

省城多所高校以学术交流取代大型庆祝活动

不拼排场,大学校庆不再大办

本报济南10月17日讯(记者 杨凡 实习生 刘侠)

10月,省城多所高校相继进入“校庆时间”。记者了解到,与前几年动辄拼校友、讲排场的校庆大场面比,建校65周年的齐鲁工业大学和建校55周年的山东中医药大学表示不再集中举办大型校庆活动,而迎来40周年校庆的山东工艺美院、20周年校庆的山东现代职业学院的庆祝活动则突出了学术交流。

10月18日,齐鲁工业大学、山东工艺美院、山东交通学院将迎来校庆。此前高校校庆一般遵循“十年一大庆、五年一小庆”的原则。

记者采访了解,齐鲁工业大学今年迎来的是建校65周年校庆,而山东中医药大学从建校到今年也整整55年了,两所高校今年将不集中举办大型活动庆祝校庆。

“今年一切从简,既是响应中央新作风的号召,也是希望把更多精力放在特色名校建设上。”山东中医药大学一位相关负责人表示。齐鲁工业大学宣传部负责人介绍,学校今年上半年正式由学院升格为大学,揭牌仪式时顺便请来校友,算是一并进行了庆祝。

“今年不搞啦,年年搞可受不了。”谈起校庆,一所省属高

校办公室工作人员如此回复。“拼校友”、“拼场面”在前几年的高校校庆中很普遍,大小数十个活动一度要持续一两个月。他还记得,该校60周年校庆时,“折腾得够可以”,不仅提前半年进入校庆准备,宣传、大会、演出、报告等活动费用得花费几十万元。

18日,山东工艺美院将迎来建校40周年,该校把校庆主题定位为“以学术和文化为中心”的交流。山东工艺美院院长潘鲁生说,校庆不只是庆典的仪式,更是大学人文思想和学术精神的弘扬,也是大学反思过去和展望未来的重要里程

碑,应该重内涵、办实事,不搞形式、不走过场。该校校庆期间,主要将举办80场学术、文化活动,以彰显其“工艺美术”的办学特点。

山东现代职业学院也举办专门活动庆祝建校20周年,作为校庆活动的重头戏,该校将举办高水平的职业教育论坛,与其他职业院校一起探讨职业教育未来发展。

山大高等教育研究中心副主任刘志业认为,校庆应该回归教育的本位,以学术为主,“把图书馆、实验室大门打开,面向社会办校庆也未尝不可。”

涉鲁岗国考报名 国税岗位最火

本报济南10月17日讯(记者 尹明亮) 2014年国家公务员考试报名进入第二天,截至下午3点半,已经有79375人通过报名审核,平均竞争比例到了4:1。不过记者注意到,与总体火爆的报名相比,报名开始的前两天里,一些部门及岗位却有些遇冷,有62个部门尚无人报考。

在两天的报名时间里,从全国范围看,一些地区的海关成了报名最火的部门。到17日上午,上海海关、宁波海关、黄埔海关岗位报名就达到了数百人,成为报名人数最多的岗位。不过,也并不是所有海关报名人数都是如此之多,济南海关今年共有20个招考计划,但一直到17日下午,依然没有一个人通过审核。

记者了解到,到17日下午3点半,全部招考部门及岗位中依然有62个部门无人报考,其中,长江海事局计划招录105人,呼和浩特海关计划招录75人,宁夏回族自治区国家税务局计划招录70人,中国银行业监督管理委员会广东监管局计划招录62人,成为无人报考部门中计划招录人员最多的几个部门。

在无人报考的岗位中,国家海洋局北海分局高级船员(轮机类)岗位和宁波海关的海关业务岗位都计划招录21人,到下午3点半时,依然无人报考。除此之外,上海铁路公安局分别在杭州、合肥、南京、蚌埠等地的公安处线路警务区民警共计划招录72人,同样也是没有一人报考。

与这些遇冷的岗位相比,往年报名人数较多的部门及岗位在今年依然是热点。在去年,国家统计局重庆调查总队合川调查队业务科室科员一职曾以9411:1的竞争比成为近5年国考的最热职位。在今年前两天的报名中,国家统计局江西调查总队的金溪调查队办公室科员岗位成为竞争最激烈的岗位,到17日上午9点,竞争比例就已经达到了239:1。

在涉鲁的岗位中,到下午4点,竞争比例过百的岗位也已经到了6个,其中有5个岗位是属于山东省国税局系统,山东省国税局的济南市长清区国家税务局基层分局科员岗位和泰安市市区国家税务局基层分局科员分别以272:1和248:1成了山东竞争最激烈的两个岗位。

