



天气信息

◎三日天气◎



10月9日

内陆地区多云转晴,北风转南风3-4级,9到28度;北部海区多云转晴,北风转南风5-6级,7到26度。



10月10日

内陆地区晴间多云,南风转北风3-4级,13到25度;北部海区晴间多云,南风转北风5-6级,11到23度。



10月11日

内陆地区多云,北风转南风3-4级,11到26度;北部海区多云,北风转南风5-6级,10到24度。

寒露后天气转凉  
当心“凉燥”伤人

本报10月8日讯(记者 韩杰杰)10月8日,二十四节气中的寒露到来了。8日,据市气象局预报,随着寒露节气的到来,潍坊天气将逐渐转凉,未来三天最低温维持在10℃左右,市民要注意添衣御寒了。

俗话说“吃了寒露饭,单衣汉少见”,伴随寒露节气的到来,潍坊上空冷空气日渐活跃,气温下降的速度明显加快。据市气象局预报,未来三天潍坊以晴朗天气为主,最低温为9℃,最高温28℃,风力适中,为三至四级风。总体而言,近三天,天气变化不大无降水,全天温差在12-19℃之间,市民早晚要注意添衣御寒。

寒露过后,也意味着降水变少,空气会变得更加干燥,可能会引发人们口唇开裂、鼻喉干燥等问题。养生专家提醒,远离“凉燥”纠缠,市民宜常喝蜂蜜水,多吃水果,少食辣。而俗语“白露身不露,寒露脚不露”也在提醒大家天气转凉,可以将凉鞋收拾一下放进鞋柜了。

潍城经侦开展  
警风警纪教育

为切实增强民警遵纪守法意识,进一步推进潍城经侦警风警纪教育,确保民警在节日期间不发生问题,近日,潍城经侦大队组织全体民警召开节前警风警纪教育。会上,武秀红教导员组织大家重温了“五条禁令”,并对其部分案例进行了点评分析,确保警示教育不漏一人。

徐宏明

买了车票却无车可坐

12315长假7天接424个电话,乘车投诉成热点

本报10月8日讯(记者 赵松刚)国庆七天假日期间,潍坊市12315申诉举报指挥中心共接听消费者来电424人次,主要投诉问题为节日放假导致的客服不到位、购票后无法乘车、拒载、快递送货不及时等,呈现出明显的节日特点。在424个电话中,受理咨询381件,申诉31件,举报12件。

8日,根据潍坊市12315申诉举报指挥中心统计,国庆期间的消费咨询申诉呈现出一定的节日消费特点,主要集中在家用电器、电信服务、食品类、客运服务、公交服务、快递服务等几个方面。因节日放假,家用电器、电信等客服

中心员工减少引发的维修、送货不及时、服务不到位等问题。快递服务纠纷主要集中在由于节日放假,快递公司人员不足导致的送货不及时或是包裹送到后有丢货现象等问题上。

此外,双节高速通行免费,由于部分高速公路车流量较大,造成高速堵塞,导致部分长途车不能及时到站,消费者反映买票后无车可以乘坐的纠纷在假期前两天来电中所占的比例较大。此外,部分中短途客运存在拒载、甩客等服务不到位的问题。公交投诉有所提高,主要反映公交车到站后不停车、拒载等问题。

据介绍,国庆期间共受理消费者申诉31件,其中商品类

申诉16件,服务类申诉15件。商品类申诉主要集中在家用电器类(8件),日用百货类(5件)及农用生产资料类(2件)三大类,商品类申诉反映的问题为:电视机、洗衣机、空调等家电产品的售后服务延迟、手机的售后三包问题、鞋子的质量问题、联合收割机的售后维修不到位、预订的家具不能按期送货、购买的牛奶在保质期内变质等。

十一期间,潍坊市12315申诉举报指挥中心共受理举报12件。其中涉及食品类的的举报5件,反映的问题为超市销售过期的茶饮料、销售三无的辣条、豆腐干等食品、市场上销售的花生米怀疑有质量问题等。

这个黄金周  
潍坊三天蓝天白云

本报10月8日讯(记者 李晓东)8日,记者从潍坊市环境监测中心站了解到,十一黄金周期间潍坊的蓝天白云天数为3天,其余4天因受气象及空气质量等因素影响未现“蓝天白云、繁星闪烁”。

市环境监测中心站大气

物理科科长李志勇介绍说,十一黄金周期间,2日、4日和5日为蓝天白云,能见度日均值大于10km且超过16小时,而且需要潍坊城区的三个监测站均为达标数值才能认定为蓝天白云,如出现湿度日均值高于85%并且pm2.5日均值低于0.075mg/m<sup>3</sup>,也

视为蓝天白云。因十一黄金周一周中其余4天中其中一个监测站数据未能达标蓝天白云。

对于三天蓝天白云的数据,李志勇告诉记者,同往常相比较,属于正常数据,未现蓝天白云则是受气象及空气质量等多种因素影响。

长假最后一天,  
潍莱高速多车连环撞



本报10月8日讯(记者 赵松刚 通讯员 孙林元 宋杭)7日上午,潍莱高速公路潍坊段发生一起多车连环相撞交通事故,造成三人被困,情况危急,潍坊消防官兵闻讯后立即赶往现场。经过近三个小时的紧急救援,终于将被困人员成功救出。

