,倾听了100种中国年轻一代专属的生活感言。可以说,JADE的诞生,不仅摆脱了以往Honda直接从国外导入新车型的局限,也为中国汽车行业的产品研发理念做出了一次生动的榜样示范。

以空间为例,由于考虑到了80后用户的个性化需求,除了常规的5座版本,JADE同时推出4+α座版本,提供多员乘坐或超大后备箱的双模式切换,空间上还延续了Honda的MM理念,通过卓越的封装布局技术,将紧凑的外观与超乎想象的宽敞空间完美融合,并首次运用V型滑轨技术,使得自由灵动的座椅调节成为可能,带来了更高的乘坐舒适性。

烟台万达风行 景逸X5上市会圆满成功

专刊记者 张辉

东风风行景逸全新“加大号城市SUV”——景逸X5在烟台万达风行4S店震撼上市。9月份上市当天,场面火爆,现场认购全新车型景逸X5十余台。

记者在现场看到,全新车型景逸X5全车采用了硬朗的SUV设计风格,将横拉式镀铬前栅与锋视氙气前大灯巧妙融合,刚毅前脸与整车曲线完美呼应,SUV的野性呼之欲出;强壮有力的保险杠,沿雾灯眉梢处的台阶状型面设计,让整个前脸的型面棱角分明,英气逼人;后尾灯采用立体设计,上部设计了LED灯组,与尾灯外轮廓相呼应,勾勒出动感的肌肉线条,强劲的立体感觉扑面而来,时尚感、科技感可与众多合资品牌相媲美。

据推销人员介绍,景逸X5的车身尺寸长宽高为4382mm×1835mm×1739mm,拥有2690mm的超长轴距,全面领先同级车型。

纵观当前SUV市场,诸多车企都有车型布局在10万元级SUV市场,其发动机排量都集中在2.0L以下,搭载涡轮增压技术的发动机也多是小排量。



东风风行景逸这款全新打造的X5,搭载的是KAVACHI 1.8T涡轮增压发动机,采用了代表当今世界最新技术水平的涡轮增压技术,其动力相当于2.4L排量的自然吸气发动机,并且多项性能达到了专业SUV级水准,综合性能将大幅领先当前10万元SUV市场的其他同级车型,而其起售价定在10万元以内。

对比发现,除了动力系统,定位为“加大号城市SUV”的景逸X5在诸多方面也都达到了专业级SUV水准。例如景逸X5的最小离地间隙高达205mm,17寸运动铝合金轮毂,并且采用脉冲减震式多连杆独立悬挂系统加载博世ESP行车稳定系统,在通过性方面达到了当前专业级SUV的标准。而即将上市的这款景逸X5,最小离地间隙高达205mm,让一款10万元级的城市SUV拥有了专业级SUV的通过性。

景逸X5拥有超越同级车的规格、配置、品质,身具高性能、高通过性、高舒适性、高安全性、高性价比这六大特性,上市后,必将成为10万元SUV市场内,80后向往自由,随心而动的最佳选择。