根据国考前两天的报名情况,公务员考试专家也提醒考生,为了提高公务员考试的命中率,考生可适当参考往年的报名情况,来确定自己的报名方向。

济南: 780辆黄标公交 到报废年限后淘汰

记者17日从济南市公交部门了解到,济南目前达标排放的公交车占总数的82.28%,但仍有780辆黄标车,主要是未达到国家排放标准的柴油车。济南公交总公司技术装备部部长何彬表示,这些黄标车在达到报废年限后将全部淘汰。

据了解,2013年,济南以“十艺节”为契机,将新增加1000辆新型公交车。预计10月底,先行购置的215辆清洁能源车和新能源公交车就能交付使用。2014年至2017年,济南每年也将新购公交车800辆,并优化车辆结构,增加绿色公共交通工具比例。

本报记者 宋磊

加快济莱协作区建设意见出台

济莱出租将可异地营运



本报莱芜10月17日讯(记者 程凌润) 17日,莱芜市召开全市加快济莱协作区建设推动科学发展新跨越动员大会,公布了《关于加快济莱协作区建设推动科学发展新跨越的意见》(以下简称意见),提出要放

开出租车异地营运的限制,更好地方便市民出行。

在加快两地交通一体化方面,意见指出,将加快研究确定济南至莱芜城际铁路项目规划建设方案,拟定路线为济南一章丘—雪野—莱城—钢城,争取早日开工建设。探索建设济莱城际客运快速通道和公交专用通道,并减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准,逐步取消济南与莱芜省道通行费,探索推行公交卡两地通用,

并放开出租车异地营运的限制,更好地方便市民出行。

同时,莱芜还将加快国道公路改造建设,争取将仲临路向西延伸并升级为2级路标准,将09路由2级路升级为1级路标准,打造与济南贯通的高标准快速通道,加快京沪高速莱芜枢纽立交至新泰界段,205国道博山至城建界段、省道莱肥线莱芜段道路改造扩建;将县道东姚路升级为省道,提高与周边城市的

通达能力。

意见提出,莱芜要建设成为全省区域一体化发展先行示范区和省会副中心城市。记者获悉,为协调解决济莱协作区建设中的重大问题,加快济莱协作区建设步伐,打造全省区域一体化发展先行示范区,推动莱芜科学发展新跨越,16日,莱芜市还成立了以市委书记王良和市委副书记、市长王磊为组长的济莱协作区建设领导小组。

推进措施

1 取消长途费、漫游费

两地将积极争取中央、省有关部门支持,力争逐步统一两市区号;努力推动两市通讯并网升级,取消长途费、漫游费,构建统一信息网络平台;争取中央、省有关部门支持,逐步实现两地广播电视频道交叉落户。

同时,优化通讯基站布局,加快基站建设步伐,推动济南、莱芜实现光纤主干网和第三代

移动通信网覆盖全市,无线宽带网覆盖市区。探索允许两地居民自愿申请当地常住户口,争取济南对莱芜降低落户门槛;逐步搭建济南、莱芜两市人口信息系统,逐步实现两市居民网上户口迁移和异地办理居民身份证;探索推行居住证“一证通”制度,逐步实现两市居民自由流动。

2 济南高校落户莱芜

积极与省教育厅和济南市教育部门沟通对接,努力推动两市联合办学,争取济南高等院校落户莱芜或在莱芜设立分支机构;争取增加莱芜驻济普通本科生走读招生计划,推动两市居民享受同等教育待遇;建设公共实训基地,积极扩大社会资本投资办学范围,加快建设新的办学体制和模式。

按照省统一部署,加强与济南发展改革委对接,编制实施经济社会发展总体规划;争取增加分配给莱芜的审计科技计划项目名额,推动驻济科研院所、高新技术产业园区到莱芜设立分支机构;做好与济南水利方面的考察论证,努力增加收益,实现合作双赢。

3 社保同城结算

推动两市联合办医,争取济南医疗机构落户在莱芜设立分支,扩大优质医疗资源供给,建立深层次合作机制;积极争取吸引济南优秀专家到莱芜兼职坐诊,推动两市居民享受同等医疗待遇。

制定统一规范的劳动用工、

职业资格认证制度和跨区域培训教育等就业服务制度,探索建立社会保障信息共享机制和同城结算机制,逐步统一标准,推动社会保障关系互联互通和正常转移接续,逐步建立统一公共就业服务体系,探索制定统一规范的劳动用工制度和职业资格认证制度。

4 银行汇款免收异地手续费

建立济南、莱芜两地统一的支付清算体系、征信体系;降低银行卡区域内收费标准,对济南、莱芜两地银行汇款等业务免收异地业务收费;争取驻济各类金融机构到莱芜设立分支机构。

推进济南、泰安、莱芜旅

游一体化,莱芜积极与济南南部山区、泰安东北部片区旅游资源共建共享,形成具有较高国内外知名度的“山泉”旅游基地,建设鲁中山水文化生态旅游休闲区,打造省会城市群经济圈文化旅游协作区。

莱芜市推进济莱协作区建设主要目标

