



金秋九月,小编借着结婚蜜月旅行的机会,飞到向往已久的欧洲,十多天里畅游了德法意瑞四国,不仅体验了法国巴黎的浪漫,也感受到了意大利人民的文艺与热情。出于“职业病”,小编在寻觅美景美食之余,对欧洲国家的汽车文化也格外关注,放眼德国的大街小巷皆是宝马奔驰,法国香榭丽舍大街抢眼的炫丽敞篷老爷车,还有去往威尼斯路上的大堵车,都让心存好奇的我大开眼界。

蜜月里的欧洲车闻

□李海宁

严谨的德国

在这次旅行之前,我是一个标准的“土著”,从未踏出国门半步,欧洲对我来说,一直是电视里偶尔出现的地方,陌生得很。从北京出发,历经九个小时的长途飞行,我微肿的双脚终于踏上了柏林的土地。

去往酒店的途中,公路上和沿途的停车场,“漫山遍野”的旅行车让我感叹这个国家对于旅行车的钟爱,国内的两厢车和三厢车在这里是旅行版,国内的豪华车在这里还是旅行版,甚至出租车也多是旅行版。不仅如此,德国对本国的汽车品牌偏爱有加。据小编目测,宝马、大众、奔驰、奥迪等德系车要占德国汽车总量的七八成。

去国会大厦的途中,路边有很多汽车销售店,外观看来像是咱们的汽车展厅,没有国内的4S店那么气派。当地的导游介绍,一般这样的汽车店都是两层,一层用来汽车展示,二层是高级餐厅,客人看完车就直接被留在二层用餐,通过这一顿大餐的时间,车商会和你款款而谈,然后费尽心机让你购买比自己预期价格更高的车子,导游打趣道:“看起来呆呆傻傻的德国人其实很会做生意,精明着呢。”

德国的高速公路在全世界享有盛名,一个仅有35万平方公里的国家,其高速公路的总长却超过了一万两公里,位居世界前五。作为汽车的发明者,德国人对于车有着深厚的感情,记得几年前看过一项统计,德国人花在汽车上的钱和对车的品质、性能的要求都是欧洲最高的,这也决定了德国车在世界汽车行业的领先地位。

浪漫的法国

印象中的法国一直是浪漫的,事实证明确实如此。不管是夜晚整点的埃菲尔铁塔闪灯还是塞纳河游船的两岸风光,又或许是巴黎圣母院外游人的笑语歌声和卢浮宫内的悠然漫步,整个巴黎都透着一股自然的脱俗气质。悠久的建筑以及众多的奢品大牌,法国人的优雅和品位体现在生活的各个方面,自然,汽车也是如此。

巴黎街头,随处都能看到一些色彩绚丽问世几十年的经典老爷车穿梭在大街小巷,而且司机以带着墨镜的金发美女居多,让小编我不禁感叹香水美女确实是绝妙组合。据悉,很多老爷车被一些巴黎市民当作艺术品收藏。

法国人相当爱国,骨子里也比较骄傲,他们基本上不说英语,因为他们认为法语才是世界上最美的语言,自然,法国车也是法国人的购车首选,雷诺、标致等法系品牌在这里占据了主导地位。

法国人相当爱国,骨子里也比较骄傲,他们基本上不说英语,因为他们认为法语才是世界上最美的语言,自然,法国车也是法国人的购车首选,雷诺、标致等法系品牌在这里占据了主导地位。



法国小镇兰斯街景一角

法国人选车和中国人有很大的区别。他们更青睐于小车,外形个性点更好,而且最好是两厢的,没有屁股,原因主要还是出于灵活方便的考虑。以巴黎为例,大面积的老城区不仅道路狭窄,停车位紧张程度也丝毫不逊于国内的老旧小区。在法国的街边经常能够看到车贴车停着的情况,中间的车想出来只能是前顶一下、后撞一下的,所以在法国看到很多车的前后保险杠都是满目疮痍也就不足为奇了。

热情的意大利

提到意大利,大脑立刻就会涌现出“速度、激情、时尚”等引人遐想的词语。没错,作为菲亚特、法拉利和兰博基尼的故乡,意大利似乎人人都拥有自由奔放、动感十足的灵魂。五颜六色的两门小车菲亚特500如同“精灵鼠小弟”般高频率地出没在罗马街头,像意大利的冰激凌,看着就心生欢喜。

在罗马的圣母百花大教堂前,一场自行车锦标赛的赛道经过于此,不时穿梭而来的车手引来路边“观战”人群挥手尖叫,小编也有幸加入,为参赛的车手呐喊助威。导游介绍,意大利人喜欢自行车就如同国人喜欢乒乓球一样,路边随处停放的个性自行车也足以说明这点。骑自行车是意大利人最盛行的休闲生活方式之一。据报道,意大利2011年售出175万辆自行车,这个数据竟然已经超过了174.8万的当年汽车销量。

欧洲也在堵车,而且堵的程度远远超过我的想象。从罗马赶往威尼斯大概需要五六个小时的路程,但遇上上班早高峰和车祸,致使七点就出发的我们下午五点才到达威尼斯,10个小时的大巴车程让我有机会仔细观察了意大利人民是如何面对堵车的。因为欧洲没有给汽车贴膜的习惯,所以他们在车内的“行动”一览无余。随意的变道并不多见,听不到催促的喇叭声,即使前面的车已经慢慢挪了几十米,后车的司机也不急于跟紧前车,看看手机或者摆弄点小玩意,充分体现了意大利人的“慢性子”。

威尼斯是世界上唯一没有汽车的城市,全市河道,运河共计177条,靠401座各式桥梁把它们连接起来。威尼斯水道便是城市的马路,水上公共汽船、水上巴士便是主要的交通工具。小编非常荣幸的体验了威尼斯最具特色的交通工具“贡多拉”,一种两头翘起、单人摇橹的可以同时乘坐6人的凤尾小船,据导游介绍,一只贡多拉要2万欧元,相当于20万人民币,高昂的价格致使它被人们称为“水上法拉利”。



巴黎街头的美女



罗马偶遇的自行车比赛



威尼斯的“贡多拉”小船



瑞士皮拉图斯山的“齿轮小火车”



卢浮宫前双层巴士与老爷车



巴黎街头的橙色老爷车

♂ 车行欧洲

在欧洲,大巴司机每天的工作时间不能超过12个小时,并且每工作几个小时就必须休息一会,这由一张和大巴相匹配的记录卡做监督,如果被路上警察查到违规,则会受到几千欧元的重罚。导游说我们的大巴司机原来是考古学的大学生,然而因为经济不景气,所以当了大巴司机,让小编我十分感叹。

欧洲的高速公路并非全部都免费,像瑞士这样的国家则必须买了路程费才能使用高速路,和中国不同,欧洲的高速公路不允许树立广告牌。

在德国等一些欧洲国家,汽车白天也开灯,特别是在高速路。据说这样的好处是,后车在尾灯的提示下,不至于撞上前车。