

关注黄金周

自驾游爆棚,景区难见大巴车

《旅游法》实施后团队游客大减,不少酒店转战散客市场



蓬莱阁景区检票口挤满了游客。本报记者 齐金钊 摄

本报10月4日讯(记者 代曼) “全国各地哪都有,都挤满了。”53岁的老于是蓬莱一旅游停车场的管理员,今年“十一”,停车场内满满的都是外地来的自驾车,很少见到旅游大巴,老于说“这个国庆都自驾游”。

10月4日上午,蓬莱著名景区集聚的钟楼北路被大辆的私家

车挤满,这些车基本挂着北京、内蒙古、吉林、浙江,甚至海南的车牌。蓬莱的几处大型旅游停车场内也都挂着外地车牌的私家车,旅游大巴只有三五辆。

在蓬莱阁景区售票处,大多都是三三两两的散客在购票。记者在检票处站了半小时

也没遇到一个旅游团队。“举着小旗的导游都看不到了,来的散客多一些。”在景区附近经营一家工艺品店的毕大伟开玩笑说:“这几天都没看到一大拨人接着一大拨人冲进景区的盛况了。”记者注意到,在像乘快艇游八仙渡等几个自费景点处,咨询的都是散客,没有带着团

伍的导游。

“游客不见得少,但团队游客明显减少了。”烟台海外国际旅行社有限公司总经理石乃双介绍,蓬莱原本70%以上的旅行社都做地接,但今年国庆黄金周地接团队要比去年减少一半,使得不少旅行社改做门票出售等业务了。

相关新闻

明后两天迎高速返程高峰

本报10月4日讯(记者 孙健) “十一”长假已然过半,4日,记者从烟台市公路部门获悉,自2日开始,烟台市境内各高速路段相继进入平峰阶段,预计平峰将持续至5日,6日开始将迎来返程高峰。

4日,记者在荣乌高速莱山收费站、沈海高速福山收费站看到,进出收费站的车流较1日已明显减少,车流通行顺畅,无压车现象。

莱山收费站的工作人员告诉记者,从长假的第二天开始,高速车流就明显减少,预计6日、7日将迎来返程客流高峰。“尤其是6日、7日下午3点到7点左右,应该是集中返程的高峰阶段,届时高速收费站的通行压力将增大不少。”工作人员说。

另外,记者了解到,为保障潮水机场立交桥上跨施工路段的安全畅通,荣乌高速公路K191—K192+100南侧半幅封闭,北侧半幅通行,车辆通行速度较慢,为节省通行时间,过往车辆可适当避开上述路段或绕行。

外地游客带火路边采摘



路边有不少游客停下来买水果。本报记者 陈莹 摄

本报10月4日讯(本报记者 陈莹) 苹果红了,葡萄熟了,果农的生意火了。烟台通往蓬莱的主干道S206公路沿线,种植苹果和葡萄的果农们赚得盆满钵满。“‘十一’来采摘的游客特别多。”4日,刘家沟镇唐家泊村的果农刘大哥笑着说,每天都有几十个自驾游游客停下来。

记者观察了一下,近百顶帐篷在公路两侧摆开,它们大多是十顶以内密集的小团体。“这样游客觉得有得选择,更愿意停车。”果农李大哥说。记者看到,每个小团体前都停着10辆左右的汽车。这些停车的游客大多是外地人,“北京、济南、上海、江苏……看车牌占九成以上。”李大哥说。

敞开迎客的方式,让自驾游客们很受用。果农解大姐说,只要买,平均就得消费一百元。来自北京的曲先生表示,8-10元一斤的葡萄和市面上差不多,他干脆买了60斤,带回北京送给亲朋。

“十一”长假海岛游受青睐

本报10月4日讯(通讯员 孙春明 记者 赵金阳) “十一”黄金周,中外游客纷纷乘船进岛,尽情享受长岛金秋十月的美丽景色。岛内景点工作人员总结,今年“十一”,以自驾游市场为主的海岛休闲度假旅游成主流。

据统计,小长假前4天,长岛日均进岛车辆1800辆,长岛旅游景区共接待游客18.4万人次,旅游门票收入462.3万元,同比分别增长50%和35%。

原因

线路涨价,错峰出游不挤“黄金粥”

蓬莱鑫海旅行社部门经理罗志强介绍,《旅游法》严禁“零负团费”,不让导游带团进购物店,使得线路价格上涨。记者了解到,取消购物店后,蓬莱一日游的价格从150元左右涨到200元左右。

