



# 坐公交回长清要等一个半小时

## 返程高峰到来,买票难、等公交难、打车难都来了

“十一”黄金周即将结束,探亲、出游的人开始返程。不少人在经历了旅途拥堵、景点拥堵后发现,返程同样“痛苦”,不但返程票一票难求,到济南后又遇打车难、等公交车难。

本报记者 穆静

### 买票难>>> 提前10天预订 没买到直达票

“提前10天买票,还是没买到直达票。”“十一”期间,上海的小张来济南参加朋友的婚礼,6日返回上海。小张虽然早在10天前就准备预订返程票,没想到还是没买到直达上海的票。“只买到从曲阜到上海的票,没办法,只能先坐车到曲阜,然后再赶火车。”

在济南上大学的赵敏“十一”假期去安徽阜阳玩,10月2日,赵敏就买返程票,也只买到了8日晚上出发的票。

6日,记者在中国铁路客户服务中心12306网站查询发现,从北京、上海、天津等地到济南的火车票均所剩无几。其中,6日从上海到济南的火车票仅剩1张1等座和1张无座票。

### 打车难>>> 等了近一小时 愣是没打到车

5日,张先生从河南老家返回济南,由于拎着大箱子不好挤公交,他决定打车回家。但在长途汽车总站附近转悠了近一个小时,没有打到车的张先生无奈选择坐公交回家。

“路上不少空车,怎么就是不停呢?”据张先生介绍,5日下午6时许,他开始在长途汽车总站附近打车准备前往大明湖东门。张先生先是来到总站的南门,路过的空车不少,但在询问张先生去处后,均摆摆手将车开走。

“等了近一个小时,还是打不到出租车。”无奈之下,张先生到附近的公交车站牌处,挤公交回家。

### 等公交难>>> 站牌前排长队 一些学生拼车

6日,大量学生开始返济,在长途汽车总站及火车站的公交站牌处,挤满了拖着旅行箱的学生。在长途汽车总站附近,等公交的人甚至占据了大半个马路,到长清大学科技园的站牌前更



6日中午,在济长巴士站牌前,等车的人排起了长队。 穆静 摄

是排起了长队。

中午12时许,在长途汽车总站附近济长巴士站牌前,等待的乘客排起了近百米的长队。据一名排在队伍前的学生介绍,他排了一个半小时还没坐上车。

在济长巴士站牌前,记者看到每隔几分钟就有一辆济长巴士停下,但还是满足不了乘客需求,排队者平均需要排一个多小时才能坐上车,不少乘客没有座

只能站着。“排了一个多小时才坐上车,在车上还得坐一个半小时才到学校。”

由于坐公交难,一些学生选择拼车前往学校。据在山东师范大学长清校区上学的小王介绍,一些出租车司机不愿意打表拉单独到长清的学生,而更愿意拉拼车的学生。“打表的话要花130多元钱,4人拼车的话,每人需要交四五十元钱。”

## 多条公交线路 将开通区间车

本报10月6日讯(记者 孟燕 见习记者 王红星 通讯员 李莉 石秋君) 长假接近尾声,为迎接返程高峰,32路、K107路、BRT-5路等公交线路将采取加开区间车、加密发车班次等措施防止拥堵。

32路车途经长途汽车总站、火车站等地,7日起将相应增加7%左右的日班次,平峰最短间隔5分钟左右。此外,8日起,32路将恢复假期期间停运的交通学院至长途汽车总站南区区间车。

6日至7日,济南公交四公司三队将途经长途汽车总站及多个大专院校的K107路加密班次的同时,针对各大院校周边堵车情况,车队将根据实际运营友谊山庄——长途汽车总站的区间车。

另外,7日当天,途经燕山立交桥、洪家楼、火车站的BRT-5号线将缩短发车间隔,加密班次,预计将增加15个班次。而且,BRT-5号线7日将投放3部18米长车辆开通火车站至燕山立交桥的“摆渡车”。摆渡车在15:30至16:40之间发车,途经火车站、大明湖北门、省图书馆、燕山立交桥东等站点。

