

# 秦川、乐乐昨晚“回家”

结束来潍三年之旅返回陕西老家

本报10月14日讯(记者

李涛 张浩)14日,在金宝乐园熊猫馆生活了三年的大熊猫秦川和乐乐正式结束旅潍之行,搭乘飞机返回老家——陕西周至县楼观台野生动物抢救与饲养保护中心。

14日中午,记者来到金宝乐园,尚未接近熊猫馆就看到欢送秦川、乐乐的条幅悬挂在乐园长廊上。在熊猫馆内,大熊猫秦川还悠闲地在室外场地玩耍,不时地还返回居室内攀附着铁栅栏直立起身,样子憨态可掬十分惹人喜爱;乐乐则在笼子里不停地啃竹子、吃苹果。

下午三点,饲养员李培英用一个苹果将乐乐吸引到特制的铁笼子中。随后,秦川也被以同样的方式吸引到特制的铁笼子中。在六名壮汉的努力下,两只大熊猫分别被抬上专车。在金宝乐园工作人员的欢送之下,两只大熊猫在饲养员李培英和陕西周至县楼观台野生动物抢救与饲养保护中心工作人员的陪同下前往青岛流亭机场,搭乘晚上十一点多青岛飞往陕西咸阳国际机场的航班。经过两个小时的航班,再经过一个多小时的车程之后,两只熊猫将于15日凌晨抵达陕西老家。

在欢送仪式上,金宝乐园的工作人员自发前来为两只熊猫送行,很多人拿出手中的相机拍照留念。一位在熊猫馆负责熊猫玩具等商品销售的工作人员告诉

记者,熊猫是国宝,样子十分可爱,有时候还故意摆出一些搞笑的动作,感觉十分有灵性,也非常受游客欢迎;现在就要走了,心里有很多不舍。

山东省野生动植物保护协会常务理事张克勤告诉记者,两只大熊猫的到来让潍坊的老百姓不出潍坊就看到了国宝,更为重要的是,在市民看熊猫的过程中,无形中提升了大家对珍稀动物的保护意识。

山东金宝集团有限公司执行总经理李志博告诉记者,引进大熊猫秦川和乐乐,让他们感到既兴奋又有一种无形中的压力。国宝能够走进乐园本身就是一种荣耀,这让所有的员工和市民朋友都感到高兴;与之相伴的也就是熊猫生活的安危一直让人担心着,对此,乐园安排了专门的馆长,还安排了细心的饲养员照顾两只熊猫的饮食起居,所有的这一切都将伴随着熊猫秦川和乐乐安全返回陕西老家而画上一个圆满的句号。

李志博经理称,秦川和乐乐两只国宝的到来提升了乐园的档次,也提升了潍坊这座城市的层次。此次送走两只大熊猫一方面是三年租借期已满,另一方面也考虑到两只熊猫已经成年有繁殖后代的需求;尽管秦川和乐乐的离开有些不舍,但四川大熊猫星瑞和融融的到来,将继续满足广大市民和游客的观赏游览心情。



李培英陪熊猫度过在潍坊的最后一刻。本报记者 孙国祥 摄

饲养员李培英:

## 流露出太多的不舍

14日下午,在熊猫馆内李培英不停地跑前跑后,为秦川和乐乐张罗食物;一会给乐乐喂一个苹果,一会给秦川投递一些窝窝头,脸上流露出太多的不舍。

如果不是秦川和乐乐的到来,李培英说不定还是跟十年前一样,在园区内打扫卫生,照顾照顾植物,按时上班,按时下班。熊猫“哥俩”的到来让她成了潍坊饲养熊猫的“第一个人”,也有了更多的牵挂。

秦川和乐乐刚来的时候,

李培英几乎是从早到晚的陪着,给他们准备食物,跟它们培养感情,怕它俩不习惯,怕它俩没胃口。她的认真劲儿,让陕西来的老师都直夸她说她对熊猫养育很用心。最好的鼓励还是来自于秦川和乐乐的“认同”,李培英成了它们最依赖的人,只有她可以靠近这两只熊猫。

在李培英的照顾下,秦川和乐乐对于潍坊这个“第二故乡”很是满意,体重也是蹭蹭的往上涨。刚来时60公斤重的秦川长到了93.5公斤,原来58公斤

的乐乐到了103.5公斤。

李培英告诉记者,13日下午,她单独跟秦川和乐乐相处了一个多小时,一边喂食一边不停地说话。尽管这次不能亲自将秦川和乐乐送回老家,但李培英告诉记者,以后有机会她将会到陕西看望两只熊猫。

