

## 商船撞沉渔船,一渔民失踪

### 事发渤海海峡,三渔民落海,两人获救

本报烟台10月17日讯(记者 钟建军 通讯员 光亮 新莲) 17日凌晨,一艘过往商船在渤海海峡高山岛以西15.5海里处与一艘渔船发生碰撞,渔船沉没,3名渔民落海,2人获救,另有1人失踪。

17日清晨6点,烟台海事局值班室接到过路商船“新海顺”轮的事故报告。“先救人要紧!”6点20分,“新海顺”轮上的船员已将2名落水渔民成功救起,出事的渔船是龙口桑岛村个体所有。2名获救的船员说,事发时渔船上还有3人,还有1人仍在海里。

没过多久,北海第一救助飞行队的救助直升机便赶到事发海域进行搜寻,然而并未发现失踪人员。直升机救生员顺绳而下,先将商船上获救的2名

船员吊运至机舱内。由于油料有限,救助直升机于9时33分将2人转送蓬莱机场,随后由蓬莱海事部门工作人员接走。

应烟台市海上搜救中心请求,11时43分,北海第一救助飞行队再次派出驻大连基地B-7313救助直升机前往事发海域搜寻失踪船员,经一个多小时搜寻,未找到失踪人员,13时50分降落在蓬莱机场。

据了解,2名获救船员健康状况良好,目前对1名失踪人员的搜寻行动仍在进行中。

据介绍,“新海顺”轮长135米,宽21米,本航次满载货物11959吨,由黄骅开往芜湖。目前,烟台海事局已责令该轮驶往龙口港接受海事调查,处理善后事宜。



北海第一救助飞行队救助直升机将2名获救渔民转送至蓬莱机场。  
 通讯员 谈俊 摄



安全之窗

主办单位:山东省安全生产监督管理局

## 防止安全事故 五种心理要不得

人的不安全行为是导致生产安全事故发生的主要原因,既然能导致事故,为什么还会有人做出不安全的行为呢?究其原因,主要是有人存在以下的某种心理,大家都应引以为戒、严格克服。

一、侥幸心理。有人在几次违章后没直接发生事故,慢慢滋生了侥幸心理,混淆了没发生事故的偶然性和只要违章迟早要发生事故的必然性。

二、省事心理。有人嫌麻烦、图省力,总想以最小的代价或是最简单的操作来干完活,降低了操作过程的可靠性。

三、逞能心理。有人自以为技术好,有经验,满不在乎,用冒险蛮干当作表现自己的技能。还有的新人虽知技术差、经验少,但初生牛犊不怕虎,急于表现自己。

四、从众心理。别人做了没事,我福大命大造化大,跟着干就行,置安全规章于不顾。

五、逆反心理。在人与人之间关系紧张的时候,有人常产生这种心理。把同事的善意提醒当作多管闲事,把领导的严格要求当成小题大做,意气用事,故意违反操作规程,以致酿成事故。

## “疯狂司机”拒不配合调查

### 排除酒驾,为青岛一担保公司员工



套牌车撞六车伤三人

本报泰安10月17日讯(记者 邢志彬) 13日下午,一辆套牌白色轿车为逃避检查,在

泰安市区连撞6车3人,导致一协警两处骨折。17日,警方已完成对涉案9人的讯问,肇事司机为一担保公司员工,拒不配合调查,警方还在进一步调查,可能以危害公共安全罪刑拘该司机。

办案民警介绍,案发后已经整理出9人的讯问材料,包括涉案嫌疑人、伤者和目击证人,

并收集了大量监控录像和证人证言。已查清肇事司机是淄博人,是青岛一家担保公司的员工,排除酒驾可能。

肇事司机曾向交警承认自知是套牌假证因此闯卡逃跑,但派出所讯问时他又推翻之前的供述,自称只是想往前提提车,交警误以为他要闯卡,他一

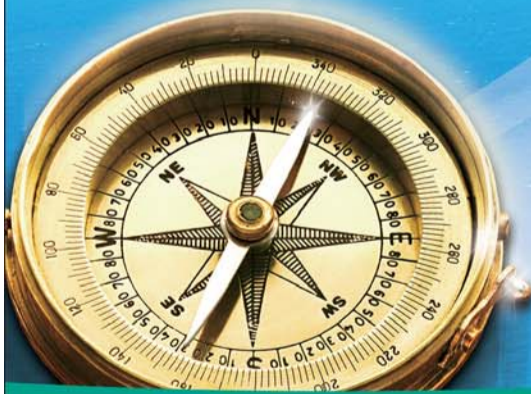
着急才往前跑的。而对于套牌、假行车证、车上凶器等疑问,他一概说不知道。车上另有两男一女,女孩是司机女朋友。其他两人没带证件,不配合调查,只说名字,不交待身份证号。


受伤的两名协警中,郝成卫受伤较重,右前臂和右手腕骨折,多处擦伤,还在医院。



## 金市通

代理上海黄金交易所个人贵金属交易业务  
 黄金新航道,投资新方向



ABC  中国农业银行

### 拓展投资渠道 倍享金彩升级

金市通是中国农业银行以上海黄金交易所金融类会员身份,根据个人客户委托,代理其上海黄金交易所内进行贵金属交易、资金清算和实物交割等行为的业务,具有渠道权威、杠杆交易、双向开仓、可提取实物、多重风险防范等特点,为您的理财投资倍添金彩!  
 详询中国农业银行各网点工作人员,我们将为您提供最专业的服务!

投资有风险,入市需谨慎。

客服热线: 95599 网址: www.abchina.com