

驱逐舰现身



132舰驾驶室里的传话筒可以方便地传声。本报记者韩逸 摄

军舰上是啥样  
本报带您体验

7日,记者在工作人员的护送下,登上了军舰一睹为快。到底是正规的海军军舰,一登舰就感受到了浓厚的威严感,白灰色的主体颜色如同融合了天空和大海。舰身长132米、宽12.8米,吃水4.6米。有2台锅炉,2台蒸汽轮机,72000马力,是双轴双动力。

132舰设有导弹、火炮、火箭、深弹、雷达。可对空、对海搜索,并可远程警戒、进行火控和敌我识别。

在舰的尾部,有一个圆柱状的长波天线,代表着它荣耀的过去。132舰舰长董旭良介绍,长波天线是1985年132舰出国访问时设立的,专门用于和陆地的通讯联系。

透过舰身中间的望远镜可以看到远距离的碧波荡漾的海面,虽然画面是缩小的但很清晰。在望远镜附近设有导弹发射器,打开外部的小门,可以看到一只长不见尽头的大型导弹。虽然不能亲眼见到发射的场面,也能感到它强大的攻击性。

在舰前段的操作仓里,各种密集的线路安置在墙壁上,叫人看了眼晕。舵手的座位上,有一个传声筒,可以直接将顶层指挥者的命令传达给舵手,传声筒不用电就可以起到传达作用。记者试了试,声音很大,很清楚。

本报记者 刘清源

军舰停海滩  
市民很稀罕

“这是什么船啊,这么大,怎么能停在这么近的海边,能停多久?”7日当天,从早晨5点就有市民前来围观132舰,有很多人询问守在舰上的工作人员,累计咨询近200人次,一整天来看观的人更是络绎不绝。有市民见记者上了舰,十分眼馋,问他是否也可以跟着一起上舰,但被工作人员拒绝了。

132舰舰长董旭良介绍,提这样要求的市民和游客很多,但军舰现在仍在安置施工,安全起见,不允许非工作人员上舰。

本报记者 刘清源

# 132米驱逐舰 常驻黄海明珠

## 将用于航院实习教学和国防教育宣传

本报10月7日讯(记者 刘清源) 7日清晨,不少烟台市民发现,在莱山区黄海明珠北侧,停靠了一艘100多米长的军舰,气势威严,引来200多名市民、游客咨询,围观市民更是络绎不绝。原来,这是海军132号驱逐舰,退役后移交给海军航空工程学院(以下简称航院)用于实习教学,今后将常驻烟台。132舰是烟台市区的第一艘常驻军舰。

7日,许多市民、游客在莱山区黄海明珠北侧发现了一艘壮

观醒目的大军舰。有好奇市民询问工作人员,这是什么船,怎么停靠在市区的海边,更有甚者想直接上舰一睹为快,但都被工作人员拦下了。

据了解,这艘海军132舰(合肥舰)是一艘海军驱逐舰,去年退役后,转移给航院用于实习教学和国防教育宣传。按计划,132舰于6日拖至黄海明珠附近海域坐滩。

航院原院务处副部长朱武德介绍,132舰的标准排水量为3250吨,如此庞然大物要在失去

动力(退役军舰撤消动力系统)的情况下停靠,利用海洋潮汐变化,是最省力的。为此,工作人员制定了精确的坐滩计划。

6日早上6点30分,132舰由烟台莱佛士船业有限公司拖带起航,上午9点抵达黄海明珠附近的交界海域。晚上11点半,黄海明珠附近海域潮流达到最大值,在陆地上两个绞盘、3台(每台重10吨)缆机、两条300马力的辅助船、5条渔船的合力作用下,132舰在午夜时分成功坐滩。

先填海再浇混凝土  
军舰才能停稳当

据介绍,与普通轮船不同,军舰的底部是尖的,虽然平时可以平稳地立在海中,但如果停在岸边,遇到风暴潮等恶劣天气,就会两侧摆动,不能保持平衡,这样就有安全隐患。为此,专家组确立了给132舰配备搁置托架,进行压载的方案。

