

油耗低于5.9升,才可能享车补

新汽车节能补贴政策提高门槛,目前仅10款车型符合条件

本报济南10月19日讯(记者 孟敏) 近日,国家发改委、财政部和工信部联合发布通知,从今年10月1日起,1.6升及以下节能环保汽车(乘用车)实施新一轮推广补贴政策,入围车型门槛提高至百公里油耗5.9升,补贴标准仍为每辆车3000元。目前仅10款车型满足条件,汽车市场要迎接新增的环保提质要求了。

记者调查发现,对这项新政策,汽车销售商反应不一。相比国产品牌,合资品牌的销售商反应更从容一些。“从目前对第八批节能车型推广目录的数据看,符合新节能补贴标准的车型仅有10款。”临沂一家合资车4S店的负责人臧先生表示。

其实,从2010年6月开始,国家工信部、发改委、财政部就联合推出多批节能汽车推广目录。当时,补贴入围标准是排量1.6升及以下,百公里油耗低于6.9升的汽车能得到每辆3000元的补贴。

到了2011年10月,补贴执行标准提高,百公里油耗标准由6.9升降低到6.3升,补贴范围占此前的420款缩小到49款,仅占原补贴车型总数的11.5%。2012年和2011年政策相同。

而今年实行的新方案,1.6升及以下汽车不再一刀切划定油耗标准,而是根据整车质量进行分段设定,最高油耗百公里不超过5.9升。此外,推广车辆在污染物排放上必须达到国五标准。

近年来汽车节能补贴政策变化一览表

时间	补贴条件	补贴标准
2010年	排量1.6升及以下,百公里油耗低于6.9升	3000元
2011年	排量1.6升及以下,百公里油耗低于6.3升	3000元
2012年	排量1.6升及以下,百公里油耗低于6.3升	3000元
2013年	1.6升及以下汽车不再一刀切,而是根据整车质量进行分段设定,最高油耗百公里不超过5.9升。此外,推广车辆在污染物排放上必须达到国五标准。具体分段如下: 整车质量在750千克以下的,百公里油耗不超过4.7升; 整车质量在750千克至865千克的,百公里油耗不超过4.9升; 整车质量在865千克至980千克的,百公里油耗不超过5.1升; 整车质量在980千克至1090千克的,百公里油耗不超过5.3升; 整车质量在1090千克至1205千克的,百公里油耗不超过5.6升; 整车质量大于1205千克的,百公里油耗不超过5.9升。	3000元

延伸调查

车补新政成为汽车业风向标

降低油耗、减少尾气对空气污染是发展方向

10月,汽车销量创出新高,近日,国内上市车企陆续发布了第三季度业绩预告,利润暴涨成为车企的主旋律。

“汽车过度消费,对石油供应就提出了更高的要求。在我国已是第一大石油进口国,这项政策的出台符合现在的环保趋势。”在山东建筑大学副教授宋传增看来,降低汽车的油耗是目前汽车行业亟待解决的问题。

尤其对自主品牌汽车来

说,这点需要特别注意。在这10款“幸存”的车型中,自主品牌入围的均为手动挡车型,自动挡车型百公里油耗一般比手动挡高1-2升,基本被排除出列。如今国内消费者日益倾向于自动挡车型,这对于自主品牌显然是一个挑战。

据了解,比亚迪等自主品牌企业正在改进技术,部分车企已将新的车型目录上报国家相关部门进行审批。

相比较而言,合资车来

在节能方面的技术实力高一些。“如果3000元的优惠取消,厂家应该会出台一些补偿政策,弥补消费者的损失。”一家自主品牌汽车销售商表示。

宋传增认为,汽车新政就是要通过提高节能标准,促进汽车厂家进行技术改造,以减少汽车尾气对空气的污染,毕竟现在京津冀区域的雾霾越来越严重。

本报记者 孟敏

追踪报道

武城交通事故 初步认定为意外

据新华社济南10月19日电 武城县人民政府19日最新通报,当地18日下午发生的致5人死亡的交通事故,初步认定为意外事故,事故车辆并非校车。

据武城县人民政府相关部门调查,18日17时50分许,一辆牌号为鲁NGB335的三轮车在武城县德商路坡寺路口处逆行侧翻,致使车上所载木材脱落,砸到由西南向东北方向行驶的鲁N4E656小型普通客车,酿成事故。

