



9月30日,青岛护鸟志愿者和有关部门工作人员来到午山,解救被不法分子设网捕到的鸟类,图为工作人员解救被网住的斑鸠。 本报记者 曹思扬 摄

雁过齐鲁 情留一片

我省沿海候鸟栖息地爱鸟护鸟扫描

【编者按】

秋风起,雁南飞。每年这个时候,都有大量往南迁徙的候鸟途经我省沿海地区,并在此稍作停留。因此,青岛、烟台、威海、滨州等一些地方成为鸟的乐园。

然而,令人痛心的是,这些地方也活跃着一些盗猎分子,大量猎杀候鸟。近几年,随着人们环保意识的不断增强,越来越多的爱鸟人士加入护鸟队伍,成为候鸟的“护航使者”,还候鸟一片纯净的蓝天。

9月30日,记者跟随青岛野生动物救助协会和大学生志愿者来到午山西麓,发现多张超30米长的鸟网,解救了30只被网住的斑鸠等鸟类。

在午山西麓的一处山坳里,一张长约30米的鸟网由若干根约6米高的竹竿撑起,网线很细,但很结实,鸟网周边的灌木和树木被整齐地砍断,鸟网周边散布着很多羽毛。

“捕鸟人肯定是早把捕到的鸟给拿走了,这些羽毛都是鸟在挣扎时掉落的。”青岛野生动物救助协会副会长张世平说,鸟网的网格很小,鸟只要撞上网就别想再挣脱开,越挣扎被缠得越紧。

下山途中,志愿者们又发现一张超过100米的鸟网,网下有3只已经死亡的小猫头鹰和1只丘鹑。志愿者在草丛里找到一个编

织袋,打开后发现里面竟有几只活斑鸠。

记者注意到,有十几只斑鸠在鸟网上挣扎,有的已经没有力气,志愿者砍断竹竿剪断鸟网小心翼翼地救下斑鸠,有的翅膀被网线勒出血迹,有的脖子甚至被勒掉一块皮。

张世平介绍,这些鸟都是斑鸠,是农家宴中最常见的野味,他们会把受伤的斑鸠带回去治疗。加上编织袋里的斑鸠,一行人共从这张鸟网上救下30只斑鸠,志愿者们随后放飞健康的斑鸠。

崂山区森林公安局的执法人员称,林业执法人员人手不足,而崂山的山系又非常庞大,候鸟迁徙的鸟道也非常多,不法分子很擅长跟执法人员打游击,所以网鸟行为屡禁不止。

本报记者 曹思扬



网内断翅斑鸠获得温情解救。 本报记者 曹思扬 摄

奔波劳碌 只为护鸟

从每年8月底开始,一直到11月中旬,是鸟类大量迁徙的时候。9、10月份在烟台经常能看到鹰、隼、鹞类、鸢类等大型鸟类。

据了解,烟台境内有近300种鸟,其中只有白头翁、野雉和一些鸢类等几十个品种的留鸟(不迁徙),其他的鸟类都要飞往南方过冬。

顾晓东是烟台市摄影学会的会长,也是“烟台大炮队”的队长,他介绍,烟台本土的候鸟大多是小型鸟,而途经烟台的候鸟,多是从黑龙江和吉林等地区来的大型候鸟。

东北地区的候鸟南下时,最终都会聚集在东北的最南端——旅顺口。“接下来鸟儿们有两条线路选择,小型鸟沿着环渤海湾的线路迁徙,而体型较大的可以驭风飞翔,等待北风起的时候,它们随着

北风越过渤海湾,到达烟台。”

途经烟台的候鸟多会在烟台最北端的几个小岛上歇脚,然后在龙口和蓬莱登陆。“因此,9、10月份在烟台经常能看到鹰、隼、鹞类、鸢类等大型鸟类。”顾晓东和队友们希望成立一个鸟类救助站,专门救助社会上捡到或遇到的伤鸟。

滨州市沾化苇场湿地总面积达8万亩,是黄河三角洲上最大的成片芦苇湿地,这里成为鸟类、鱼类和多种野生动物繁衍生息的乐园。在这片湿地上,有一群义务护鸟的人,呵护着南来北往的候鸟。

烟台、青岛等地的机场也迎来大量候鸟。为驱赶这些候鸟,机场工作人员煞费苦心,用上了驱鸟车、驱鸟炮等“十八般武器”,只为不伤害这些鸟类。

本报记者 孙健 张牟幸子



烟台机场,驱鸟车驱鸟护航但不伤鸟。 本报记者 韩逸 摄



烟台机场,恐怖眼吓走鸟儿,但不伤鸟。 本报记者 韩逸 摄

