

盘点黄金周 新变化

“零负团”出游没了踪影 省外游提价30% 出行人数降两成

本报10月7日讯(记者 赵松刚)7日是十一黄金周的最后一天,在外旅行的市民也已经陆续返程。记者走访市区内的各大旅行社发现,旅游法实施的7天内,潍坊跟团旅游的费用上涨,“零负团”等旅游线路没有了踪影,受此影响跟团旅游人数也下降两成左右。

从10月1日起实施的旅游法,明令禁止安排游客购物消费,带给潍坊本地旅行社不小的冲击,过去的一些“零负团”、

低价旅行路线纷纷消失。7日,记者从潍坊窝窝团、美团网、糯米团等团购网站上看到,低价的团购线路已经很难看到,各大旅行社也纷纷打出“纯玩”、“无任何强制性消费”的宣传语,吸引市民选择旅行线路。

在潍坊至云南的一条旅行线路上,时间为6晚7日。价格虽然从原来的2080元降至1588元,但是价格却比往年依然提高不少。记者注意到,旅行社

尤其突出“纯玩”,不含有任何的强制消费内容。过去存在的旅行线路中安排过多购物的“零负团”,在十一黄金周旅行社推出的旅行线路中,已经看不到了。

7日,记者从潍坊的中国国旅、永安、宝中等几家知名的大型旅行社得知,旅游法实施后,旅行社按照旅游法规定,推出的旅行线路更加“绿色”,没有强制性消费内容,也不设置购物线路,“除非在团体旅行过程

中,跟团游客提出要求,才会安排自由购物环节,一般的散客线路不安排购物。”一家旅行社的负责人解释。

中国国旅潍坊分公司总经理陈先生告诉记者,旅游法的推出,取消了旅游线路中的购物,这使旅行线路的成本增加,特别是省外游,价格比过去提高30%左右,跟团游客受到价格影响,人数下降约两成。记者调查中发现,潍坊本地旅行社的价格普遍上涨,省

外长途游价格增加更加明显,导致跟团旅行人数减少,而在十一期间选择自驾游的市民,呈现增加的趋势。

永安旅行社的负责人张先生则认为,旅游法的实施,可能会解决目前旅游市场的混乱局面,“价格上涨,人数肯定下降,但是从长远看,好的旅行社还是会受益,一些靠推廉价路线,安排游客进行购物赚取利润的不正规旅行社会被淘汰。”

免费第二年,车主学会错峰出行 今年高速忙而不堵

本报记者 杨万卿 王琳

今年是高速公路在国庆节期间实行免费的第二年,不少车主总结了去年自驾出行的“教训”,在走高速公路的时候有意识地做到了错峰出行。7日,记者从山东高速济青潍坊管理处了解到,今年国庆节七天时间里,车流总量比去年增长了一成,但路面上却没有像去年那样出现大的拥堵。



1日下午4:30,高速上的车流逐渐增大,但总体上比较顺畅。 本报记者 孙国祥 摄

潍坊段首日未现拥堵

10月1日是高速公路免费通行的第一天,也是出行人数比较集中的一天。记者在G20青银高速潍坊段采访了解到,虽然车流量比去年要大,但潍坊段没有出现拥堵情况。

1日早上5点多开始,G20青银高速潍坊段的济南方向入口和青岛方向入口就已经聚集了不少车辆排队通行,这个状况一直持续到上午10点多。为了避开出行高峰,有些市民选择在9月30日晚上就上路了。潍坊市民刘国华今年十一打算去陕西渭南游玩,为了害怕路上堵车,他和家人在9月30日晚上8点就上了高速。

10月1日上午10点,刘国华在电话中告诉记者,他已到达目的地,在路上他发现好多车主都和他一样选择了提前几个小时上了高速。

1日下午4:30左右,潍坊入口济南和青岛方向入口处,车流量在经过中午的平缓之后,又慢慢多起来,从现场情况来看,去往青岛和烟台方向的车流量明显要比济南方向要多,不过都没有发生压车现象。济青高速公路交警潍坊大队的刘凯从一早开始就上路巡逻了,据他介绍,当天车流量虽然很大,但通行速度并未受到过多影响。不过,车流量增加

