

抢滩“银十”



日照车界“十一”长假特刊

10月1日起,汽车节能补贴门槛将提高

想省3000元,进入最后倒计时

自 10 月 1 日起,汽车节能补贴门槛将提高,众多车型不再享受 3000 元节能补贴。想省 3000 元,本月底前购车还能多几百种选择。

对于车市而言,“金九银十”是传统的销售旺季,但今年 9 月上半个月“金九”成色不足,中秋节过后,客户到店量反而明显增加,部分车商每天新增 10 余位新客户。

文/片 本报记者 李玉涛

9 月 30 日前开发票
部分车型还可补贴

从 10 月 1 日起,中国将实行新的节能车补贴标准,入围产品的平均油耗门槛将由之前的 6.9 升提升至 6.3 升。也就是说,油耗低于 6.3L 的车才能享受 3000 元节能补贴,而众多车型都将不再享受这一优惠。

记者从日照泰华福特 4S 店了解到,9 月 30 日前购买福克斯、嘉年华现车并开票依然可享 3000 元补贴,过后将不再享受。

“朗动之前也是享受 3000 元节能补贴,10 月份购买就不再享受了,只要在 9 月 30 日之前交款开出发票,就能享受节能补贴,即使是 10 月份提车也没关系。”北京现代日照顺新店销售部陈经理表示。

据了解,现在能获得节能补贴的共 420 余款车型中,10 月 1 日起将仅有不到 40 款车能获得补贴,不到目前“节能车”总量的 1/10。业内人士提醒消费者,想要省 3000 元,在本月底前购车还能多出几百种选择。

六七月淡季不淡
八月反倒低谷

记者走访市区众多 4S 店了解到,今年车市行情同比去年出现了大为不同的“怪象”。传统的淡季 6、7 月份,淡季不淡,然而到了 8 月份却滑入低谷。

“今年上半年比较平稳,整体呈微增长态势,一般就是上半年是酝酿期,下半年是爆发期。”一位业内人士表示。

“我们今年 6、7 月份平均能订出 130 多台车,去年也就是 100 多台车,但是 8 月份却非常惨淡,很努力才突破了 100 台。”北京现代日照顺新店销售部陈经理说,并非他们一家 4S 店出现此类“怪象”,据他了解,众多 4S 店都出现了这一现象。

“我们也分析不出是什么原因,今年夏天持续高温反而没影响到车市。”奎山汽车城—4S 店市场部经理表示。

三包政策
刺激市场转暖

进入九月份,按照传统的消费习惯,“金九银十”是汽车销售一年之中最大的旺季。但 9 月



部分车商目前正在进行节能补贴的宣传。

期待“十一”冲量
看好下半年车市

记者在采访中发现,绝大多数的经销商对“十一”长假和整个下半年的车市行情较为乐观,不少车商都将推出大幅优惠,以求借助长假冲量。

“去年十一长假,7 天时间,我们订出去了 90 多台车,主要是小排量的车型,比如瑞纳、悦动等,今年估计也少不了哪里去,毕竟刚需群里大有人在。”陈经理说。

上半个月受此前的市场低迷走势等影响,加之中秋节,让汽车销售显现出“金九”成色不足。

“9 月份一开始,各种大型车展都陆续开始,市场比之前稍有好转,但仍然体现不出‘金九银十’的感觉来。”陈经理说,“正好赶上中秋节,可能大家都忙着准备过节了。”

而众多经销商提前实行三包政策刺激了车市行情。“截至 23 日,我们已经实现了 90 个订单,全面超越了之前的预期,三包政策提前实施有很大作用。”他说。

110 YEARS | 瞩目风范

凯迪拉克 XTS 创新问世

从指尖 到无处不在的创新科技体验

未来是让人车互动尽在指尖的移动互联网体验CUE, 未来是提供飞驰中专属宁静的BOSE ANC主动降噪静音系统, 未来是让触觉替代双眼感知的ESS强化安全策略, 未来是MRC主动电磁感应悬挂无视崎岖的平稳……凯迪拉克全新豪华轿车 XTS, 以无处不在的创新科技体验, 走在未来之前。

XTS

BOSE ANC
主动降噪静音系统

CUE
移动互联网体验

ESS
强化安全策略

MRC
主动电磁感应悬挂

Brad Pitt
布拉德·皮特

日照通华 0633-8624888

凯迪拉克专线: 800-820-1902 400-820-1902 www.cadillac.com.cn