



十一“车”游记

汽车，让我们的步伐迈的更远，让我们的眼界变得更宽广。每个十一，都少不了自驾游驴友们的精彩旅途故事，有欢乐、有惊喜、有痛苦、有收获，每一个故事都值得细细品味、慢慢咀嚼，而这一切，终将成为我们津津乐道的美好回忆。我们精选了几个有趣的自驾游记，希望他们的快乐也能感染到更多的车友，一起加入进来，享受驾车，享受旅途。

□翔宇 整理

武当山求真 神农架探秘



驾游人：牛翔宇
目的地：武当山-神农架
行驶里程：2400公里

这个十一，受银座汽车之邀，我与近80位队友一起踏上了“银座汽车神农架探秘之旅”，一想到去抓野人，一晚上兴奋得没睡好。这次出行，著名歌手孙楠的同名兄弟与我共同担当头车领航的任务，坐在2.0T四驱旗舰版途观上带队的满足感真不是盖的，当然，济南到武当山接近900公里的长途更不是盖的。一开始小伙伴们还在手台里叽叽喳喳难掩兴奋，可能是山东的高速太平坦了吧，不一会就只剩下几个驾驶员偶尔问路的声音，又过了一会什么声音都没有了，还以为手台坏了。在腰酸背痛腿抽筋的痛苦坐姿中，我们终于在傍晚时分迷迷糊糊到达了第一个目的地武当山。

第二天一大早上山拜金顶，终于不用再受开车之苦，没想到，上山大巴在接下来的一小时里晃悠悠玩起了“画龙”，后悔早上吃多了。当全铜铸造的金殿奇观摆在大家面前时，小伙伴们面如土色的脸庞终于红润起来，真是不枉此行。

晚7点多，我们终于来到期待已久的胡杨林。此时的胡杨林借由夜色蒙上了一层神秘的面纱，欲诉还羞，只向我们呈现了它优美的剪影，远处的北极星在空中闪着耀眼的光芒，与这幅美景交相呼应。

接下来的三天，我们所见到的景色可能是有生以来从未见过的美丽。额济纳的美，让我们震撼，让我们折服，在居延海，我们冒着寒冷，见证了最壮观的日出，当那一抹红日在湖面上绽现出璀璨光芒的那一刻，我们似乎忘记了呼吸。在黑水城，这座保存最完整的古城遗址上，被金色沙漠照

映的更加湛蓝的天空下，一颗颗因为土地沙化而濒死的胡杨，尽管树叶已经不再生长，甚至树干也已经枯萎，但是它屹然挺立着，顽强地高昂着骄傲的头颅，在孤绝的落日下，吟出一曲绝唱。而在二道桥，在碧蓝如镜的河畔，金色胡杨如诗如画，好一幅人间天堂的美景，那动人心魄的美，是无法用语言形容的，胡杨三千年的等待，只为我们今生短暂的一瞥。

晚上，我们在策克口岸附近，在与蒙古国的交界处，在牧马人车灯的照耀下，大口嚼着羊肉，大口喝着啤酒，唱歌跳舞，在这片土地上挥洒下我们的豪情壮志。

驾车去神农架的路上，刺激的山路让男人们兴奋的尖叫声第一次压过了女士。导游帅哥向大家透露了与野人亲密接触的奖励政策：拍到写真奖50万，抓到活的奖500万。考虑到体力不支，大家都在车上默默地调整起了相机……到达之后，迎面扑来的清润空气让人瞬间忘却了旅途的劳累，吃着“湖北STYLE”的辣椒，喝着小酒，真是惬意。神农架的原始植被和美丽风光让小伙伴们把野人忘得一干二净，驾车上山的路上只听到快门声不断。可能野人谷的名声太大，我们遇到了旅途上的“第一堵”，还好，我们明智地徒步下车顺利游玩完山上的几大景点，原始的树木、山石，还有山上的清新空气构成了一个绝佳的减压氧吧。

回程路上，5号车上坚持开了一路车没换人的“88年产”小兄弟告诉我，他这辈子都不想再开车了。但是我们最后达成了共识：下次再有长假，还要自驾出游。



驾游人：宋颀
目的地：额济纳
行驶里程：2300公里

们支起了帐篷，吹起了气垫床，在海边玩累了就躲在帐篷里面休息吃零食。搞笑的是每当我快要睡着的时候总会有大娘从帐篷外探进头来：“要花生吗？”“要新鲜玉米吗？”我当时真的好想把头插进沙子里。

重头戏当属晚上的大排档，我们点了螃蟹、超级大个的龙虾、黄花鱼和扇贝，每一种都鲜香可口。最后几个人都吃到了“扶着墙进扶着墙出”的境界才放下筷子抹抹嘴巴走人。



驾游人：倾橙
目的地：西北戈壁滩
行驶里程：1200公里

“醉”美胡杨林

内蒙古额济纳，据说是老谋子拍《英雄》的地方，受润华汽车之邀，我跟媳妇开着Jeep兴奋地踏上了远征之路。一路上，我们邂逅了许多美丽风景：从山西到陕西的途中途经黄土高坡，那如被雕刻过的石壁，那些冬暖夏凉的窑洞，好似一幅经由岁月雕饰的石雕画，豪迈辉煌；而从银川奔赴内蒙古的途中，雨中的贺兰山麓若隐若现，别有一番味道。这深深浅浅重重叠叠的山群好像是一副极具中国味儿的水墨画。



