



济南快速公路网示意图

向西向西 · 探路

二环西路
通车特刊

齐鲁晚报

今日济南

C11

2013年10月8日 星期二

编辑:朱岷

美编:许雁爽 组版:洛菁

二环西路将南延,无缝对接绕城高速

“一环二横四纵” 编织“高快一体”路网

二环西路南延2015年通到绕城高速

今年6月20日,二环西路南延工程正式开工。二环西路南延工程北起腊山立交,沿现状二环西路向南,经京沪铁路三四线及水白线、二环南路,下穿京沪高铁至104国道,与即将建设的二环南路快速路连接,继续向南至绕城高速南环线,全长约10公里。据了解,该工程工期约30个月,计划2015年年底建成通车。

道路将从30米拓宽至60米-80米,快车道将为双向8车道。二环西路南延地面道路将分两期建设,一期工程自腊山立交南至现状二环南路,长约4.5公里;二期工程自现状二环南路至绕城高速南环线,长5.5公里。除了地面道路工程,二环

西路南延还将建设高架桥。根据此前的公示,二环西路高架桥将从腊山枢纽立交南侧桥头,沿二环西路设高架路向南,依次跨过腊山分洪道、腊山路,规划刘长山路,在前魏华庄村东侧前行,路线在跨越五零二仓库专用铁路线后,在二环西路济南市电车公司四队正门附近主线高架

路桥梁截止。据济南市公路局相关负责人介绍,根据最新规划,二环西路高架桥南延范围将继续扩大。“二环西路高架桥将从腊山立交桥南侧开始南延,与新建二环南路在国道104线文庄附近实现交叉,然后继续南延与绕城高速南线交叉连接。”

二环东路、二环南路都要延长

据了解,除二环西路外,二环东路高架、二环南路也都将相应延长。其中,二环东路高架将从燕山立交南延至绕城高速南线,具体建设方式为:从燕山立

交南延到旅游路,将采用高架桥方式建设;从旅游路继续南延,在搬倒井村附近与二环南路交叉连接,然后继续南延与绕城高速南线相接。

二环南路也将东延,从英雄山路交叉路口往东,二环南路将与现有的道路重合,但将提高道路级别,与二环东路延长线在搬倒井村附近相连接,然后继续向

东延长,最终与港沟枢纽立交相接。其意义不仅在于向东延伸,更重要的是它将把东西两条高架快速路连接起来,打造成一条新的二环南路。

市区路与高速路无缝对接

据了解,为解决市区路网和外围高速公路的高效连接,完善市区快速路网,缓解市区交通压力,济南市有关部门在制定中长期规划时,初步考虑在市区构建“一环二横四纵”的“高快一体”路网布局。

根据规划方案,“一环”指绕城高速公路;“二横”即北园高架路及其延长线、二环南路及其延长线;“四纵”即二环西路高架路及其南延线、顺河高架路及其南延线、二环东路高架路及其延长线和凤凰路及其延长线。

据了解,未来三条二环路延长之后,都将与济南外围的高速公路实现连接。“高速路与市内的这些高架快速路相连接,将完善中心城区内部快速网络,城市绕城高速网络以及中心城区与外围地区的公路交通衔接,形成

与城市空间布局相协调,分层次的“高快一体”公路交通网络。”济南市公路管理局相关负责人说,“这有助于缓解市区交通压力,为济南经济社会可持续发展提供高效、便捷、舒适的运输服务。”



二环西路高架引来不少市民参观。
本报记者 王媛 摄

济南二环路全长47公里

人大代表呼吁确定济南的三环、四环

在今年召开的济南市两会上,有代表提议,目前济南城区面积不小,但只有二环一条环形路,与城市规模不相适应,省城环路应重新界定和命名,确定三环甚至四环的范围。

据了解,二环东路北起济青高速零点立交桥,南至山东大学,长约13.8公里;二环西路南起济西高铁立交,北至天桥立交,长约12.1公里;二环南路东起山东大学,西至济西高铁立

交,长约11.4公里;二环北路西起天桥立交,东至济青高速零点立交桥,长约9.8公里。整个二环路全长约47公里。

同样作为省会城市,西安、合肥、石家庄都已经有了三环路、四环路,合肥已经在建设六环路了。据了解,合肥一环路全长只有17.2公里,二环路全长只有29公里,三环路全长38公里。合肥、西安、石家庄等城市规模要小于济南,因此有代表

提出,济南应对环路重新界定和命名,确定三环甚至四环的范围。

目前,济南已经形成了若干条环形主次干道,具备以环命名命名的基础。但作为一座历史文化名城,济南有若干条经纬路,以及多条按风景名胜命名的道路。

据了解,一环路都不直接命名,以二环、三环等对环路命名是通行的做法,道路命名调

整要根据道路建设的整体规划,对济南的道路进行重新命名一时并不可行。不过也有市民质疑,“仅仅对道路进行改名来确定三环和四环的范围,并没有实际意义。不过,目前济南北靠黄河,南临山区,再发展出三环路、四环路也很难。”

本版撰写
本报记者 宋磊 蒋龙龙
见习记者 刘树升