



位于省城西部的济南森林公园将迎来更多游客。(资料片)

向西向西 · 连城

二环西路
通车特刊

齐鲁晚报

今日济南

C12

2013年10月8日 星期二

编辑:朱頔

美编:马晓迪 组版:庆芳

一条路引领 西部商业隆起带

关键词:商业隆起带 产业发展不再局限汽贸汽配

据济南汽配行业协会工作人员介绍,目前整个济南市小型汽车的配件批发和零售大都集中于二环西路沿线的山东汽配城、天保汽配城、新老屯汽配城,共约2000多家经销商从事汽车配件生意。“二环西路通车前,经销商向外批发汽车配件,只能从济齐路或者腊山河东西路绕行,拥堵十分严重。通车后,将大大促

进汽配城的发展。”

匡山汽车大世界物业管理人告诉记者,匡山汽车大世界共有70多家经销商销售各种型号的汽车。“通车前,顾客来选车只能绕道,二环西路通车对匡山汽车大世界会带来利好。”

在二环西路沿线周围分布着几百家物流企业为汽配行业服务。宇佳物流幸福街门店负

责人告诉记者,“二环西路的通车将大大节省物流行业的成本,通车前,车辆要从济齐路和腊山河东西路绕行,有时拥堵可达半个小时以上。”随着二环西路的通车,车辆可以从二环西路上高架通达各处,节省大量时间成本。

据槐荫区相关负责人介绍,目前二环西路周边产业还局限

于汽贸、汽车配件等,“较为单一,二环西路的通车将促进汽贸等相关产业进一步集聚发展。”此外,二环西路通车是西城发展的“点睛之笔”,不仅会带来汽贸行业的进一步发展,也会带动整个西城的产业发展。按照槐荫“一城三区”总体发展布局,二环西路是“两纵两横”商业隆起带的重要组成部分。

受交通等因素的制约,长期以来,省城西部的经济发展与其他地区相比一直比较落后。如今,二环西路全线通车,再加上西客站片区的带动,整个西部城区将成为济南最有发展潜力的地区之一。根据当地政府的规划,下一步,不论是商业物流、实体经济还是观光旅游,省城西部都将迎来快速发展。



汽贸汽配是目前二环西路沿线的主要产业。
本报记者 王媛 摄

关键词:实体经济

位于二环西路沿线的槐荫工业园区是槐荫区实体经济发展的风向标。“二环西路路面和高架建成通车后,将与西客站片区的主要道路连接起来,槐荫工业园区的交通优势进一步增强,更利于吸引大项目落户园区。”槐荫工业园区相关负责人告诉记者。

济南槐荫工业园区现有企业534家,其中规模以上工业企业15家,上市企业1家。对二

环西路和工业园区的关系,槐荫工业园区相关负责人颇有感慨,“工业园区在上世纪90年代就开始建设,但因为交通不便,招商引资难度大,原先来的都是一些小企业,发展很慢。”

随着二环西路的建设,交通逐渐便利,园区配套的硬件设施也不断完善,工业园区对外来企业的吸引力逐步加大。“以前招商都是到处求人,现在是有选择性地招商了,企业要

关键词:西城新商圈渐成形

进开发区要看对地区经济的带动作用大不大,符不符合我们的发展定位。”上述负责人表示。

据了解,天岳碳化硅晶体材料产业化基地项目、山东电力生产检修基地、华润山东医药、天宝翔基智能机械等一批体量大、附加值高的重点项目已先后开工,将形成工业园的高新技术和总部经济密集区。开发区的大型超市、汽车4S店、

宾馆等也从无到有,商务圈逐步成形。“随着二环西路的通车,会吸引更多的高技术企业入驻工业园区,带动一批中小企业的发展,园区工业和生活配套体系将逐渐完善。”

据悉,随着二环西路的通车,美里湖街道办事处下辖的农业生态园区也开始运作,很多项目正在洽谈之中,一些养殖业如食用菌的培植,发展势头良好。

关键词:观光旅游

二环西路的通车还将带动二环西路沿线旅游的发展和旅游资源的开发。位于张庄路和二环西路的济南森林公园于2010年3月开建并于当年12月完工并免费开放,每天都会接待大量游客。今年“十一”前,济南森林公园面向二环西路的西门也正式投入使用。

二环西路建成后,西部交通基础设施滞后的状况得到极大改善,也为沿线吴家堡片区观光旅游带来了发展契机。据了解,吴家堡片区非遗园项目已经开工建设,建成后将成为国内规模最大、档次最高、项目最全的非物质文化遗产博览主题公园,年接待能力有望达到

关键词:济南西部游亮点不少

300万人次,实现直接销售收入6亿元,拉动消费超过30亿元。

吴家堡片区还将打造温泉度假区项目,占地约2500亩。据槐荫区相关负责人介绍,“几年后,吴家堡片区有望成为济南市,乃至全省、全国的旅游新热点。”

二环西路的改造,对沿线酒店业的发展也带来巨大利

好。据舜和国际酒店销售部负责人张吉星介绍,二环西路的建设通车对于酒店是一个发展机遇。二环西路通车前,客户主要集中在济南西站和槐荫区附近。“通车后,酒店的客户群肯定会增加,比如北园大街甚至更远地方的人都可能过来就餐、住宿、召开会议。”

关键词:助力北跨

济南市自2003年提出“北跨”战略以来,交通不便一直是制约北跨发展的最大因素。随着建邦黄河大桥通车和二环西路改造的竣工,“为黄河北的桑梓店镇和新材料产业园区带来了发展机遇。”天桥区相关负责人告诉记者。

建邦黄河大桥通车前,从桑梓店镇前往济南市区主要通

过二环西路浮桥。当浮桥因防汛和防凌汛被拆除时,只得绕行至东侧的大桥通过济南黄河大桥前往市区,至少需要耗费一个多小时。建邦黄河大桥于2010年底通车后,市民可从桑梓店镇直接经二环北路前往市区。

随着二环西路的通车,市民可直接开车从腊山立交桥

关键词:黄河北小镇融入10分钟都市圈

一路向北经二环西路、建邦黄河大桥到桑梓店镇,桑梓店到市区的距离将缩小到10分钟内,“真正融入了10分钟都市圈。”天桥区相关负责人告诉记者。

二环西路的通车也将为黄河北的新材料产业园区带来发展机遇,“新材料产业园区的交通和区位优势将更加明显。”天

桥区相关负责人表示,通过建邦黄河大桥,二环西路将直接连接黄河以北地区,为齐河、商河等对接省城提供更加便捷的通道,有利于周边城市实现与济南的无缝对接,促进济南都市圈的建设。

本版采写 本报记者 蒋龙龙 见习记者 刘树升 实习生 杨磊