驾游人：刘青
目的地：日照
行驶里程：700公里

“吃货”的日照美食之旅

对于一群吃货来说，什么良辰美景都可以抛到脑后，唯有海鲜相伴才算不虚度，于是我们选择了自驾去日照。为了怕被堵在路上，我们在长假第一天的傍晚出发，果然一路顺畅没有丝毫堵车的情况，四个小时就到达了日照。预想的在高速上踢毽子跳绳打够级的状况一个都没有出现，一行人不免有些失望（什么心理啊）。找到预定的渔

家放下东西后已经差不多晚上十点钟了。第一顿算是宵夜，点了螃蟹、蛤蜊、皮皮虾，再来盘酸辣土豆丝，喝点小酒，吃的很满意。

第二天早上醒来，大家一致决定去“三姐妹”煎饼，大清早排队半小时后终于买到，味道果然不错。这个时候整个吴家台通往森林公园的路已经被堵得水泄不通，暴堵过后终于进入了公园。我

戈壁滩“西游”

对于一个爱旅行的人来说，难得的小长假显得格外珍贵，此次我选择了半飞半自驾，与家人一同去感受大西北戈壁滩的神秘与荒凉。值得庆幸的是，当很多自驾客堵在拥挤的高速公路上时，飞到目的地附近的我已经肆无忌惮

的行驶在西北的路上了。甘兰一带的路况以S型居多，我们一路以80迈的速度行驶，途中已记不清一路上为景色驻足多少次。为赏那刚升起的太阳与山涧的一抹红、为多如繁星的羊群、为戈壁滩难得一见的飞驰而过的列车……

而这些只有在自驾的旅途中感受到。西北的淳朴已深深烙印在我的心里：传统的水上交通工具——羊皮筏子，特色美食手抓羊排，还有婆娘们用敞亮的嗓门唱的淳朴的民歌……自驾，让一颗驰骋的心带我们走的更远。

国庆津门行



驾游人：刘健
目的地：天津
行驶里程：660公里

尽管每个人都有个驾车远征的梦想，但是考虑到国庆合家欢，我们选择了渤海明珠——天津。

10月2日一早，我们驾车从济南出发，经历长达6个小时的舟车劳顿，中午时分我们来到了目的地。到了天津，自然少不了要品尝津门名吃——狗不理包子。驱车前往最近的狗不理水上公园店，正值用餐高峰期，一时竟难觅“一席之地”，这生意真是太火了！好不容易捱到了，点了3笼包子、3个热菜，一时间便风卷残云般消灭了。

走出狗不理，不远处便是周邓纪念馆，携妻儿缅怀敬爱的周总理，抚今追昔不禁感慨良多，折服于周总理的伟人风范。

次日，我们选择了游玩意式风情区和古文化街。意式风情区是津门近年来新兴的旅游景观，各种意式风格建筑座落于此，间有梁启超、曹锟、曹禺等历史名人故居，而选择更多的是各具特色的商铺、酒吧。与此处一河之隔的古文化街，其间风物与此大相径庭，泥人张、桂发祥、名流茶馆等各种古香古色的建筑充斥，各色摊前人头攒动。

最妙的当属五大道。“北京的四合院，天津的小洋楼”，作为津门标志性建筑群落，五大道集中了更多名人故里，可以说，能在五大道安家置业的非富即贵。而如今，五大道成为游人游览津门的首选之地。坐在观海马车上，一幢幢风格各异建筑从眼前闪过，仿佛进入万国建筑博览馆。

由于行色匆匆，只得选择夜游南开大学。甫入大门，就可以看见周总理雕像以及那句流传甚广的“我是爱南开的”，而津河蜿蜒于校园中，为南开平添了几分灵秀之气。

三天的津门之行，尽管很多景点未及浏览，但是依然留给了家人更多的怡然自得。

“高速”上的龟速探亲路

驾游人：孙亮
目的地：威海
行驶里程：1400公里

作为飘在济南的威海人，每年基本只有“十一”长假和春节的时候才能回家探望双亲。所以今年的十一假期还是毫无悬念，回家，走起！结果，从济南东到章丘的短短40公里高速路，我们走走停停竟然耗了4个小时。后来在慢慢滑过近20起追尾事故的现场后，我们就琢磨这些人是不是都是晚上开车的节奏啊？掐指一算，按这行进速度开到威海基本就是1个月啊。当时旁边的大货车司机们已经开始支起摊子斗地主了。虽然往返基本要浪费掉2天的时间，但是回家看看父母、陪他们吃顿饭的那份激动让之前的所有不快都烟消云散了。人生苦短，尽孝尽早，向那些常回家看看的儿女们致敬！