之后,事故也明显增多,从早上8点至下午5点,刘凯先后处理了五起事故,大多是车辆追尾,其中最严重的是五辆车同时发生追尾,幸好没有人员伤亡。

据潍坊大队的副大队长马新涛介绍,截至1日下午5点,G20青银高速潍坊段车流量达到平时2倍以上,除去因事故导致的极短时间的阶段性压车之外,车辆通行比较顺畅,这可能与今年市民有意避开高峰时段出行有关。整个潍坊段发生了17起事故,几乎都是车辆追尾,并没有造成人员伤亡。

流量同期涨一成仍然挺顺畅

据山东高速济青潍坊管理处工作人员介绍,相比去年而言,今年国庆节小长假期间高速公路的车流量约在35万辆次左右,虽然车流量比去年同期大了,但是通行情况却比去年好许多,这得益于广大出行市民理性的错峰出行。

7日下午,记者再次来到济青高速公路潍坊段,发现车流量基本上和往常差不多,小型轿车的时速都能开到110公里左右,路面上十分顺畅没有丝毫的拥堵,而在下潍坊收费站时,所有的通道都是打开的,车辆都能随时通过收费站,不用等待。“我是三号开车

到的烟台,本来打算六号回来的,怕七号高速路上会堵车,但是有点事耽误了,只能七号回来,但让我意外的是路面一点也不堵。”在收费站附近,王先生告诉记者,他的老家在烟台本打算一号就回去的,但是想到去年在路上堵了整整两个小时,便将回家的时间拖延了两天,三号回家时路面上车辆虽比往常多了些,但是一点也没有造成拥堵。而七号回家时路面状况更是让他“惊喜”,“车辆比三号还少,一路畅通无阻”。

“去年车流高峰出现在一号和六、七号,而且高峰期和中间几天平

流期车流量差的非常大。”济青潍坊管理处工作人员杨波说,去年是第一年实行高速免费通行政策,不少车主都没有经验,在放假的首天就蜂拥上高速公路,车流量猛增,再加上很多司机都是新手,应付不来这种“大场面”,造成刮擦事故不断路面十分拥堵。而从今年的情况来看,车流小高峰出现在二、三号和六号,而且高峰表现得并不明显,基本上每天的车流量都差不多,这说明车主们都总结了去年的经验,尽量避开可能出现高峰的时段进行错峰出行,给自己和别人的行程带来顺畅和方便。

咨询路况电话每天一万个

“国庆节七天假期,山东高速的96659咨询电话量大增,截至7日上午11点,96659客服人员共接听了7万多咨询电话。”济青潍坊管理处工作人员杨波说,热线电话接听量的上升,也充分说明市民对于出行安排更加理性了,不会盲目上路,而是打电话问明白情况后再做打算。尤其是在小长假第一天,山东高速的96659热线服务电话的接听量是平时的10倍,40多位信息员不停为市民解答路况信息,特别是话务量的高峰时期,全省的50多个坐席全部都开了。

“市民错峰出行不仅让出行更顺利,路面上发生的事故也比去年少了许多。”杨波说,这些事故大多是刮蹭的小事故,车主们大多能按规定心平气和地进行处理,在车后100米外摆放安全标志,避免发生二次事故,在确保自身安全的情况下,等待交警和救援人员。还有些比较轻微的事故,车主们与交警取得联系后,保存相关证据,将车辆停放在路边不影响交通的地方,最大限度保证了其他车辆的正常通行。

