

向西

向西

二环西路
通车特刊

齐鲁晚报·今日济南

C09-C15

2013年10月8日 星期二

统筹:朱頔 美编:石岩 组版:陈华

本报10月7日讯(记者 宋磊) 10月8日,备受省城市民关注的二环西路高架桥将正式投入使用,二环西路将全线通车。这也是继北园高架、二环东路之后,济南第三条集高架快速路和地面快速公交为一体的“双快”道路。本着勤俭节约的原则,二环西路高架桥开通时不再举办通车仪式。

二环西路改造工程共分为地面改造和高架桥建设两部分。二环西路高架桥工程又称济广高速济南连接线工程,于2012年2月16日正式开工建设,整个工程包括二环西路高架桥主线工程和北园高架连接工程两部分,工程全长约10.25公里,总投资20.03亿元。

其中,主线二环西路高架桥工程起自济广高速天桥立交处,一路向南沿二环西路建设,止于腊山(段店)立交桥北侧桥台处,在清河北路、清河南路、张庄路北、张庄路南设置4对8条匝道桥连接地面道路,路线全长8.1公里。

二环西路 今日通车

北园高架连接工程起自现北园高架黄岗路西侧,向西经匡山互通立交,跨过规划航天路后连接地面青岛路,不再西延至京沪高铁济南西站,路线长约2.11公里,其中新建高架桥1.94公里。北园高架在济齐路西侧,设置了1对上下桥匝道。

二环西路高架桥与北园高架连接线全线采用一级公路标准建设,同时满足城市快速路标准,双向六车道,设计时速60公里,目前高架桥两侧标识牌显示最高限速为80公里/小时。

二环西路地面改造工程北起建邦黄河大桥,南至腊山立交桥,全长约8.5公里,总投资22.3亿元,道路规划红线宽60至80米,设置了BRT快速公交系统。此次改造,二环西路设置了地下综合管廊,并建造三座过街天桥,以方便市民出行。

有关人士表示,二环西路通车后,与二环东路、北园大街、顺河高架桥形成“丰”字形高架快速交通走廊,串起济南城区的东部、中部与西部,实现济南城区交通与高速公路网顺畅衔接,提升济南西站快速通行能力,形成高铁西客站与城区的快速通道,充分发挥济南路网整体效益,方便市民出行。同时,也为十艺节提供了重要交通保障,对济南市实施北跨战略,实现济南公路与轨道交通系统的车辆快速集散与转化,推动城市产业布局结构调整,服务城市建设,具有十分重要的意义。

二环西路高架桥建设大事记

- ◆2011年12月14日,二环西路高架桥与地面工程举行奠基仪式;
- ◆2012年2月16日,二环西路高架桥工程正式开工建设;
- ◆2012年3月21日,二环西路高架桥工程完成主线第一根墩柱;
- ◆2012年8月16日,二环西路高架桥工程完成第一联现浇箱梁;
- ◆2012年9月29日,腊山立交桥北段开始实施顶升工程;
- ◆2013年1月31日,腊山立交桥顶升工程全部完工,二环西路高架桥与腊山立交桥北段实现对接;
- ◆2013年3月23日-6月20日,跨京沪铁路施工;
- ◆2013年8月5日,天桥互通立交全部箱梁浇筑完成;
- ◆2013年8月11日,匡山互通立交全部箱梁浇筑完成;
- ◆2013年9月19日,匡山互通立交沥青面层铺装已全部完成,匡山互通立交竣工,标志着北园大街与二环西路的正式联通,实现了济南市北园高架与二环西路高架的立体贯通;
- ◆2013年10月8日,二环西路高架桥正式通车。

本报记者 宋磊
见习记者 王皇