



风雨寒秋



济南:风雨交加寒意浓

14日,市民在风雨中撑伞前行。当天济南风雨交加,气温骤降。
本报记者 邱志强 摄



聊城:雨伞难抵秋雨急

14日,聊城东昌路,一位妈妈领着孩子疾走,尽管有雨伞,衣服还是被淋透。
本报记者 邹俊美 摄



烟台:大风突袭天变色

大风就要到来,海边的小贩收拾好摊位,急匆匆离开。
实习生 吕奇 摄



威海:渔船进港避风浪

14日,荣成石岛渔港内靠满了渔船,当日荣成有两千渔船归港避风。
通讯员 卢旺龙 摄

昨日风雨送寒 明晨霜冻来袭

局部山区最低气温降至2℃,后天冷空气影响结束

本报济南10月14日讯(记者 王茂林) 14日晨开始,强冷空气带着小雨、大风及深秋的寒意来到我省,这是立秋以来山东经历的第一次大范围寒潮天气。“东部大风,西部急雨,全省各地一片降温。”用这句话来形容本次强冷空气再合适不过。与13日相比,我省日最高气温大幅降低,降幅达8-12℃。

据省气象台预报员介绍,14日,济南的最高气温只有15℃左右,而在13日,最高气温还在28℃、29℃左右的水平。省气象台预报员介绍,本次强冷空气给我省带来了降雨、大风和大幅降温。受其影响,14日白天全省大部分地区出现降雨。与13日白天相比,14日我省各地日最高气温降幅

在8-12℃,鲁西北部分地区最高气温低于15℃。同时,我省大部分地区平均风力达到4~5级;沿海地区平均风力5级,阵风7-8级。省气象台14日下午继续发布寒潮蓝色预警信号和海上大风黄色预警信号,预计14日夜間鲁中、鲁南和半岛地区阴有小雨,气温将明显下降,过程

降温幅度10-12℃;最低温度将出现在16日早晨,鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区4℃左右,有轻霜冻,其他地区7℃左右。16日早晨,局部山区地区的气温将降至2℃左右,到17日这场冷空气影响基本结束,最高气温将回升到20℃左右,之后的几天可能会有弱冷空气,气温变化不明显。

海陆交通受影响 十多趟列车晚点

本报10月14日综合消息(记者 宋磊 吕修全 钟建军 李超) 14日的风雨给我省的交通带来一些麻烦,公路交通事故多发,济南铁路局的十多趟列车出现晚点。

14日13点51分,济南铁路局官方微博称,“因下雨并伴大风,胶济客专线下行潍坊-昌邑区间树木倾倒,影响G255、G259和K701次列车……”

根据济南铁路局客服中心提供的信息,截至15点30分,管内高铁和动车组列车G231次、D335次、D337次、D341次、G255次、D6009次、G259次、D6011次、D6013次、D6012次、G260次、G256次、D340次、G198次、D342次晚点,晚点时间短则近半小时,长则近一个半小时。另外,还有数趟普通列车晚点,其中K1183次预计晚点1小时57分以上,K955次预计晚点2小时07分以上,K1135次预计晚点52分以上,K1053次预计晚点3小时13分以上,K701次预计晚点1小时51分以上。

14日威海迎来一次寒潮大风降温过程,阵风达到10级。受此影响威海至大连、威海至刘公岛32艘客船已全部停航,约有300余艘沿海商船航行受到影响。13日烟台就发布了海上重大风险黄色预警,渤海湾所有客运船舶将于14日凌晨3点开始全部停航,预计至少连停2天。

高速公路方面,由于雨天路滑我省高速公路上交通事故频发,其中单青银高速淄博段一天内发生5起追尾事故,为国庆节后车祸最多的一天。虽未造成人员伤亡,但导致交通一度通行受阻。

济宁聊城德州 实施人工增雨

本报10月14日综合消息(记者 岳茵茵 谢晓丽 孙婷婷) 今秋以来,我省很多地方出现不同程度旱情,目前正是小麦播种时节。14日,不少干旱地区也抓住时机,实施了人工增雨。

济宁梁山旱情严重,9月份以来较历年同期降水偏少96.7%,为此14日这天,有关部门发射了增雨火箭弹12枚,之后降雨量明显增大。

聊城市也抓住有利时机,于13时47分至16时06分组织全市八县(市、区)进行多轮次人工增雨作业,共动用高炮49门次,火箭发射架6部次,发射炮弹522发、火箭弹48枚,增雨效果明显。