杨波说,从现有情况来看,这个

小长假高速通行情况顺利经住了“考验”,这和市民们的积极配合理性出行时分不开的,此外也有路政人员的辛苦付出。“放假前几天我们对保畅通预案进行了多次演练,对预料的车流量高峰有充足的准备。”杨波介绍,潍坊辖段每天都有20多名路政人员,采取了不间断巡逻、定点值班和救援设备定点停放的方法,对车流量高峰和事故多发时段,人员和设备全部在路上执勤,当有交通事故发生时,人员能够及时到位、快速处置,最大限度的保障了道路的畅通率。

新规连线

五类家电 能效升级不涨价

本报10月7日讯(记者 韩杰杰)对家电卖场而言,今年国庆黄金周的一大变化在于五类家电产品开始实施新能效标准。7日,记者走访市场获悉,新标准实施后,潍坊家电市场目前反应“淡定”,新能效标准产品价格也未出现明显变化。

10月1日起,平板电视、变频空调、洗衣机、吸油烟机、热泵热水器等五类家电的新能效标准实施。其中,空调增加新的一级能效要求,原一级和二级能效的空调将顺次变为二级和三级。洗衣机则是将之前的一级能效直接降至五级,原二级至五级的产品不能继续销售。

由于新标准提高了节能家电的门槛,业内人士纷纷预计,新能效标准产品价格将上涨10-30%之间。不过,记者7日走访市场了解到,新标准实施后,潍坊市场目前反应挺平静,新标准产品也未出现明显价格波动。在三联家电卖场,部分家电已经更换了新能效标识。在一款海尔柜式空调上,新标识分为三个耗能等级,并对全年能源消耗效率、额定制冷量、额定制热量、制冷季节耗电量、制热季节耗电量信息进行了标注,与旧标识相比信息更为详尽。不过据销售人员介绍,这几款新能效标准产品,价格较以前并没有上涨,反而因十一促销的原因,下调了两三成。

“近一段时间并未接到厂家因新标准实施而发来的调价通知。”苏宁电器潍坊店策划部负责人介绍,现在来看,新能效标准并未对商场促销造成多少影响,而且这个黄金周家电促销力度也超过以往的黄金周。他分析,现在家电产品更新换代速度越来越快,十一又是消费旺季,厂家都会选择这个时机消化库存,冲业绩。对于新标准对卖场的影响,他说,现在厂家推出的家电新品,都很注重节能能效,而卖场产品也是以节能环保型为主。现在卖场内家电以一二级能效为主,三级空调已经非常少,一级冰箱占比能到95%。以这个现状来看,新能效标准实施后,卖场需要淘汰的高能效家电占比不大,因此造成的影响也有限。

轻型汽车 将执行新排放限值

本报10月7日讯(记者 李晓东)近日,记者从市机动车排污监控管理中心获悉,10月1日起潍坊市对装用点燃式发动机的轻型汽车排气污染物执行新限值。

按照《山东省点燃式发动机轻型汽车排气污染物排放限值》(DB37657-2011)的规定,自2013年10月1日起,装用点燃式发动机的轻型汽车排气污染物将执行第二阶段排放限值,排气污染物一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物的新限值较第一时段都有大幅度降低。例如2000年7月1日以前生产的第一类轻型汽车和2001年10月1日以前生产的第二类轻型汽车,基准质量小于等于1020公斤的,一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物的新限值较第一时段分别降低9.5g/km、0.6g/km、2.5g/km。

市机动车排污监控管理中心有关负责人表示,10月1日开始,市环境监控中心将对潍坊市机动车尾气检测信息系统进行全面升级,将严格按照第二阶段排放限值对车辆尾气检测结果进行判定。新限值标准的执行,对于防治机动车排放污染,保护和改善大气环境,保障人体健康具有非常重要的意义。

相关链接

轻型汽车类型

第一类轻型汽车:设计乘员人数不超过6人(包括司机),且最大总质量不超过2500kg的M1类车。

第二类轻型汽车:本标准(DB37657-2011)适用范围除第一类车以外的其他所有轻型汽车。

M1类车:指至少有4个车轮,或有三个车轮且厂定最大总质量超过1000kg,除驾驶员座位之外,乘客座位不超过8个的载客车辆。