



7日,洒水车在二环西路高架清洗路面。

向西向西 · 连城

二环西路
通车特刊

齐鲁晚报

今日济南

C13

2013年10月8日 星期二

编辑:吕华远

美编:许雁爽 组版:继红

6条东西向主干道对接二环西路

西部新城到市区 开车仅需半小时

快行慢游——东部居民去西站40分钟就能到

5日,在二环西路上,已有不少车辆通行。在二环西路与济齐路交叉处,交通标线、道路配套、绿化等已基本完工,不少交通信号灯也都亮起。据悉,二环西路地面道路主体已经完成全部工程量的98%,大部分路段已经具备通车条件,全部工程将于10月8日前完工,8日零时正式通车。

“二环西路终于要通车了!”居住在省城西部泉城花园

附近的张先生早就盼着通车了。通车后,像他一样居住在西部新城的市民出行将更方便。“现在从家到泉城广场,开车走路需要一个多小时。”张先生坦言,二环西路未通车之前,去往主城区交通有诸多不便,周末想带孩子去泉城广场、趵突泉等景点游玩,开车路上就得花两三个小时。“再加上堵车,购物、游玩的质量都受影响。”

二环西路通车后,西部新

城与市区的联系将更紧密。市区将有经十路、北园大街等6条东西向主干道对接二环西路,连接主城区和西部。以从济南西站出发为例,走二环西路高架前往泉城广场,仅需半小时就能到。另外,从市区走经十路和二环西路,可以到达济南西站;北园大街经过二环西路与青岛路连接;济齐路经过二环西路与清源路连接;市民还可以驾车从西部城区经过二环西

路到小清河北路沿线的小清河景点游玩。

对于主城区和东部城区的市民来说,二环西路的通车也将带来诸多利好。“路通了,到哪儿都方便。”居住在东部化纤厂路附近的宋先生表示,二环西路通车后将大大缩短“在路上”的时间。“之前到西站都要预留出一个多小时的时间,现在开车直接走二环东路、北园高架、二环西路,40分钟就能到了。”

文/本报记者 孟燕 喻雯
片/本报记者 王媛

二环西路共设 12个BRT站台

据悉,二环西路共设12个BRT站台,由北向南依次是:

- 1.美里路南口
- 2.西沙小区门口
- 3.粟山路北口
- 4.济齐路北口
- 5.邮区中心局
- 6.北园大街北口
- 7.北园大街南口
- 8.幸福街南口
- 9.张庄路南口
- 10.经六路南口

另外,还有两个位于北园大街与二环西路交叉处,为东西向,分别为:

- 11.北园大街路东
- 12.北园大街路西。



便捷通勤——省城BRT网络再添“一纵”

省城西部公交线路不完善,对于居住在西部新城的很多上班族来说,每天上下班都遭遇“出行难”的窘境。据悉,目前没有贯穿整条二环西路的公交线路,仅有132路、77路、26路等在二环西路上运行一小段。原来73路由大魏发往经五纬一,途经二环西路、经六路,是二环西路上运行线路最长的公交。之前由于二环西路施工,该线路临时停运。

市民孙先生住在西沙小区,每天上下班都要看一眼道路建设情况,他希望二环西路BRT能尽快开通,方便上下班。

5日,在二环西路泉城花园附近,一处BRT站台橙色的钢结构外形已经搭建完成,施工人员正在做龙骨架。二环西路

共设美里路南口,西沙小区门口等12处BRT站台,10月底站台将全部完工,具备开通条件。十节节前,济南公交将开通二环西路临时BRT,起点为天桥立交,走二环西路到腊山立交,目前车辆和人员都在调配中。接下来,等道路、站台等都建好后,再从腊山立交开始延长,具体为往东到市立五院,再往南走济微路到济南大学。

二环西路BRT建成后,近期可提供单向断面每小时1万人次左右的公交运送能力,远期可实现单向断面2万人次/小时以上的运送能力。同时,可提供运营速度大于22公里/小时的快速公交服务。

据悉,济南共有6条BRT线



二环西路BRT站台预计10月底可完工。

路,形成了“两横三纵”的BRT网络,这6条BRT线路每天运量达22万人次,以3%的运力承担了10%的客流。二环西路BRT作为济南第7条快速公交线路,

开通后将省城BRT网络再添“一纵”。二环西路BRT通车大概和纬十二路BRT通车时间差不多,届时将织就西部BRT路网。

格局求变——购物也能去西部新城

伴随济南“西进”步伐加快,西部新城已经成为发展速度快、投资力度大的发展高地。随着京沪高铁济南站的通车,西部将成为重要交通枢纽区。西部新城的各项职能、配套、设施正在逐渐完善,教育、医疗也在崛起,商务商业配套已破壳而出。

山东世纪金榜集团负责人

表示,作为图书行业,他们公司位于无影山中路,之前出门需要绕行,现在二环西路高架通车后,前往西站仅需10分钟左右,员工出差、接待客户都将更为便捷。

二环西路周边恒大、绿地、中国建筑等一线房企已开始筹划“跑马圈地”。居住在外海西子的市民李女士表示,虽然住

在西部,但是购物还要去和谐广场和泉城路附近。“西部没有像样的大型商场,新城的基础配套设施建设还有待完善。”

“现在济南商场存在的问题主要是布局不合理,东部没有大型购物场所,北部、西北部也没有像样的类似场所,大部分都集中在市中、历下和槐荫区的东部。”济南市商务局局长

史同伟曾表示。

近几年入驻省城的恒隆、百盛、世贸等购物中心最终都将目标锁定在泉城路商圈,西部新城仍不是首选。“希望改建后的二环西路成为带动周边发展的新动力,为全区经济、文化、交通、地产、城市建设,文化生活等发展带来新的契机。”槐荫区相关负责人表示。