

县域经济新突破

平阴县

将建6个百亿级新兴产业集群

据了解,截至8月底,平阴县实施千万元以上重点项目153个,总投资145.5亿,同比增长48.7%。

“总投资近40亿元的玛钢8万吨连接件、元首针织、阿胶产业园、龙山炭素等11个集群龙头企业项目一期将陆续投产。”平阴县相关负责人说,目前平阴县处于前期工作阶段的招商引资项目有121个,在建阶段的项目85个。2013年新签约项目30个,合同投资额72.1亿元。

除了实体经济发展,平阴县还加快园区基础设施建设,重点推进20平方公里东部工业新城建设,加快实施总投资5.8亿元的供排水管网建设、热源配套等十项重点工程,完成中小企业孵化园标准厂房建设12万平方米。

该负责人说,平阴县将建设机械装备、水泥建材、炭素电极、医药食品、服装鞋帽、战略性新兴产业集群。目前,平阴县实施省技术创新项目21个,拥有省市级以上企业技术中心和工程技术研究中心27家。2013年又新增国家级企业技术中心1家、省级工程技术研究中心2家、市级工程技术研究中心3家。

“为了发展旅游业,平阴县还加速推进以龙冈梦幻谷项目为龙头的旅游服务业,加快推进国家级玫瑰湖湿地公园核心区建设,并加快发展以山东万商城为龙头的商贸流通业,积极推进现代农业,壮大‘一红(玫瑰花)、一绿(绿色无公害蔬菜)、一白(奶牛畜牧业)’三大主导产业、8个都市农业园区和7个特色品牌基地。”该负责人表示。

据了解,平阴县按照“山水园林城、泉城后花园”的定位,加快12个城中村改造,10个片区开发的全面展开。重点完善提升锦东新区,启动建设了云翠新区,位于云翠新区的县中医院、全民健身中心等项目正在紧张施工,九年一贯制实验学校投入使用。实施锦水河、安栗河、浪溪河综合治理,城市建成区绿化覆盖率37%,建设6处小型污水处理厂、5个垃圾中转站。

“下一步,平阴县要重点推动六大百亿新兴产业集群建设,重点对200家成长性、市场前景好的中小微企业进行培育、扶持,从而使得平阴县的经济可以持续发展。”该负责人说。

扶持政策:实施三年突破平阴计划

土地	协调增加平阴县用地指标,优先保障有关突破平阴的重大项目落地。
财政金融	将平阴县纳入我市县级基本财力保障范围,逐步提高对该县的县级基本财力补助规模。
产业	自2013年起连续3年,对平阴县水质、大气治理项目给予500万元资金支持,并在污染物排放总量指标调剂方面给予倾斜。
交通和城镇建设	推进聊泰铁路建设,协调争取城际轨道途经平阴县并预留站点。

济阳县

“撤县设区”为导向 加快融入济南

今年1至8月份,济阳县固定资产投资完成128.9亿元,增长29.1%,增幅位居济南市县区第一。“在济南市上半年科学发展综合考核中,济阳县8项主要经济指标均完成较好。”济阳县相关负责人介绍。

据济阳县相关负责人介绍,目前济阳县食品企业达到120多家,还引进了荷兰奶牛养殖、沈阳桃李集团古德面包等大型项目,济阳被评为“中国最佳食品投资园区”。济阳县液升平台企业已达270家,年产量18万台,占全国市场份额的60%,被誉为“中国液升平台之乡”称号。

“1-8月份,济阳县新增规模以上工业增加值57.5亿元,工业增加值占全县生产总值的比重达到48%。”济阳县相关负责人介绍,济阳已经建成了太平、崔寨、回河3处土地流转示范中心,济阳县的农业也取得了很大发展,“一镇一品”的特色农业格局进一步显现,农民收入大幅增加,“8月底,农民人均现金收入已经突破万元”。

目前,济阳城区已基本形成了以澄波

湖、纬一路、纬二路、新元大街为中心的四大核心商圈和以乡镇驻地、城区住宅小区为中心的片区商圈。济阳县还聘请专家着手对县城以南,包括开发区、崔寨、孙耿、回河在内近300平方公里的区域进行战略性研究和规划,引领济阳南融发展。

不过济阳的发展还存在一系列难题,“主要表现在经济总量不大,骨干企业和支柱产业项目偏少,社会事业和公共服务能力仍有待提升。”济阳县相关负责人介绍。

济阳县将充分发挥山东省(济北)台湾工业园、食品工业城的品牌优势,坚持对台招商,突出食品产业招商,“集中打造全省乃至全国重要的食品产业和台资企业聚集区”。

济阳县还将以“撤县设区”为导向,加快融入济南,“提高城镇化水平,实现一体发展。”济阳县还将培育100家规模农业龙头企业,发展1000个农民经济合作组织,确保到2017年实现农民人均纯收入再次翻番,突破两万元。

扶持政策:支持济阳加快建设北跨产业发展区

土地	对济阳县年度新增建设用地指标和城乡建设用地增减挂钩指标予以倾斜支持,保障济阳县产业发展重点项目和特色园区建设。
财政	强化财政保障和基础设施支撑。
产业	支持济阳县大力发展特色优势产业。
基础设施及公共服务	研究建立高新区与济北开发区(含崔寨片区)联动发展、利益共享机制,支持济北开发区和崔寨片区规划建设高新区飞地园区。