李培英称,现在她的任务是照顾好四川大熊猫融融和星瑞;令人欣慰的是,星瑞和融融已经慢慢地适应了这边的环境,也熟悉了它们的新饲养员。

本报记者 李涛

记者体验公共自行车办卡程序

## 带上身份证,五分钟轻松办卡

文/本报记者 董惠

眼看低碳便民环保的公共自行车即将投入使用。14日,记者也来到审批中心实地体验了一番办卡过程。带上身份证件,只需5分钟就可以拿到卡。但需要特别提醒的是,目前,租车系统还未正式投入使用,因而市民还不能租用公共自行车。另据介绍,本月28日,相关部门将举行公共自行车启动仪式,但市民何时能骑上公共自行车还不确定。

### 办卡挺简单,记得带好身份证

14日下午2时许,记者来到位于胜利街虞河路交叉口的奎文区行政审批中心。在大厅东侧的公共自行车办卡处,已经聚集了不少前来办理借车卡的市民,记者也实际体验了一番办卡流程。

在办理租车卡前,首先要填写一张租车卡申请表,申请表的正面是需要市民填写的诸如姓名、证件号等基本信息,背面则是公共自行车租用合约,其中写明了租车双方的注意事项。申请表填写完毕后,将

身份证件和申请表交给工作人员进行审核,最后付款即可拿卡。而如果办卡市民并不是过多,整个办卡过程只需要5分钟左右。

此外,每张借车卡申请人需缴纳220元,其中包括自行车

保证金200元和20元消费充值。

另外,采访中,不少市民也关心将来如何办理退卡业务。对此,奎文行政审批中心的工作人员介绍,目前该办卡点并不办理退卡业务,市民如需退卡,需要去位于惠贤路的潍坊

公共自行车管理中心。听到这一说法后,市民也纷纷抱怨,“退卡还得跑那么远,确实不方便,要是能在哪办理在哪退卡就好了”。听到市民建议后,该工作人员也称,会根据这些情况向上级反映。

### 目前卡不能用,具体投用时间仍未定

拿到“新鲜出炉”的借车卡后,市民也热切地询问办卡点的工作人员,何时能骑上公共自行车。对此,办卡点的一名工作人员称,本月28日,将举行公共自行车启动仪式,但具体何时能用

还并不明确。

尽管如此,市民王先生在拿卡后仍是迫不及待地在最近的公共自行车点试用了一番。他告诉记者,之前查看了一番,自己家门口及单位都有公共自行车租车点,

骑自行车不过十分钟。“之前都是开车上下班,不仅高峰期堵车严重,停车也是难题。以后就骑免费的自行车了”。

而来到位于奎文行政审批中心西侧的自行车租车点

前,租车点上已摆上了淡绿色的自行车。王先生将租车卡靠近自助查询终端后,在短暂的几秒后,显示屏上就出现了“基本信息、上次借还信息、周边站点信息、其他站点信息、退出”五项内

容,市民均可按照显示屏提示进行操作。但当王先生将租车卡拿到已摆放了公共自行车的存取设备上时,却听到了仍无法使用的语音提示。对此,相关部门也回应,投用时间仍未定。

### 单次租车时间不得超过两天

而对于市民关心的,正式启用后到底如何借还车。采访中,记者了解到,借车时,市民将借车卡平放在公共自行车存取设备刷卡区上刷卡,听到语音提示“请取

车”后,在20秒内将车拉出,即借车成功。还车时,市民需先将公共自行车推入存取设备内,随后将借车卡平放在刷卡区内5秒左右,听到语音提示“还车成功,请

取卡”后,将卡收回,即还车成功。

但市民需要特别注意的是,借车成功后需在20秒内将车借出,否则20秒后会自动锁住,同时市民还车未刷

卡可能会造成借车卡暂停使用,第二次无法正常借车。另外,借车前需要仔细检查车辆有无损坏,如有损坏请勿使用,否则造成的任何安全问题由市民自行承担。而

且,市民单次租车时间不得超过两天,超过两天不还车的,市民借车卡使用权将被终止,直至归还自行车并全额缴纳相关费用为止。