

依靠转型占领经济升级高地

从现在到2020年,枣庄GDP年均增长11%

“一圈一带”特别解读

本报枣庄9月27日讯(记者白雪岩 见习记者 杨兵三) 作为山东西部经济隆起带的重要一员,枣庄市提出,未来的发展致力于打造转型升级高地,按照西部隆起带发展规划,从现在起到2020年,全市GDP年均增长11%左右。

围绕西部经济隆起带战略部署,枣庄市提出了推动城市提速转型,打造西部隆起带转型升级高地的目标。根据规划,从现在到2020年,枣庄经济社会发展的主要预期目标是:GDP年均增长11%左右;固定资产投资年均增长16%左右;三产增加值占GDP比重年均提高1.5个百分点左右,达到45%;园区经济增加值占GDP的比重达到70%以上;城镇化率年均提高1.5个百分点左右,达到60%;市域森林覆盖率达到35%以上;城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入年均增幅达到全省平均水平。从县域地方财政收入来看,滕州市保持



破产的枣庄市水泥厂位于市南工业园区,今后将发展文化创意产业。

在西部经济隆起带各县(市、区)的领先地位,薛城区、市中区、高新区努力突破30亿元,台儿庄区、峄城区、山亭区努力实现较大幅度增长;与全省同步建成小康社会。

同时,根据规划,枣庄各区(市)将各有侧重发展方向。其中,

滕州市重点发展煤化工、机械制造、玻璃深加工、专业市场群、文化生态旅游;薛城区重点发展高端商贸、现代物流、总部经济、精细化工、装备制造业;山亭区重点发展特色农业、农产品加工、生态旅游、环保产业;市中区重点发展纺织服装、化工新材

料、商贸物流业、文化休闲产业;峄城区重点发展轮胎橡胶、新型建材、高科技农业;台儿庄区重点发展旅游业、文化产业、服务外包产业;高新区重点发展“四新”产业为主的战略性新兴产业,尽快进入国家级高新技术产业开发区的行列。

重点培育十大农业龙头企业

本报枣庄9月27日讯(记者 白雪岩 见习记者 杨兵三) 西部经济隆起带发展规划中提到,要实施高端高效产业发展战略,做强现代农业。由此,枣庄市提出,今后将重点培育十大农业龙头企业、重点发展十大特色农业示范基地、重点扶持十大农产品交易市场。

围绕西部隆起带发展规划,在推进农业现代化建设中,枣庄市将坚持“农村城镇化、农业产业化、农民市民化”三措并举,推进国家农村改革试验区、省级现代农业示范区建设。按照集约化、差异化、标准化的要求,大力推行“龙头+基地+市场+农户”的发展模式,以农业产业化助推农业现代化。

重点培育祥和乳业、春藤食品、鲁南牧工商等10大农业龙头企业;重点发展石榴、大枣等10大特色农业示范基地;重点扶持滕州果蔬、滕州杏花村干货、峄城大桥、市中利民、杨宁农超对接超市和贵诚农超对接超市等10大农产品交易市场。

护栏后撤为车掉头腾地方

交警部门称,有可能在更多路口实施类似改造

本报枣庄9月27日讯(记者袁鹏) 27日,交警部门对市中区青檀路与文化路路口的护栏进行了调整,调整后的护栏后撤了约有四个车身的距离。让出空间以便左转等候区里要掉头的车辆提前掉头,缓解交通压力。

27日一早,记者在青檀路与文化路路口看到施工人员已经连夜完成了对此路口护

栏设施的改造。改造之后路口两侧青檀路上的护栏各后撤了约有四个车身的距离,而且改造之后护栏在靠近路口时逐渐变矮,以方便司机左侧车道上的路况。护栏的尽头竖立起了掉头标志,提示司机这里现在可以直接掉头了。

记者在现场看到,有的司机对这一新变化还显得比较陌生,有要掉头的司机行驶到

此处后犹豫了一下才打起转向灯进行调头。一名路过此处的司机表示,他们最想知道的是如果左转灯是红灯的时候是否也可以在这个区域掉头。就此问题记者也咨询了交警部门,交警部门表示这样改造后的路口都竖立了掉头标志,在左转灯为红灯时也可以掉头,不过掉头时要注意避让对方车道的车辆。

市中交警大队工作人员表示,护栏后撤为在左转等候区中要掉头的车辆提供了提前掉头的空间,避免了车流驶入到十字路口再分流引起的堵塞,缓解了十字路口的交通压力。

据了解交警部门目前还在对老城区其他几个路口进行调研,未来有可能在更多的路口实施类似的改造。

公交“十一”期间仍执行夏季时间

本报枣庄9月27日讯(记者 李婷婷) 27日,记者从枣庄市公交公司获悉,为满足市民乘车的需要,“十一”长假期间,公交线运营时间暂时不变。同时,为了应对“十一”期间客流高峰的状况,市公交公司将根据情况,准备多辆备用车辆供市民乘坐。

据市公交公司工作人员介绍,“十一”期间,公交车运营时间暂时不调整,但由于季节交替等原因,“十一”之后公交公司将多数公交线路运营时间进行调整,目前调整方案还没出来。“现在天黑的越来越早了,但‘十一’期间,是市民外出乘车的高峰期,所以暂时仍执行夏季公交线路运营的时间。”

冷空气又至 今最低温14℃



本报枣庄9月27日讯(记者 赵艳虹 通讯员 张敏 赵淑芳) 中秋小长假结束时,大部分市民还一身夏天的行头,但随着一次较强冷空气南下的影响,不少市民早上和晚上都穿上了夹克。而27日又一次冷空气到

来,28日最低温度将降至14℃。

本周一进入“秋分”时,天气温度还比较适中。可到了24日一次冷空气的南下,气温直降6℃至10℃,瞬间给枣庄带来了秋天的凉意。可随着降温过程的日渐走远,

气温逐渐上升,蓝天白云的出现给人们出行带来好心情。可好天气持续不长,受冷空气影响,27日一整天都没看到太阳。

据枣庄市气象局工作人员介绍,受低槽冷锋的影响又一次冷空气袭来,气温还

将下降4℃至5℃。这也是“十一”假期前最后一次冷空气,本次冷空气带来的降雨主要集中在27日夜间。随着秋分节气到来,冷空气开始日渐活跃,气温降低的速度明显加快,为防着凉感冒,市民要注意添加秋衣。

永和豆浆再闪食客



本报枣庄9月27日讯(见习记者 杨兵三) 永和豆浆儿童乐园店9月10日突然停止营业,店方曾回应,称因线路整修将于9月26日重新营业,但27日记者发现,其依然没有恢复营业。

永和豆浆儿童乐园店在没有通知顾客的情况下,突然停止营业。本报报道后,永和豆浆作出回应,并在其店门口贴出通告,标明该店因“线路故障进行整改”,停业时间为9月10日—9月26日。

27日,市民胡先生告诉记者,“他们原来说整修到26号,可是今天都27号了,还没有一点开业的迹象。”

永和豆浆的工作人员告诉记者,因为后厨线路有个零件需要厂家发货,由于厂家到现在还没有发货,所以还没有办法开业。具体的开业时间还看厂家何时发货。

27日的降雨带来了降温。本报记者 赵艳虹 摄