

开车走二环西路 看好咋上桥下桥

5对匝道方便市民上下高架

本报10月7日讯(本报记者 宋磊) “去济南西站该从哪个口下桥?”“我家住张庄路,去经十路该从哪儿上桥?”随着二环西路高架桥即将投入使用,越来越多的市民开始对这条西部交通大动脉表现出浓厚兴趣。其中,如何上下桥成为大家最关心的问题。据悉,整个二环西路高架桥共设置了5对匝道,方便市民上下高架。

二环西路高架桥工程又称济广高速济南连接线工程,整个工程包括二环西路高架桥主线工程和北园高架连接工程两部分,工程全

长约10.25公里。

其中,主线二环西路高架桥工程起自济广高速天桥立交处,一路向南沿二环西路建设,止于腊山(段店)立交桥北侧桥台处,沿线共设置了4对匝道:清河北路出入口匝道设置在粟山路、济齐路与二环西路交叉路口北侧,为东上西下,下桥后市民可驶入粟山路和清源路;清河南路出入口匝道设置在现济齐路南侧,为西上东下,下桥后市民可驶入粟山路和清源路;张庄路北侧设置2条匝道,为东上西上,东侧上口匝道设置在规划站前街

以北,西侧上口匝道设置在规划的济西东路以南;张庄路南侧设置2条匝道,为东下西下,东侧下桥后可驶入张庄路和烟台路,西侧下桥后可驶入经六路延长线和莱芜路。

北园高架连接工程起自现北园高架黄岗路西侧,向西经匡山互通立交,跨过规划航天路后连接地面青岛路,不再西延至京沪高铁济南西站,路线长约2.11公里,其中新建高架桥1.94公里。北园高架在济齐路西侧,设置了1对2条匝道,为南下北上,济齐路附近市民可通过这2条匝道上下高架桥。



向西向西·探路

二环西路 通车特刊

齐鲁晚报

今日济南

C10

2013年10月8日 星期二

编辑:朱曈

美编:许雁爽 组版:陈华

二环西路是济南城市建设史上技术工艺最复杂的市政基础设施建设工程之一

9个半小时 “跨过”京沪铁路

节点一:京沪铁路 争分夺秒跨铁路架桥

跨越京沪铁路三、四线工程是二环西路高架桥工程的关键控制点之一。今年5月15日至28日之间,施工人员分7天,对二环西路高架桥实行跨越京沪铁路的施工。

据了解,由于需要在铁路上空施工,而且施工期间需要对铁路线路进行停电、停运,因此,根据和铁路部门协商,二环西路高架桥跨京沪铁路施工计划分为7天,施工时间均从11点40分开始,前两次施工时间为11:40-13:30,后五次施工时间为11:40-12:50,前后总共570分钟。

铁路部门相关工作人员介绍说,之所以选择这些时间段进行跨铁路施工,是因为这些时间段正好是铁路施工的“天窗期”,此时该段铁路上车流量最小,所有客货列车都需要停运。“为配合此次施工,部分列车因此调整了运行时间。”

根据施工计划,从5月15日至28日,8片箱梁分7天分别实现跨铁路施工。7天的时间里,施工人员总共只用了570分钟,就将8片预制箱梁陆续顺利完成跨越铁路。随后,施工人员对预制箱梁进行二次浇筑,使这些预制箱梁连为一体。

节点二:匡山互通立交 上下三层连通东西南北

二环西路高架桥工程中,匡山互通立交是其中重要的枢纽工程。匡山互通立交位于二环西路高架桥与北园高架桥交叉位置,采用二环西路主线上跨北园高架桥的涡轮式互通立交型式。

据了解,匡山互通立交共分三层:一层为地面道路,二层为东西向的北园高架桥和下穿二环西路高架桥的部分匝道,三层为二环西路高架桥和跨越北园高架桥的部分匝道。立交共设置8条匝道,匝道全长5.2公里,占地面积345亩。

二环西路高架桥工程项目办相

关负责人介绍说,新建的匡山互通立交是济南城区最完整的互通式三层立交。通过匡山互通立交,向东可连接北园高架桥,市民通过北园高架可以快速进入市区;北园高架在青岛路落地后,向西可直通济南西站、艺术节主场馆等地;向南直通腊山立交桥后,则可以实现与济南东西大动脉经十路连为一体;向北可以通过天桥互通立交,与济广和京台等高速公路连接,方便西部城区市民通过高速公路进出济南。从天桥互通立交继续向北还将直通建邦黄河大桥,大大拉近齐河与济南的距离。

节点三:腊山立交 近万吨桥体“长高”约3米

作为二环西路高架桥工程的关键控制点之一,腊山立交桥顶升工程于2012年9月29日正式开始施工,2013年1月4日顶升到位,1月31日全部工程完工。据了解,腊山立交顶升工程是二环西路高架桥工程中技术要求最高、施工难度最大的部分。

据二环西路高架桥工程建设项目办工程组组长夏红军介绍,腊山立交原桥梁横向分东、西两幅,为现浇钢筋混凝土连续箱梁结构,西幅顶升段长

95.12米,桥梁全宽从16.25米渐变到25.3米,下部结构根据桥梁宽度不同分别采用双柱或三柱式桥墩;东幅顶升段长94.2米,桥梁全宽16.25米,下部结构采用双柱式桥墩。

从2012年9月29日起,顶升工程分为东、西两幅分别进行,顶升重量分别为4228吨和4995吨,顶升最大高度为2.936米。2013年1月31日,顶升段东半幅箱梁顺利完成落梁,顶升全部施工任务完成。

本报记者 宋磊
见习记者 王皇

作为济南市城市建设史上投资最大、技术工艺最复杂、综合服务功能最全的市政基础设施建设工程之一,二环西路在设计和施工过程中,运用了诸多特殊手段,尤其在京沪铁路、匡山互通立交和腊山立交三个节点,施工人员通过众多先进复杂的技术工艺,使工程得以按时保质完成。



北园高架延长线正在安装路灯。