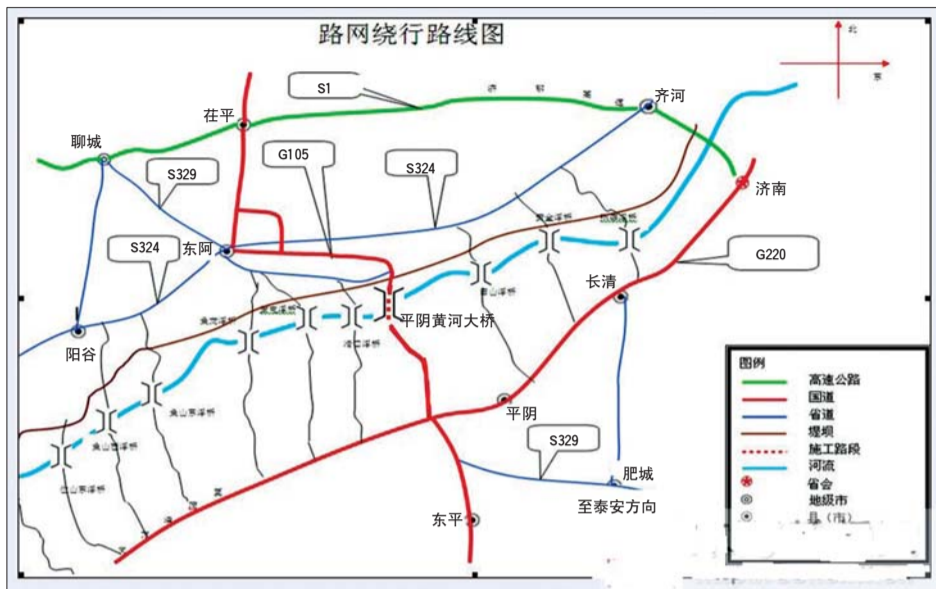


# 平阴黄河大桥全封闭施工

## 10月21日至31日,过往车辆请绕行



本报10月17日讯(记者宋磊 通讯员李健)记者从山东高速股份有限公司获悉,为进一步改善平阴黄河大桥通行条件,确保桥梁安全,平阴黄河大桥将于10月21日8时至10月31日8时进行全封闭维修,施工期间请过往车辆、行人注意绕行。

平阴黄河大桥位于聊城、济南两市交界处,是G105线跨黄河的重要公路桥梁。多年来平阴黄河大桥一直承担着繁重

的交通任务,为加强黄河两岸经济文化往来,促进区域经济社会发展做出了重要贡献。

近年来,随着社会车辆保有量持续增长,通行平阴黄河大桥的车流量显著增加,交通量远超设计通行能力,超负荷运行致使主桥桥墩部分钢滚轴支座钢木出现倾斜、桥面铺装破损严重,存在较大安全隐患。

为确保平阴黄河大桥安全畅通,山东高速股份有限公司

决定对大桥进行维修。大桥维修后,将进一步改善通行条件。

山东高速股份有限公司介绍,大桥维修期间过往车辆须绕行,平阴黄河大桥管理处提前协调大桥两岸驻地政府及公安、交通、公路等有关部门,充分做好封闭宣传和交通管制分流等工作。封闭施工期间,管理处将在大桥南北两侧分别设置车辆分流绕行点,制作封闭施工标志牌,指明绕行路线(上图)。

## 10条新路有名字了 3条道路起止点调整

本报10月17日讯(记者殷亚楠 通讯员吴俊旭 刘琦) 17日,经济南市政府批准,市区10条道路正式命名,其中7条位于东部新区,以“春”字和“科”字开头。因为新路段完工,另有3条道路调整了起止点。

据了解,此次获得新命名的道路是:1、博文路:位于历下区姚家街道辖区内,北起解放东路南止经十路;2、永绥路:位于历下区姚家街道辖区内,东起奥体西路西止博文路;3、卧清路:位于市中区王官庄街道辖区内,北起卧龙路南止青龙山北路;4、春秀路:位于历城区孙村街道辖区内,北起科嘉路东止春喧路;5、春和路:位于历城区孙村街道辖区内,北起飞跃大道南止科远路;6、春意路:位于历城区孙村街道辖区内,北起世纪大道南止科创路;7、春升路:位于历城区孙村街道辖区内,北起科

航路南止科创路;8、科嘉路:位于历城区孙村街道辖区内,东起春博路西止春秀路;9、科文路:位于历城区孙村街道辖区内,东起春博路西止春晖路;10、春明路:位于历城区巨野河街道辖区内,北起世纪大道南止经十东路。

济南市民政局区划地名处工作人员介绍,在2005年年初,济南市政府通过14条道路的命名,根据区域规划,就在孙村和巨野河两个片区命名了一批以“春”字和“科”字开头的路,如春晖路、科远路等,此次7条东部新区道路的命名,也是沿用了原有规划。

另外,因为有新路段建好,此次有3条道路调整起止点,分别是:1、将科新路的起止点调整为东起春博路西止春喧路;2、将科创路的起止点调整为东起31号规划路西止春喧路;3、将科航路的起止点调整为东起春博路西止春秀路。

## 民政局向社会公开30项承诺

本报10月17日讯(记者殷亚楠) 17日,济南市民政局对社会做出30项公开承诺,包括提高居委会成员待遇,增加社区工作经费、低保应保尽保等。30项承诺中明确了各责任单位、完成期限,并接受社会各界的监督。

