

机动车尾气成市区最大污染源

年底前黄标车将分时段限行

本报10月8日讯(记者 刘振) 国庆期间,华北地区雾霾压城,德州市区空气质量一度为中重度污染。10月8日,记者了解到,随着近期冷空气降临,市区空气质量有望在9日以后得到缓解。环保部门表示将加大黄标车治理力度,到2015年完成3.92万辆老旧黄标车的淘汰任务。

从10月3日开始,华北地区出现

了雾霾天气,10月4日到6日雾霾情况加剧,期间德州市区的空气质量也不容乐观。10月6日,全市5个监测点的空气质量级别为中度污染。随着近期冷空气的来临,8日德州的空气质量整体上朝着利好的方向发展。上午多个监测点位显示空气质量为中度 and 重度污染,下午6个监测点位则显示为轻度污染,其中16时6个监测点位的PM2.5的实时

浓度都在0.075mg/m³以下,监测站分析适宜户外活动或锻炼。

据德州气象部门工作人员介绍,近期德州周边地区冷空气活动偏少,且活动偏北,华北黄淮等地地面风力较小,不利于污染物的扩散。大气稳定、对流弱、水平风比较小就会引发累积效应,容易出现雾霾天气。

德州学院化学化工学院王老师

分析,局地污染源和区域污染传输也是重要的污染源。根据以往的调查和分析,机动车尾气、燃煤、扬尘对PM2.5“贡献率”分别为22.2%、16.7%和15.8%,是目前影响德州空气环境质量的三大重要污染源。秋季秸秆焚烧在一定程度上也加剧了雾霾天气。

记者从德州市环保部门了解到,10月1日起,我省将实施黄标车

提前淘汰补贴政策,根据黄标车的车型和使用年限,分4个时段给予差别化补贴。德州在今年年底前将完成黄标车分时段限行工作,汽车尾气超标的不予年检,还将逐步淘汰污染严重的老旧车、“黄标车”。到2015年,淘汰2005年前注册运营的“黄标车”,达到报废期限的老旧车辆要拆解报废,完成3.92万辆老旧车的淘汰任务。



10月7日,夏津一家五口从连云港回夏津,坐的是连云港至石家庄的客车,只走高速。当车辆行驶至距离夏津站下口3千米处,司机就把他们赶了下来。民警在巡逻时发现了他们,并把这一家人送下了高速。

本报记者 董传同 通讯员 尹万亮 摄影报道

高速甩客

小巷里杵着 废旧电线杆

本报10月8日讯(记者 陈兰兰) 近日,家住德城区制药厂宿舍的陆女士拨打本报热线反映,制药厂宿舍和实验中学之间一条狭窄的小巷内,两根废旧的电线杆矗立在小区内已经很长时间,一直没有移走,给小区居民出行带来安全隐患。

8日上午,记者看到,这两根废旧的电线杆位于小巷中间位置,其中一根电线杆下端出现了严重破损,钢筋裸露。另外一根电线杆是木质电线杆,木头也出现了裂痕。在这儿经过的居民说,现在就怕刮风下雨,废旧的电线杆刮倒砸中行人和周围的平房就麻烦了。

记者在现场看到,因电线杆年代已久,废旧的线杆上找不到任何部门的标志。居民不知道废旧的电线杆移走还需要多长的时间。

夜晚施工 噪音惹人烦

本报10月8日讯(记者 陈兰兰) “国庆期间,每天晚上都在施工,电钻的声音搞得我们一直睡不着。”8日,家住天华锦绣园的刘女士称,4号和5号楼之间夜间施工产生的噪音让居民很是苦恼。

据了解,天华锦绣园内4、5号楼靠近马路,一层为沿街的门市房,属于平房。“国庆放假回来以后,就看见平房上多出了一层。”住在小区的居民说。

居民刘女士反映,国庆期间该户一直在施工,中午和晚上电钻的声音也一直没有停止过,休息成了一个大问题。天华锦绣园物业处的工作人员说,因为国庆期间放假的原因,还没有接到居民的反映,他表示会核实是否存在违规搭建和噪音扰民的情况。

德百批发城上演航空表演

月底前来此消费还可抽大奖

本报10月8日讯(记者 王金强) 10月1日,在德百批发城小商品城广场人头攒动,被现场展示的飞机和航模表演所吸引。1日至6日,本报联合德百批发城举办了航空科技产品、新能源汽车和品牌电动车及酒水产品展销,受到市民欢迎。

经过精心策划,德百批发城航空嘉年华于“十一”黄金

周亮相,随着一架Areolite103运动型飞机和一架Robinson R44直升机依次亮相德百批发城小商品城广场,让节日里购物的市民欣喜不已。

航模飞行表演、快乐大本营同款独轮车演示、富路和宝雅两大品牌电动汽车展示、倍儿捷和宝岛等电动车现场以旧换新,德百艺术团等专业演

出团队现场助兴。

“希望德州老百姓假期里到德百批发城购物,就像是来旅游一样。”德百批发城小商品城副总经理廉文娟说。

另外,10月29日前,凡是在德百批发城小商品市场、酒水副食市场、鞋业市场、五金灯具市场、茶叶市场购物满50元的顾客均可在总服务台领

取抽奖券一张。抽奖活动于2013年10月29日开奖,有机会赢取万元大奖。特等奖1名:力帆汽车(一年使用权或奖金提供);一等奖1名:名牌三门冰箱;二等奖2名:宝岛电动车;三等奖5名:小鸭洗衣机;四等奖10名:整理箱;五等奖30名:保暖内衣;纪念奖50名:星光贝贝价值60元摄影卡。



