

抢滩“银十”



日照车界“十一”长假特刊

10月1日起,汽车节能补贴门槛将提高

想省3000元,进入最后倒计时

自10月1日起,汽车节能补贴门槛将提高,众多车型不再享受3000元节能补贴。想省3000元,本月底前购车还能多几百种选择。

对于车市而言,“金九银十”是传统的销售旺季,但今年9月上半个月“金九”成色不足,中秋节过后,客户到店量反而明显增加,部分车商每天新增10余位新客户。

文/片 本报记者 李玉涛

9月30日前开发票 部分车型还可补贴

从10月1日起,中国将实行新的节能车补贴标准,入围产品的平均油耗门槛将由之前的6.9升提升至6.3升。也就是说,油耗低于6.3L的车才能享受3000元节能补贴,而众多车型都将不再享受这一优惠。

记者从日照泰华福特4S店了解到,9月30日前购买福克斯、嘉年华现车并开票依然可享3000元补贴,过后将不再享受。

“朗逸之前也是享受3000元节能补贴,10月份购买就不再享受了,只要在9月30日之前交款开发票,就能享受节能补贴,即使是10月份提车也没关系。”北京现代日照顺新店销售部陈经理表示。

据了解,现在能获得节能补贴的共420余款车型中,10月1日起将仅有不到40款车型能获得补贴,不到目前“节能车”总量的1/10。业内人士提醒消费者,想要省3000元,在本月底前购车还能多出几百种选择。

六七月淡季不淡 八月反倒低谷

记者走访市区众多4S店了解到,今年车市行情同比去年出现了大为不同的“怪象”。传统的淡季6、7月份,淡季不淡,然而到了8月份却滑入低谷。

“今年上半年比较平稳,整体呈微增长态势,一般就是上半年是酝酿期,下半年是爆发期。”一位业内人士表示。

“我们今年6、7月份平均能订出130多台车,去年也就是100多台车,但是8月份却非常惨淡,很努力才突破了100台。”北京现代日照顺新店销售部陈经理说,并非他们一家4S店出现此类“怪象”,据他了解,众多4S店都出现了这一现象。

“我们也分析不出是什么原因,今年夏天持续高温反而没影响到车市。”奎山汽车城一4S店市场部经理表示。

三包政策

刺激市场转暖

进入九月份,按照传统的消费习惯,“金九银十”是汽车销售一年之中最大的旺季。但9月



部分车商目前正在进行节能补贴的宣传。

上半个月受此前的市场低迷走势等影响,加之中秋节,让汽车销售显现出“金九”成色不足。

“9月份一开始,各种大型车展都陆续开始,市场比之前稍有好转,但仍然体现不出‘金九银十’的感觉。”陈经理说,“正好赶上中秋节,可能大家都忙着准备过节了。”

而众多经销商提前实行三包政策刺激了车市行情。“截至23日,我们已经实现了90个订单,全面超越了之前的预期,三包政策提前实施有很大作用。”他说。

期待“十一”冲量 看好下半年车市

记者在采访中发现,绝大多数的经销商对“十一”长假和整个下半年的车市行情较为乐观,不少车商都将推出大幅优惠,以求借助长假冲量。

“去年十一长假,7天时间,我们订出去了90多台车,主要是小排量的车型,比如瑞纳、悦动等,今年估计也少不了哪里去,毕竟刚需群里大有人在。”陈经理说。

“十一长假肯定是个销售旺季,整个下半年一直持续到过年,行情应该都会不错。”一位业内人士表示。

据了解,一般的4S店,下半年的销量能占到全年销量的60%,甚至更多。

“北京现代全国今年的销量任务是102万台,上半年已经完成了56万台,超额完成了任务,下半年应该很轻松就能完成,但是下半年的产能肯定会降低,车源预计会比较紧张,目前IX35和新胜达车源就不多。”前述陈经理说。

110 YEARS | 瞩目风范

凯迪拉克XTS创新问世 从指尖 到无处不在的创新科技体验

未来是让人车互动尽在指尖的移动互联网体验CUE,未来是提供飞驰中专属宁静的BOSE ANC主动降噪静音系统,未来是让触觉替代双眼感知的ESS强化安全策略,未来是MRC主动电磁感应悬挂无视觉崎岖的平稳……凯迪拉克全新豪华轿车XTS,以无处不在的创新科技体验,走在未来之前。

XTS 搜索

BOSE ANC
主动降噪静音系统

CUE
移动互联网体验



ESS
强化安全策略

MRC
主动电磁感应悬挂

Brad Pitt
布拉德·皮特



日照通华 0633-8624888

凯迪拉克专线: 800-820-1902 400-820-1902 www.cadillac.com.cn