济南市民政局向社会做出30项公开承诺,并对外公布两部电话(办公室66602501,监察室66602560),接受广大群众和新闻媒体的监督。承诺内容包括:对政府网站民生连线栏目、民政局网站网上问答和局长信箱等栏目中网民提出的意见和建议在三个工作日内予以答复(责任单位:办公室)。针对妇女、儿童、青少年、老年人等弱势群体,向街道社区派驻4个社会工作综合服务项目组,提供专业服务(责任单位:组织人事处)。

进一步提高社区居委会成员待遇,社区居委会成员的平均生活补贴达到上年度在岗职工平均工资水平,待遇从去年的2800多元/月提到2013年

3349元/月(责任单位:基层政权和社区建设处)。增加社区工作经费。在落实社区办公经费每千户每年1万元基础上,按照每个社区每年20万标准落实社区群众工作专项经费(责任单位:基层政权和社区建设处)。

进一步提升“一键通”助老服务。年内,按照自愿安装的原则,免费为4000名80岁以上孤寡、低保、困难、失能和半失能老年人安装贴心一键通呼叫器,并提供助餐、综合缴费、预约挂号等服务,以更好地满足老年人的服务需求(责任单位:基层政权和社区建设处)。对符合救助条件的流浪乞讨精神障碍患者,实行全天候接诊救治(责任单位:社会福利和慈善事业促进处)。

改善济南革命烈士陵园园区环境,对园区环山东路进行重新铺设,年底前完工(责任单位:济南革命烈士陵园)。从10月8日起,济南战役纪念馆开放日取消午休,实行全天开放(责任单位:济南革命烈士陵园)。

## 对角斑马线仍水土不服

### 推行俩月,不少行人走对角仍不看信号灯

17日,泉城路对角斑马线正式启用满两个月,但很多市民仍不习惯。16日、17日,记者在两处路口调查发现,对角斑马线使用率仍不高,大部分市民还是选择走直角到达马路斜对过,而走对角斑马线过马路的市民寥寥无几。

见习记者 王皇

### 一小时内只有15人 走对角斑马线

两个月前,历下交警大队在泉城路与省府前街、县西巷路口设置了对角斑马线,对角斑马线的四个角都设置了信号灯。对角信号灯变绿后,行人即可通行。

16日下午,记者来到上述两处路口,对角斑马线及交通信号灯正常运行。两处路口的斑马线很清晰,对角信号灯正对着对角斑马线。除县西巷路口暂为丁字路口,南边人行道上东西向未设信号灯外,其他交叉点都设置了信号灯。

12点30至13点40的一个多小时中,记者在县西巷路口看到,虽然5对信号灯运行正常,但走对角斑马线的行人却只有15个,大部分是一群人一起走。13点50至14点50的一小时内,在省府前街十字路口,走对角斑马线的路人同样不到15人。14点26至14点42的16分钟内,有250人过马路,其中大部分最后都到斜对面,但仅有1人走对角斑马线,其余的都是走直角。

在县西巷路口,记者遇到不少走直角到斜对面的行人。在附近银行上班的两位女士告诉记者,虽然经常走该路口,但常常是南北向的绿灯先亮,所以就先从路南往北走,只有一次碰到对角信号灯是绿灯,只走过一次。“这个路口并不宽,怎么走都差不多。”

还有的行人养成了走直角的习惯,一时意识不到走到角



县西巷路口,行人不按信号走对角斑马线。见习记者 王皇 摄

斑马线。行人刘先生告诉记者,自己两个月内走过一两次对角斑马线,虽然知道对角斑马线,也知道怎么走,可就是没养成走对角的习惯。“其他路口没有,我到了这个路口下意识就看南北和东西的信号灯。”

### 个别人根据 直行信号灯走对角线

12点35,对角信号灯仍是红灯,一位身着红白格衬衣的男士从县西巷路口东北角斜过马路。为何红灯还走对角斑马线,男士解释,自己看到东西向红灯亮了,就走过来了。12点40左右,又有5位行人一起不根据信号灯走对角过马路。

记者观察后发现,县西巷路口南端被一块大广告牌拦住,广告牌前布置了京剧脸谱盆栽,广告牌后是正在施工的高楼。原本的十字路口暂时成了丁字路口。“堵上已经有两年了吧。”路边看车的女士告诉记者,当南北信号灯变为绿色、东

西信号灯为红色时,除部分右转弯车辆外,十字路口四个方向已无来车。该路口的对角斑马线、信号灯的作用大打折扣。

17日上午10点25至10点45,记者在省府前街路口看到3拨行人走对角斑马线。前两拨共4人,看到南北向信号灯变绿时,直接走对角斑马线过路口,未走路中就遇到南北向开来的汽车,非常危险。只有最后一行4位年轻人等在对角斑马线外,绿灯时才走。“第一次走斜的,看到对角的绿灯就过,有啥难。走直角一看路就远了,不如等等。”16日、17日,两处路口走对角斑马线的行人中,走错的人比走对的人多。

记者了解到,两处对角斑马线的信号灯绿灯时长约30秒,根据路口大小和全天不同路段的通行情况而有微调,但能够保证市民正常通过。记者用秒表计时,两处对角信号灯绿灯时长均在30秒左右,正常按照信号通行,完全不存在走到一半绿灯即变红的情况。

## 诚聘

### ◆导购员数名

18—40岁, 男女不限, 中专以上文化学历, 仪表端正, 热情大方, 善于沟通, 工作认真负责, 有良好的销售意识。主要负责济南市大型商场的店面销售工作。

### ◆电话营销人员数名

男女不限, 中专以上文化学历能讲普通话, 亲和力强, 有一定的电话销售工作经验者或优秀应届毕业生优先。

联系人: 邓女士 手机13065062257

地址: 济南市历下区经十路1612号