7日清晨6时29分,潍坊市公安消防支队特勤中队接到支队调度指挥中心指令:潍莱高速潍坊段发生一起严重的交通事故,多辆汽车相撞,部分车辆严重变形,有3人被困,情况紧急。险情就是命令,接警后,特勤中队立即出动一辆抢险救援车,一部五十铃水罐

车,12名官兵,火速赶赴现场进行救援。

中队官兵到达事故现场后,发现一辆货车因大雾天气未及时注意前方半挂车而造成追尾事故,货车驾驶室变形严重,驾驶员被困在车内。而在距离第一个事故现场不足百米处也因大雾天气而造成了多辆汽车连环相撞,其中一辆半挂车车头严重变形,有两人被困。时间就是生命,中队指挥员在侦查险情后,立即组织开展救援工作。

根据现场情况,中队官兵迅速展开营救,先对第一事故人员被困车辆车门及仪

表盘部位实施破拆,然后利用液压撑杆扩大被挤压空间后,成功将第一名被困人员救出。

在成功处置完第一事故现场后,救援官兵马不停蹄地奔赴第二事故现场,由于第二事故现场是多辆汽车相撞,加之被困人员车辆的车头部分已经变得面目全非,这给救援造成了极大的不便。中队官兵只能通过电动剪切钳与液压剪切钳配合,一点一点将困住人员的部分进行剪切和扩张。在经过近两个多小时的紧张救援后,官兵们终于成功将全部被困者救出。三名伤员被送往医院救治。



知道

寿光7天处罚

202辆“黄标车”

本报10月8日讯(记者 李晓东)8日,记者从寿光市交警部门了解到,黄金周期间共查处违章行驶的“黄标车”202辆,每天的查处量呈递减趋势。

8日上午,记者在寿光市迎宾路与广场街路口处注意到,路口有多名执勤交警对等待红绿灯的机动车辆进行检查,发现有“黄标车”即对其进行相关处罚。据了解,自今年8月8日起,寿光市分批、分路段对尾气排放不达标的车辆实施限行治理,限行区域为在渤海路(含)以东,银海路(不含)以西,圣城街(不含)以北,金光街(不含)以南路段,并将根据空气质量状况和机动车排污防治工作需要逐步扩大限行范围。

“十一之前是给予口头警告,责令驶离的处理,十一开始就对违规车辆进行处罚”。寿光市交警部门相关负责人告诉记者,10月1日起,在限行区域内的9个路口分设了36名民警,对驶入限行区的“黄标车”处以罚款200元、扣三分的处罚。

据悉,10月1日当天查处违规驶入限行路段的“黄标车”59辆,之后便呈每日递减的趋势,7日当天查处不到20辆,截止至7日下午5点30分共查处202辆。

对于外地籍号牌的“黄标车”暂时采取现场批评教育并责令驶离的处理,而居住和工作在限行区内的“黄标车”需要办理通行证才可驶入限行区。

据了解,寿光市黄标车约占检测车辆的10%左右,约有黄标车2万辆,车龄约在13年以上。寿光市交警部门相关负责人表示,对违章行驶“黄标车”的查处将继续施行,预计将持续到明年年中。

乘敞开式旅游船  
要穿救生衣

本报10月8日讯(记者 韩杰杰)为加强水上旅游交通安全管理,潍坊日前出台《潍坊市旅游船舶安全管理办法》。按办法,敞开式旅游船舶航行时,所有人员应穿救生衣。

随着潍坊沿海的开发,去海边游玩的游客也越来越多。随之而来的如雇用渔船、“三无船舶”出海垂钓等现象也有所增多。部分船舶存在船型小、船体老化,安全设施配备及船员配备不足等问题,加之海况复杂,存有渔船搁浅、进水和翻沉等隐患。为促进水上旅游发展,保障游客、船员、船舶安全,潍坊日前出台旅游船舶安全管理办法对在沿海、河流、水库、湖泊等通航水域航行、停泊的法定登记范围内旅游船舶进行规范。办法自今年10月23日起施行,有效期5年。

按办法,旅游船舶的所有人、经营人是旅游船舶安全管理的责任主体,对所属旅游船舶安全生产负责。旅游船舶的所有人、经营人应当制定安全生产事故应急预案,定期组织应急演练,发生事故后积极协助处理并承担相关费用。办法特别指出,在公园、风景区内的旅游船舶,主管单位应落实旅游船舶、船员、游客定额安全管理责任制,并配备旅游船舶水上交通安全管理专门人员。

据悉,从事营运的旅游船舶应经国家认可的船舶检验机构检验,依法登记并持有船舶登记证书,同时配有符合规定且掌握水上交通安全技能的船员,并按相关规定配备救生衣,敞开式旅游船舶在航行时,所有人员应当穿着救生衣。