

# 七座大空间,自驾好选择

## 雪佛兰科帕奇试乘试驾



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

临近“十一”黄金周,自驾游是朋友们外出旅游的不错选择。为了对大家自驾游有所帮助,本期维扬试驾特意挑选了一款非常适合自驾游的SUV——雪佛兰科帕奇进行试驾,希望给喜欢自驾游的朋友一些帮助。

雪佛兰科帕奇主打运动城市SUV,外观方面与之前2012款大致相同,最突出的改变是前脸采用大嘴设计,这也是雪佛兰品牌最新的家族式前脸。尾部没有突出亮点,尾门的玻璃可单独开启,可以方便拿取后备箱所放物品,非常适合自驾游。

坐进车内,科帕奇的内饰设计给记者感觉就是四平八稳的老式设计,虽然改款后增加了许多现代化的元素,但是记者还是认为不太时尚,不过功能非常齐全。科帕奇的仪表盘显示信息一应俱全,冰蓝色的背景灯相当吸引人。方向盘的尺寸虽然有点大,但手感非常细腻,唯一感觉不完美的是上面没有真皮包裹,多功能方向盘功能非常丰富,可

以控制定速巡航、多媒体、蓝牙电话以及空调的风量和出风位置,非常方便。乘坐空间方面,记者在后排调整好座椅后,头部空间会有一圈左右的距离,科帕奇车身较高,还能保持前排如此高的乘坐空间,是非常不错的。坐进第二排座椅,记者发现座椅是无法移动的,但从实际的乘坐空间来看,非常充裕,没有什么可以担心的,头部会有一拳的距离,腿部会有大约两拳的距离,在同级别车型中算得上比较宽敞。科帕奇非常大的一个卖点就是第三排座椅可乘坐两人,第二排座椅向上拉会完全翻转过来,坐进第三排座椅,头部空间会有四指的距离,腿部会有一拳的空间,这点相当不错,但是第

三排座椅的做工比较单薄,没有前两排那么舒适。拥有这样乘坐空间的科帕奇,能够给自驾游带来更舒适的乘坐享受。

动力方面,科帕奇搭载的是一款2.4L发动机,经过测试,从静止加速到100km/h用时15.15秒。在试驾体验过程中,科帕奇的这款2.4L车型带来的动力还是能应付城市路况的。

本次试驾结束,记者总结了购买科帕奇的理由,目前优惠力度非常给力,面对同级别车型科帕奇性价比和竞争力都非常高。同时作为一款自驾游的车型来说,科帕奇是一款七座SUV,可以乘坐更多的人一起出行,这一点比较有吸引力,这款车还是非常值得推荐的。



科帕奇外观车身

科帕奇的7座大空间

科帕奇的背影

# 来自汽车的高科技享受

## 视觉: 明察秋毫

开车时不仅人要有好眼力,车也需要能“明察秋毫”。从早年的钨丝大灯到卤素大灯,再到近两年流行的氙气大灯,高科技炼就了汽车的“火眼金睛”。如今的氙气大灯更省电、高效、安全、经济,提高驾驶员夜间行车视线,使用寿命长达3000小时,相当于一辆车的寿命。

汽车有了“火眼金睛”,当然也应眼观六路。尖端科技又孕育出了随动控制大灯和电加热后视镜。当汽车转向时,静态大灯限制了驾驶者的视野,常会产生“黑洞”,而随动控制



车灯——明察秋毫

大灯随着方向盘的转动而转动,扩大了车身侧面的照亮范围,从而增强了黑暗中驾驶的安全性。以前受天气影响,汽车的外后视镜常模糊看不清楚,现在这种问题已得到解决。而电加热后视镜,该装置通过

电加热的方式可以除雾、除霜,使人们在特殊的天气环境下也可以有明亮的视野,无后顾之忧。夏季逐渐过去,即将迎来冬季独有的大雪天气,拥有电加热后视镜的车主朋友们可以免除后顾之忧了。

## 触觉: 温暖舒适

坐在车上,车给人最直接的感受来自座椅。好的座椅可以科学固定驾驶姿态,有效解除长途驾乘的疲劳感。在调查中,我们要求受调查者对舒适性影响因素排序,有超过一半的受访者认为座椅可调节性是最重要的舒适性影响因素,近三分之一的受访者认为腰托是最重要的因素,此外,分别有十分之一的用户将电动调节和头枕作为最重要的影响因素。可见,影响舒适性最重要的因素是座椅的可调节性和腰托支



座椅——温暖舒适

撑,而按摩功能和预热功能对舒适性影响重要性较小。因此,许多汽车设计师在汽车座椅舒适性设计上重点关注调节性能和腰托支撑性能。当然,一些高档豪华车的座椅还有加热功

能,在即将到来的寒冷冬季,将会令人倍感温暖,尤其对于上岁数的家人。许多车主都反应说需要一个舒适的座椅来满足长时间的驾驶要求,让舒适的座椅来减少旅途的疲惫。

## 听觉: 流动剧场

在长时间汽车驾驶中,人们常感到烦躁、乏味。此时此刻,如果你打开车载音响,聆听优美的乐曲,取而代之的将会获得美的享受。动听的音乐离不开高品质的音响系统,现如今,在高档豪华车上出现的音响也在中级车上大显身手。烟台标志307的车主申先生告诉记者:“新东风标致307采用的是蓝宝主机,并配有8音路喇叭,加上数字音效还原系统,让我在开车时不仅能享受纯



音响——流动剧场

正音响效果。当车速提高时,音响音量还会随之提升,减速时就会逐渐降低。”许多车型的车还为车主准备了便捷的USB接口,

可让车主在行车途中随时把手机与车内的系统连接在一起,选择自己最爱的歌曲,给予在行车途中疲惫的旅人听觉上的放松。

### 车界新鲜事

## 油品升级方案 汽柴油均加价

9月23日,国家发改委发布油品质量升级价格政策,《关于实现油品优质优价政策的有关意见通知》指出,确定汽、柴油质量升级至第四阶段每吨分别加价290元和370元;从第四阶段升级至第五阶段每吨分别加价170元和160元。由于北京、上海等地区汽、柴油质量从第二阶段升级至第四阶段时,每吨已累计分别加价410元和480元,按此次加价政策,上述地区汽、柴油质量升级至第五阶段时,每吨只需再加价50元。

## “三包”汽车 实施倒计时

10月1日,酝酿十年之久的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》(“汽车三包”)将正式实施。

9月2日起,20余家汽车厂商已率先声明实施汽车三包标准。9月5日,某品牌的车辆在购买三天后,发动机出现单缸缺压、打不着火的问题。如果没有“三包”,有可能直接更换;而实行“三包”后,经销商认为只是相关部件出现问题,就需要修够一定次数才予以更换。显然,刚刚试水的“汽车三包”还需要现实的磨炼。

不过,在中国汽车工业协会秘书长董扬看来,“三包”实施肯定会促进对消费者权益的保障。汽车产业必须有良好的消费环境,发展才能长久。



随着时代的发展,科技的进步,汽车这个现代科技的产物已经准备好要完全改变人类的生活方式了。在高科技广泛应用的今天,汽车已不仅仅是快捷的代步工具,更多的被视为不断延伸的私人空间,带给人们以全方位的舒适享受。人们买车的时候也越来越留心车辆各种高科技配置,这些配置不仅能给人带来驾乘时的舒适享受,也能给行车安全提供一份保障。