具体来说就是,在离海岸堤22米的位置,用大石头将附近海域填平,在这个基础平台上专门制作一个中间有凹槽的托架,让132舰尖的底部与托架完全接触。再在132舰上浇注1600吨混凝土,将132舰完全压在托架上。这样,就能保证132舰稳固地停靠在岸边。一般情况下,132舰看起来都是在海水中,极低潮才能看到少部分托架设置。

本报记者 刘清源

舰身与堤坝间  
将建25米浮桥

按照设计方案,132舰将在舰身与堤坝之间修建25米长的浮桥,以实现水电上舰,舰上污水上岸。目前,132舰的坐滩后续配套工程正在进行中,将尽快完工投入教学使用。

本报记者 刘清源

132舰是个“70后”  
两立集体二等功

132舰是我国自行设计制造的第一型导弹驱逐舰,1976年10月由中华造船厂建造,1978年11月下水,1980年3月编入海军东海舰队某驱逐舰支队战斗序列,1986年7月命名为:中国人民解放军海军“合肥”舰,2012年10月20日退役。

132舰是海军的一艘明星舰,功勋舰,曾两次荣立集体二等功。

一次是执行“580”任务。1980年5月18日,132舰作为指挥舰,参加远程导弹试验的海军特混舰队编成——这是迄今为止人民海军派出的由18艘舰船组成的最强大特混编队。在这一个多月的远航中,因为表现突出,132舰荣立了集体二等功。

第二次是出国访问。1985年11月,132舰出国访问,历时65天,航行12430海里。访问结束后,舰艇进入南海时,遭遇了12级的强台风,1.5吨的铁锚被巨浪打到了甲板上。该舰官兵把自己绑在战斗位上操纵着舰艇,与狂风恶浪搏斗了30多个小时,最终圆满完成任务,迈出了人民海军舰艇出国访问的第一步。为表彰该舰出访的成绩,海军党委为其荣记集体二等功。

本报记者 刘清源

# 军舰成功坐滩,背后有故事

## 132舰泊位最好,各方都为它亮绿灯



舰上的远程信号发射装置,是荣誉的象征。本报记者韩逸 摄

本报记者 刘清源

喜悦过后迎来难题

虽然,132舰的成功坐滩时间很短,进行得也很顺利,背后却凝结了许多故事。航院原院务处副部长朱武德介绍,在海军总部的历年考核中,航院的表现都很突出。但航院作为海军3所学历院校之一,虽然有飞机、导弹等现代化的教学装备,却是唯一一所没有舰艇的院校。去年,132舰退役后,海军总部决定将它移交给航院,用于实习教学,以加强学员综合素质和任职能力的培养,也可以为烟台市民提供国防教育宣传。

喜悦过后,一道现实难题却摆在了航院院长何友、航院政委

龚理华和学院其他常委面前:寻遍了烟威地区所有的民用码头,基本都不具备停靠条件。132舰停泊区域到底该定在哪儿,让航院官兵寝食难安。

市委书记冒台风考察

去年8月中旬,何友、龚理华就如何解决驱逐舰停靠码头的困难,写信给烟台市委书记张江汀。收到信函后,张江汀随即指示有关部门,办好132舰的停放困难。最终方案是:132舰要停靠在黄海明珠社区海域。

去年8月28日,台风来临之时,疾风骤雨,张江汀一行专门到黄海明珠社区海域察看,以确定在台风等恶劣条件下,132舰能平稳停靠。

当然,132舰的成功坐滩也得

到了烟台各部门、企业的一路绿灯支持,烟台港集团在自身泊位紧张、生产繁重的情况下,决定把最优良的停靠泊位让给132舰。停靠位置位于滨海中路附近海域,与黄海明珠平行。莱山区委书记张志海、区长姚秀霞亲自参与停靠的各种环节建设,保证132舰成为烟台的又一道靓丽风景。

坐滩能省2/3的经费

按照专业要求,如此庞大的一艘海军军舰的停靠,应当建设专门的高规格码头,但是这样的话,设计造价极高。经过部队与地方专家的多次研讨,多次论证,最终确立了坐滩的停靠方案,这种设计既能保证132舰的安全停靠,又能比建设专业码头节省2/3的经费。