长清区

推动济南经济开发区 争创国家级开发区

“制定《长清区加快项目推进流程手册》,细化落实项目全程帮办等制度,去年新建续建千万元以上项目189个,今年新开工投资千万元以上项目177个,近期还将有19个过亿元项目实现开工。”27日,长清区相关负责人说,今年1-8月,长清新引进项目77个,完成招商引资总额60亿元,增长26.6%。完成规模以上工业增加值24.1亿元,增长16.4%,工业投入52.2亿元,增长87%,比去年提高74.5个百分点。

该负责人介绍,在大学科技园,中建长清湖等一批新项目开工建设,3座幼儿园顺利开园,第三安置区、济南市第九人民医院、北区污水管网等园区基础设施配套项目加快推进,园区配套水平进一步提升。

此外,长清还制定出台了支持开发区加快发展的意见,推动济南经济开发区争创国家级开发区。“加快济西湿地建设,河道、绿化、道路框架、桥梁等基础设施基本完成,园区外道路开工建设15.8公里。”该负责人说,长清还加快主城区开发建设,城中村改造、旧城改造等重点片区开发加快推进,市第三垃圾处理厂、区污水处理厂二期开工建设,长清黄河大桥项目建设方案初步形成。

“市委、市政府推动长清加快融入中心城区发展现场办公会议以来,长清区工作热情进一步迸发,工作劲头更加高涨,确保了各项工作取得较好成绩。”相关负责人表示,但与市委、市政府的要求相比,与先进城区相比,仍然存在很大差距,突出表现为:新项目、大项目、好项目仍然偏少,继续保持较快增长,实现可持续发展,在全市乃至全省争先进位的压力依然很大。

据了解,下一步长清将认真梳理在谈项目库和帮办日志项目库,进一步强化在谈、开工、在建项目协调调度,努力做到在谈项目跟进快、签约项目开工快、在建项目施工快。

以争创省级高新区为目标,加快创新谷核心区孵化器建设,全力做好协调服务和项目招商工作,确保孵化器2#楼和3#楼尽快开工建设。

以争创国家级开发区为目标,规划建设济南经济开发区食品医药产业园、出版印刷产业园、环保产业园,打造济南西部特色产业基地,促进产业集约发展和错位发展。

以争创全国现代农业园区为目标,加快泉城农业公园建设,打造全市现代农业示范窗口。

扶持政策:加快长清融入中心城区发展

土地	对长清区已列入全市410平方公里城市规划范围内(不含长清大学科技园)的土地出让净收益市级分成部分,全部返还长清区。
财政	将长清区纳入我市县级基本财力保障范围,并逐步提高补助规模。
产业	支持完善产业发展规划,每年在安排市专项资金和争取上级资金支持上给予倾斜。
交通设施建设	积极协调争取先期规划建设济南西客站至长清区轨道交通项目。

商河县

打好温泉旅游名片 鼓励企业向开发区集中

1-8月份,商河县在建内资项目129个、外投资项目6个,实际利用内资29亿元,外资1180万美元。“济南市支持商河县发展的12条政策正在逐步落实。”商河县相关负责人介绍。

据了解,济乐高速、德大铁路、丰源湖水库等重点项目正在顺利推进。前8个月,商河县还调整完善经济开发区规划布局,鼓励乡镇有序建设工业集中区,工业园区的载体功能不断提升,净增规模以上工业企业40家。

商河县为了改善民生,还推行“先看病、后付费”服务模式,启动农村重大疾病医疗保险工作,重大疾病保障病种由13种扩大到20种,乡村医疗机构基本药物覆盖率、新农合参合率均达到100%。

不过,商河县相关负责人坦言,“商河经济总量小、实力弱的现状还未根本改变。”商河县城乡一体化发展水平还较低,商河县政府相关部门的办事效率、服务水平仍需提高,以适应商河建设发展的要求。

商河将推进经济开发区建设,盘活、收回闲置和低效利用土地,推进项目向园区集中,提升园区承载力和发展活力。“推进鲁北公铁产业园规划建设,进一步拓展实体经济发展空间”。

商河县负责人透露,商河县将聘请中介公司,招商顾问,着力引进工业项目、温泉文化旅游项目和金融、物流等现代服务业项目,力求在引进大项目好项目上实现大的突破。

商河县还将打好“天下泉城·温泉商河”的名片,加快温泉国际、大沙河湿地公园等重点项目建设,打造成全省温泉旅游、农业旅游度假基地。

商河县还将深化户籍制度改革,集中抓好重点小城镇和新型农村社区建设,深化户籍制度改革,“引导人口向县城、城镇和新型社区集中,加快推动新型城镇化进程。”商河县还将增加民生支出,进行4万平方米的城中村改造,推进市民文体中心片区建设。

扶持政策:支持商河跨越发展

土地	在城乡建设用地指标和城乡建设用地增减挂钩指标安排上对商河县重点倾斜,用于重点工业项目落地和新型农村社区建设。
财政	对商河县争取的市级以上实体经济、民生工程和基础设施建设项目,需要县乡配套的资金根据财力情况给予适当补助;对新增政府贷款给予适当贴息补助或由市财政提供部分短期无息借款;积极争取省财政加大扶持力度,对商河县民生政策方面给予资金支持。
产业	积极扶持商河县现代农业发展。
基础设施及公共服务	争取省里加快推进德大铁路建设,争取预留货物专用线出口。

(表中扶持政策为节选)

本版稿件采写 本报记者 蒋龙龙 陈玮 喻雯