跨越转型 一路攀登 一路歌

——中国银行德州分行30年发展纪实系列之一

三十年,之于人类历史长河,弹指即逝;三十年,之于中国银行德州分行的发展历程,却是沧桑巨变。

1983年10月11日,中国银行德州支行在德州市东方红路110号原德州宾馆四楼正式建立;1990年12月12日,中国银行德州支行升格为中国银行德州分行;2004年中国银行股改上市后,更名为中国银行股份有限公司德州分行。30年来,随着金融体制改革的不断深化,中国银行德州分行先后经历了外汇外贸专业银行、国有商业银行、国有股份制商业银行三个阶段。

乘改革东风 成长壮大

1983年8月,经德州地区行政公署批准设立,同年10月11日正式成立;成立初期德州中行的发展定位于支持外贸部门发展出口贸易,努

力增加出口商品生产,增加外汇收入;自1985年起全面履行国家外汇外贸专业银行职能。

这一时期,德州中行乘借改革开放春风,积极履行职能定位,增加辖内营业机构,创新金融业务产品,全力支持了德州区域发展外向型经济。截止1994年末,全辖营业机构实现对全市11个县市的全覆盖。

完善服务功能,拓宽服务领域。信贷业务由单一流通领域的外贸企业流动资金贷款,扩展到生产领域的外事企业外商投资企业贷款,并实现了本外币贷款向能源、交通、通讯、机械、电子、基础原材料和市政公用设施等行业和领域的延伸。1983-1994年间,全行累计批准各类外汇贷款6500万美元,围绕外贸业务发展累计投放人民币贷款39.69亿元人民币;1994年末,国际结算量

达到1051.24万美元,市场份额高达95%。同时,德州中行在区域同业最早应用计算机处理会计核算,国际结算等业务,在德州区域发行了第一张人民币“长城信用卡”,在德州区域率先安装ATM自助设备。

激流勇进 阔步前行

1995年《人民银行法》和《商业银行法》相继颁布实施,中国银行以外汇外贸专业银行向国有商业银行转化。德州中行一方面消化沉重的不良资产包袱,另一方面推动内部管理机制和经营方式的转变,经历了跌宕起伏的发展阶段。

转变经营观念,调整经营战略。实行以效益为中心的目标管理,在全辖实行综合业绩考核制度,2004年末,全行实现营业利润6420万元。截止2004年末,人民币公司贷款余

额达到17.18亿元,各项外汇贷款1571万美元,本外币资产不良率为0.82%,依托中国银行海内外网络优势,国际结算业务取得长足进步,截止2004年末,全行国际结算业务量达到26796万美元,同业市场份额45.3%;做优消费类信贷业务,90年代中期开始试办内部职工住房抵押贷款业务,2000年在全辖开办消费信贷业务,2003年消费信贷产品由初期的汽车、住房按揭贷款发展到十几个品种;至2004年末,全辖消费信贷余额达到4.92亿元,占人民币贷款总额的22.62%,极大地满足了州城人民日益增长的金融服务需求;成功上线储蓄、信用卡、会计三大系统。2000年实现了通存、通兑、汇兑,先后推出电话银行、本外币一本通、一卡通、报关即时通、银证转账、多功能综合柜员、转账即时通、自助银行、网上银行等系列电子金融服务产品;在区域较早开办代理保险业务、外汇宝业务、基金业务;在德州区域成立了第一家理财中心,持续抢占金融竞争“制高点”。

跨越转型 持续迈向 发展快车道

2004年8月26日中国银行完成股份制改造。2006年6-7月,先后在香港和上海挂牌上市,成为跨境整体上市公司。德州分行更名为中国

银行股份有限公司德州分行。实施股改至今,德州分行步入历史上发展最快、最为辉煌的时期。

这一阶段,德州分行坚持与时俱进,应势而变,及时调整战略导向,开启了跨越发展的新征程。期间,德州分行秉承“根植德州,服务德州”的发展理念,实现了各产品线金融服务的迅猛发展,品牌影响力和市场竞争力明显增强。

这一时期,德州分行厘清发展与风险的辩证统一关系,始终坚持从严治行不动摇,依法依规不动摇,将不良“双降”和案件事故“两无”作为经营管理的核心目标之一。截止2012年末,全行连续6年实现无案件、无事故;资产不良率持续下降,不良率处于全市金融同业较低水平,为全行持续发展提供更加有利的外部环境。

这一时期,德州分行始终坚持“以人为本”,推进“人才兴行”战略,全面加强三支队伍培养开发,推进人力资源变革,加强任职资格管理、职位聘任管理、最高任职年龄管理,全面优化和强化各级班子,构建了人才成长发展的良好格局,经过不懈努力,打造出一支敢为人先、能打善战、作风顽强、无私奉献的优秀党员干部队伍,有效积聚强大的精神力量,为全行克难制胜、实现自我超越的最宝贵资源、最核心竞争力和最根本保障。(李明远)