

枣庄出租车起步价拟调至6元

今日物价部门将召开运价调整听证会

本报记者 赵艳虹 李婷婷

25日,记者从枣庄市物价局了解到,日前,市物价局针对出租车运价出台了两种调整方案。26日,将召开运价调整听证会,物价部门将根据听证人员提出的意见和建议进行整理研究,推出方案。



出租车已成为城市交通的重要组成部分。 本报记者 赵艳虹 摄

与其他市对比 价格相对持平

起步价调整为6元/2公里,低于济南、青岛、淄博、烟台、滨州、日照、潍坊,与济宁、泰安、莱芜、威海四市持平,高于菏泽、德州、聊城等5市。而拟调整的基础运价2至6公里1.5元/公里,低于烟台、潍坊,与济南、菏泽等8市并列第三,高于聊城、滨州等6市。

拟调整的3公里运价为7.5元,同等距离价格相比,与泰安、日照并列第六,低于青岛、威海、济南、烟台、潍坊,高于济宁、莱芜、东营、菏泽、淄博、德州、临沂、聊城、滨州。而在空驶费方面,方案一运距在6公里以上的,基础运价加收50%,即2.25元/公里,与济南、菏泽等7市持平。方案二运距在7公里以上的,基础运价加收50%,即2.25元/公里,与潍坊、日照持平。

现行运价为2006年制定

据出租车管理科祝科长介绍,现行出租车运价是2006年制定,实行单一的计距计价方式,即只考虑行驶里程,并不考虑时间计费。运价标准为,5元/2公里+1元燃料附加费,2至3公里运价标准1元/公里,5公里以上1.8元/公里。

但近几年,城市道路拥堵现象越来越严重。拥堵加大了运营成本,容易产生“宰客、抢客、甩客、拒载、强行拼客”行为。此外,近几年物价上涨,油价、保险费上涨带来运营成本增加,也增加了经营者的压

力。采访中记者了解到,自2006年起到现在,近7年的时间枣庄市出租车仅涨过油价及天然气价格(即1元附加燃油费),而运价却没有上涨过。

记者算了一笔账,以9月9日93号汽油价格为参照,目前汽油价格已从2006年的每升4.85元涨到每升7.6元,与2012年相比,每立方天然气的价格也增加了0.5元,出租车保险费也从2006年的5700元涨到14000元,日均增22.74元。由此带来运营成本日均增加47.24元。

调整后出租车司机收入增加

记者从物价局公布的两套调价方案中了解到,起租价为6元/2公里,取消燃料差价。同时,取消了2至3公里运价结构,改成2至6公里每公里1.5元,届时,3公里、5公里运价分别为7.5元、10.5元,分别比2006年的运价提高了0.5元。与以往不同的是,6公里以上将加收50%回空费,运价达到每公里2.25元,与2006年5公里以上1.8元相比每公里提高了0.45元。免费等候5分钟,5分钟后每分钟计费0.5元;晚22时至次日早5时内加收20%。

与第一套方案相比,第二

套方案仅仅在运距收费上有所不同,方案二中运距在2至7公里,收费标准为1.5元每公里,运距在7公里以上的加收50%空驶费,其他收费则跟第一套方案相同。

物价局工作人员表示,扣除因燃料上涨及其他费用增长的成本因素,按起租价内日均载客22.55次,3公里日均载客16.05次,3至5公里日均载客12.95次,5公里以上日均载客7.95次计算。“方案一司机日均营业收入将增长10.57元左右,方案二也能使司机的日收入增长4.36元左右。”物价局工作人员说。

“优山美地”杯

魅力大新城 摄影大赛

“发现大新城之美 寻找大新城之魅”

本次大赛的目的在于调动摄影爱好者发现美、捕捉美的热情,激发广大市民热爱大新城、建设大新城的美好情感。作品可反映景观美、人物美、心灵美,内容可以是城市景观、人物花草、新闻事件,但作品反映的内容需定位在大新城(新城区、薛城区、高新区)。

如果您发现了大新城的美,可以随时随地拿起手中的相机或是手机,将美的瞬间记录下来投给我们,投稿邮箱:mldxxy@126.com。提交作品时请写简要说明,注明拍摄的时间、地点、主题等,并留下联系方式。对于征集的优秀摄影作品,本报将择优刊登,并评选出一、二、三等奖,颁发证书和奖品。

主办:齐鲁晚报今日枣庄编辑部

协办:优山美地

时间:8月15日--10月30日

优山美地

Wonderful Life in Mountains

山承大美 地载中央

优山美地位于枣庄新城市府东区绝版地段,近揽城市中心级配套,集萃城市稀缺自然,公园环绕的绝佳居境,西北接1300亩凤鸣公园,东南邻255亩生态绿地公园,碧树林荫尽在视野之内,西南面更有政府规划大型城市水体公园凤鸣湖公园;坐拥“实验幼儿园、实验小学、实验中学、实验三中”直线名校教育体系,社区内自身规划有2682㎡9班幼儿园,铺设超10万㎡英伦风情园林景观,献给城市里那些最懂得生活的名仕精英们。

VIP尊享热线: 835 8888