自9时至17时,德州市10个县市区全部开展了地面高炮、火箭增雨作业,共组织作业29个轮次,发射炮弹591发,火箭弹159发,增雨效果明显,全市平均降水量为18.4毫米,最大降水量出现在宁津为24.9毫米。

想赶在大风来前收回渔网,没想到浪击船沉

七船员坠海,两人获救

本报烟台10月14日讯(记者 李娜) 14日上午11时许,烟台市牟平区一艘渔船在位于养马岛东北部海域的小象岛附近遭遇风浪沉没。经交通运输部北海第一救助飞行队现场搜寻,坠海7人中2人成功获救,截至发稿时,其他5人仍在搜救之中。

晚上8时许,蛤堆后村的海边有几束灯光,5位渔民顺着灯光仍在向海里张望。一件黄色的救生衣被风浪推上了沙滩。蛤堆后村的渔民老李说,从下午1点多得知渔船遇险的消息后,他们就开始在海边协助搜救,但除了被救起的两人外,还没有其他人的一点消息。

据了解,遇险渔船是一艘20马力的木质渔船,船上共有7人。在大风来临前,渔民们都已接到14日上午11点必须回港停靠的通知。但因为前一天刚下了渔网,这艘渔船的船主想在风浪到来之前把渔网收回来,又觉得渔网离海边不远,10点左右便让船员出了海。

于敬斌和苏广有是船上7人中被救起的2位,下午1点多被120送到了牟平区人民医院,两人身体虽有擦伤,但没有大碍。晚上9点多,于敬斌和苏广有还躺在病床上输液。

“拉回这张网就可以休息了,没想到出了事。”今年50岁的于敬斌说,上午10点多,老板告诉他们趁着风浪没来,赶紧把渔网收回来。不料出海半个小时后,就起了大风。当时渔网刚收上来一半,打算赶紧返航的7个人,将渔网割断。但是一个3米多高的浪打下来后,发动机就发动不起来了。

“船舱里都是水,有发动机的一头先沉了下去,大家被浪打散了。”于敬斌说。

“这条船出去一个多小时还没回来,估计出事了。”据蛤堆后村村民说,出海收渔网的地点并不远,原本在岸边可以清楚地看到渔船,当时岸边有人发觉船不见了,赶紧打电话求援。

渔船遇险事件发生后,烟台市和牟平区两级有关领导赶赴现场指挥救援。烟台海事局也协调北海第一救助飞行队,派出直升飞机在事发海域搜寻遇险人员。牟平区政府还组织沿岸群众和渔民开展搜救行动。



晚8时许,村民组成的搜救小分队还在海边继续寻找。本报记者 韩逸 实习生 吕奇 摄

“千万别撒手,再坚持一会儿” 获救船员含泪讲述死里逃生经过

记者了解到,遇险7人中有4人来自东北,3人是山东人。被救上来的于敬斌和苏广有是东北老乡。在病房里,两人含着眼泪向记者讲述了死里逃生的经过。

渔船下沉后,苏广有抓住了挂网的浮漂,并把浮漂尽量揽到自己怀里。第一个浪头来的时候,于敬斌被打落下船,凭着好水性,他努力游到浮漂前,牢牢抓住。“我们干活要穿雨裤,裤子里灌满了水,直往下坠。”于敬斌和苏广有一只手抓着网,一只手解掉雨裤,身体才减轻了一些重量。

当时,除他俩以外,还有一位东北船员抓住了海面上的什么东西。但是一个多小时后,于敬斌再回头看时,那位老乡已经被海浪卷走了。

“要不是于大哥说,千万别撒手,我就随着海浪漂走了。”今年49岁的苏广有在海中坚持了1个多小时后,体力明显不支,脚也开始抽筋。“海水打



获救后的苏广有给家人报平安。本报记者 韩逸 实习生 吕奇 摄

到身上脸上,就像刀子割了一样。我想松手,随海浪漂,老于不让。”

苏广有说,老于一直让他别撒手,再坚持坚持。

年龄稍大的于敬斌说,他一直将脸逆着海浪,避免呛水。同时昂着头,盼着天上出现飞机。在等待了大约两个小时后,他果然看

到直升飞机在头上飞。他说:“当时心里不知道什么滋味,直想哭。”能活着算是万幸,但他难过的是,除了他和苏广有,没有其他人能跟他们一起上岸。

于敬斌和苏广有说,他们这条船上的7个人,最大的58岁,最小的26岁。

本报记者 李娜