

噪音扰民、无牌无证,涉嫌非法拼装

寿光交警暂扣百辆“燃油助力车”

本报10月17日讯(记者 李晓东 张焜)噪音扰民,无牌无证危及交通安全,寿光一些年轻人青睐的“燃油助力车”成为很多寿光市民的烦恼。17日,记者从寿光交警大队了解到,因这些车辆涉嫌非法拼装,警方已经暂扣了近百辆进行调查处理。

10月17日上午,寿光交警大队一中队的民警打开了该中队的一个停车仓库,近百辆“燃油助力车”整齐的排列了近半个仓库。寿光交警大队公共关系科民警说,这些车辆就被寿光市民称为“燃油助力车”。“燃油助力车”这个名字,在相关法律法规中根本就没有。

一中队民警于江山启动了一辆“燃油助力车”,一拧油门,后尾部排气管立刻轰鸣声大作,人在近

处被震得耳朵嗡嗡直响。于江山说,这些“燃油助力车”大多都被改装过,排气管专门被改装成这种大噪音的。还有一辆辆“小摩托”仪表盘附近伸出了一根长线,连接着一个开关。于江山一按开关,和重型载货车一样的喇叭声立刻响起,比排气管发出的声音还大。

记者发现,很多车辆上都明显改装上了爆闪灯,特殊的排气管和喇叭,有的还安装了天线,有的甚至安装了与警灯类似的灯具。所有的车辆仪表盘上显示的时速都在120km/h,有的甚至达到了140km/h。

“这些车辆多数只有单轮制动。”于江山说,没有脚踏制动,要是车子速度太快,真的难以想象刹车后的情况。他说,从10月8日起,

短短10天的时间里,寿光交警部门就因涉嫌非法拼装机动车,暂扣了近百辆“小摩托”。

在采访中,对于这些燃油助力车的印象,不少寿光市民反映,它就像是“突然从地下冒出来的”。大约半年的时间里,到处都可以看到年轻人驾驶这些车辆的身影。记者从警方了解到,驾驶这些车辆的多数是15岁到18岁的青少年,有些孩子都承认,自己驾驶车辆速度曾开到过110km/h。

寿光交警公共关系科民警表示,警方现在只是暂扣车辆,如果车主能够拿出合格证等证据证明,这些车辆符合法律规定,警方可以归还车辆。如果没有,警方将联合有关部门依法集中进行处理,不能让这些车辆继续危害社会。



▲部分被暂扣的“燃油助力车”摆放在仓库内。

◀不少“燃油助力车”的仪表盘上显示速度可以达到140公里/小时。

“燃油助力”,危险的“擦边球”

“燃油助力车”,在很多潍坊市民看来,似乎与电动车没有什么区别,可以不用挂牌、考驾驶证,区别只是它使用燃油。17日,记者了解到,正是一些商家这样打“擦边球”,向消费者鼓吹“燃油助力”的“好处”,结果导致险情不断出现。

17日,参与整治“燃油助力车”的民警告诉记者,暂扣近百辆车,仅仅有一辆车的车主拿出了车辆的合格证。但有意思的是,整车合格证上写着该车的排量为125CC,单独一张发动机合格证上注明发动机排量是48CC。

“这些车其实多数为125CC、150CC的排量,发动机与一般摩托

车无异。”寿光市交警部门民警说,如果这些车辆无正规发票和符合国家安全标准的合格证书,就会涉嫌驾驶拼装机动车;如果具备正规发票和合格证书但是不上牌,驾驶人就涉嫌无牌无证驾驶。而多数被查的驾驶员未满18周岁,根本达不到考取驾驶证的要求。

寿光交警大队民警说,其实,“燃油助力车”和很多电动车一样,打了一个“擦边球”。按照国标,很多车辆都属于机动车,但在国家挂牌车辆的备案中,又没有这些车辆,因此,交警对其管理没有很合理依据。

如今,电动轿车挂牌、投保的规范化管理渐渐在全国各地展开,

潍坊也开始逐步进行。但“燃油助力”的规范仍然处于一种无序化状态。据寿光交警调查,被暂扣的车辆几乎都查不到厂家,甚至连发票都开不出来。

记者从交警部门了解到,在潍坊市区,也常常能够看到一些挂着“燃油助力”的车辆,有些车辆甚至可以提供正规合法的手续,证明该车不用挂牌。但是,如果根据国标,这些车辆可能也是机动车。一旦出现事故,使用者将面临承担驾驶机动车的责任,可尴尬的是,这些车辆即使被鉴定为机动车,也无法像很多电动轿车一样,购买交强险。

本报记者 李晓东 张焜