来自济南的游客任强给记者算了一笔账,跟团游蓬

莱、长岛,团费在600元左右,自己开车除了门票就是油钱,算起来差不多,但自己开车游玩方便、自由,“一家人开车比坐大巴还快,不想玩了随时改变行程。”

除了线路涨价外,也与市民出行意识发生变化有关。在罗志强看来,去年不少游客的

黄金周变成了“黄金粥”,今年或不愿选择“十一”出行。

省国旅烟台分社总经理刘延东介绍,“十一”期间旅行社接的中短线游客较多,大多数人会选择两日游、三日游。刘延东认为,市民对出游质量要求越来越高,部分人群会利用年假、调休等选择错峰出行。

小链接

九点就停满 景区停车难

“十一”黄金周已过4天,烟台各景区的停车场车位依然十分紧张,有的停车场上午9点就停满了车。

4日上午10:30左右,在月亮湾附近,滨海北路两旁所剩停车位已经寥寥无几,车辆排了约1000米。“我上午9:30来的,就剩这个停车位了。”来给景点小吃摊送货的邹先生说。

中午11:30左右,南山公园北门停车场只有三四个空位,工作人员指挥着进出车辆,忙得满头大汗。停车场管理员于先生告诉记者,“十一”期间,每天9点左右停车场就满了,直到中午才有车离开。“这个停车场可以停90辆车,这几天每天进出的车辆有200辆。”于先生说,“十一”期间有时一天停满好几次。

下午1:30左右,塔山游乐场停车场管理员晋先生告诉记者,长假刚开始的两天车位最紧张,上午9点就停满了,路上停的车几乎望不到头。

本报记者 张姗姗

影响

购物店倒闭,团队酒店改抢散客

10月4日,记者在蓬莱钟楼北路上的几家特产超市转了一圈发现,因为没有客人,很多店主都在门口晒太阳。小王在蓬莱古市内卖海产品,10月4日上午,见到有人进店看货,小王赶忙“自降身价”,“原来7元一包,买两包给10元就行。”小王说,从这几天的生意来看,这个国庆要比去年少卖一半货。记者

了解到,“十一”黄金周,蓬莱8家大型购物商场一下子倒闭了7家。

采访发现,往年主要面向团队游客的酒店也转战散客市场了。蓬莱一家经济型酒店营销经理王平说,从去年开始,酒店的客源主流已转向了自由行客人,“现在很多酒店基本不再给旅行社留床位了,首先不愁

客源,大部分床位早就在10月1日前就预订出去了。”

史长顺在蓬莱长途汽车站附近经营一家旅店20多年了,据其介绍,平时入住每晚60元,但黄金周基本都涨到200元/人了,“很多人找晚了都没地方住,这条街有四五十家旅店,家家都能住满。”

本报记者 代曼

烟台景区昨迎客流“峰值”

16个重点监测景点接待游客25.54万人次,旅游收入1806万元

本报10月4日讯(记者 齐金钊) 4日,“十一”黄金周进行到第4天,人们出游活动进入高峰。全天烟台市重点监测的16个旅游景点共接待游客25.54万人次,比去年同期增长10.20%;旅游收入1806万元,比去年同期增长11.30%。

4日,全市重点监测的各大景区游客接待多趋于饱和状态。其中,龙口南山旅游区接待量53886人次;蓬莱阁景区接待量33863人次;蓬莱极地海洋世界、长岛旅游景区接待量均接近20000人次。

客流高峰的到来使酒店客房需求大幅上涨,各大星级酒店客房出租率多达到80%以上,其中民航大厦、亚细亚酒店、太平洋大酒店、静海大酒店、龙口南山宾馆客户出租率均100%。

“黄金周”第4天,烟台客运总量22.88万人次,同比增长0.14%。其中,道路客运量15.3万人次,比上年同期增长0.86%;水路客运量5.77万人次;铁路客运量1.25万人次,比上年同期增长8.46%;民航客运量0.56万人次,比上年同期增长19.80%。

景区吃“饱”,但没吃“撑”

4日,记者来到烟台最大的游客集中地蓬莱,在几个主要景区内,大量的游客涌入景区,各景区外的显眼位置多了一处“景区最大承载量”的牌子。记者在蓬莱阁景区售票大厅看到,电子屏上显示景区最大承载量为20082人。“蓬莱阁今天的最大瞬时游客接待量为1.3万人,并未‘超载’。”蓬莱旅

游局的工作人员介绍。

记者从烟台市旅游局了解到,4日烟台的游客接待量达到“黄金周”开始以来的峰值,统计数据显示,全市部分景点的游客接待量超过了“最佳瞬时承载量”,但没有景区触及“最大瞬时承载量”的红线。

本报记者 齐金钊