## 火车票一票难求 汽车票相对宽松

本报10月6日讯(实习生 褚红红 见习记者 李师胜) 6日,“十一”长假进入尾声,济南迎来返程高峰。近期火车票基本售罄,而在汽车站售票窗口,一般两三分钟就可以买到票,中短途旅客最多等半小时便能坐上车。

6日早上,火车站迎来了第一拨返程高峰。从早上6时左右,就有大批旅客进站。为及时疏导旅客,6个进站口全部打开。上午10时左右,进站人数相应减少,进站口也只剩两个在用。在售票大厅,有不少旅客排起了长队买票,但多数空手而归。

记者了解到,人工售票处仅能买到两天内的车票,而大厅的电子显示屏显示,6日和7日两天的火车票基本售罄。

6日下午,在济南长途汽车总站,排队买票的人并不多。工作人员告诉记者,6日、7日两天的客流量预计在13.8万人次左右,“在高峰时段,中短途旅客最多等半个小时便能坐上车。”

## 明日迎来寒露 白天气温稍低

本报10月6日讯(记者 孟燕) 根据市气象台预报,长假最后一天7日气温仍比较适宜,最高温在26℃左右。不过早晚气温较低,还是需要加件外套。

8日将迎来二十四节气中的寒露。寒露的意思是气温比白露时更低,地面的露水更冷,快要凝结成霜了。受冷空气影响,8日当天白天气温稍低,最高温在23℃左右。

根据预报,7日白天晴间多云,东北风3级左右,最低气温10℃~14℃,最高气温26℃。7日夜间到8日阴转多云,东北风2~3级,最低气温13℃~15℃,最高气温23℃。

9日~10日晴转多云,南风转北风都是3~4级,阵风6级,最高气温28℃左右。

11日晴间多云,北风3级,气温下降。

## 长假近尾声 经十路开堵

国庆假期即将结束,不少外出游玩的市民6日开始返程,加上恒大和鲁能奥体的一场中超球赛,当日经十路拥堵不堪。7日是假期最后一天,市区道路势必会更加拥挤,有关方面建议市民错时出行。

本报记者 任磊磊 摄



路上堵、停车难、路况不熟……

## 火爆“自驾游”背后麻烦不少

路上堵、停车难、路况不熟、观景没人指导……国庆长假不少人选择自驾游,但被无处不在的拥堵扫了兴。很多市民感慨,方便没享受到,倒是从一上路就连连遇到闹心事。

本报见习记者 万兵

“十一”黄金周一开始,自驾游就显示出了绝对的火爆场面。旅游局方面表示,受《旅游法》实施和节假日小型客车上高速免费政策影响,黄金周期间选择自驾游方式来济的游客数量明显增多,各景区停车场以外地车辆为主。

根据市旅游局发布的数据,单从停车来说,各景区停车场车

辆数远远高于往年,很多景区一大早就出现停车场爆满情况。以2日的统计数据为例,从早上7时起,天下第一泉景区及周边停车场车位就开始紧张,全天共停放大车110辆,小车540辆,过半数为外地车辆。

“经常围着巴掌大的一块地儿绕好几圈才能找到车位,一旦停下了都不舍得开走。”家住环山小区的于先生假期中也曾驾车去各个景点游玩,却发现找车

位成了游玩中的第一个“拦路虎”。不光车位难找,自驾游火爆也带来了一系列的问题。济南国信旅行社总经理张晓国分析,自驾游首先占用大量的交通、道路资源,造成了拥堵和停车难。不仅如此,“很多外地司机有时光靠导航仍找不到路,好好的假期浪费在了横冲直撞上。”张晓国说,“车辆大量外出还造成了环境污染,堵车期间也产生了大量垃圾,影响了人们的情绪,维持

秩序的难度也相应提升。”

一边是自驾游客遇到各种问题急得团团转,一边是旅行社大量资源闲置。要解决这一问题,张晓国认为,重新回归旅游团是有必要的。他坦言,“在应对集中客流方面,旅行社有着丰富的经验。”而在这个假期里,不光旅行社的工作人员和导游不忙了,大巴车也跟着闲置下来,但事实上,“一辆大巴车的人能抵好多辆私家车”。