小型客车车主为武城县实验中学学生家长,当时正驾驶私家车接儿子、女儿和外甥女放假回家,并搭载了亲戚朋友的5个孩子。事故造成包括司机在内的4人当场死亡,一人经医院抢救无效死亡,3人受伤正在接受治疗。经交警部门初步认定,这次事故为意外事故。

截至记者发稿时,3名伤员伤情已趋于稳定。

“大洋一号”起航 奔赴南海海试

本报青岛10月19日讯(记者 陈之焕) 18日,“大洋一号”船驶离国家海洋局北海分局团岛码头,前往南海进行2013年“大洋一号”南海综合海试。11月26日,“大洋一号”船将从海南三亚正式起航执行中国大洋30航次科学考察任务,在印度洋开展多金属硫化物、生物资源和环境基线等科研调查。

据了解,2013年“大洋一号”南海综合海试计划为32天,11月18日抵达三亚。海试期间,将主要检验“大洋一号”船的整体性能,包括动力定位系统等;完成执行大洋30航次所需的主要调查设备的海试,包括ROV、电子探测仪、中深孔钻机等新研制的多金属硫化物勘探装备在内的7类75台套设备。此次海试共有12家单位、74名调查队员参加。

据国家海洋局北海分局工作人员介绍,“大洋一号”船预计将于11月26日从海南三亚正式起航执行中国大洋30航次科学考察任务。本航次预计历时180天,分为4个航段执行,计划于2014年5月中旬返回青岛。航次主要任务是在印度洋开展多金属硫化物、生物资源和环境基线调查,同时兼顾相关科学调查研究。

胶东刺参有了质保联盟

质量出问题“假一罚十”,信誉差将被除名

本报济南10月19日讯(记者 刘红杰 见习记者 徐翰云) 18日,山东省胶东刺参质量保障联盟在济南成立,联盟由山东省渔业协会提议,省内生态化、规模化、全产业链的20家海参生产骨干企业组成,结成质量保证联合体,提供质量可信的海参产品。凡是标有“胶东刺参”商标品牌的海参质量出问题,企业承诺“假一罚十”。

省渔业协会会长侯英民介绍说,山东省胶东刺参质量保障联盟成立,是保障

海参质量、适应市场消费的客观要求。目前海参行业存在制售糖干海参问题、使用违禁药物造成的药残超标问题等,消费者真假难辨、优劣难分。成立胶东刺参质量保障联盟,统一使用“胶东刺参”注册商标,统一实施海参质量保障管理措施,就是要确保海参食品消费质量安全,让胶东刺参成为广大消费者最放心的知名品牌。

侯英民表示,为确保胶东刺参品牌产品的质量,联盟制

定了六项管理措施,生产方式必须天然生态,加工工艺必须绿色,生产经营全产业链必须可控、质量管理必须可追溯、监督检查机制必须严格、技术体系必须健全。如果联盟成员存在产品质量安全问题,给联盟造成重大声誉损害和经济损失,或不遵守行业道德、在业内声誉极差,将被除名,除名后五年内不受理加入联盟申请,不得使用“胶东刺参”商标。

据了解,使用“胶东刺参”商标的产品加工原料必

须来源于山东胶东半岛沿海自然海区生长的天然的、底播增殖的刺参,加工过程中不使用违规添加剂,不添加任何糖类、胶类等杂质,联盟企业不外购原料,原料生产、加工、销售实行全程质量自我控制。好当家集团董事长唐传勤代表20家首批发起企业承诺,产品质量出问题“假一罚十”。

山东省胶东刺参质量保障联盟的首批20家发起单位海参产量总计达1万多吨,占全省刺参总产量的1/9。

肛肠医院
主治:痔瘡、肛裂、肛瘻、肛周膿、腫等

皮肤病医院
主治:皮肤頑癬、白斑、褥瘡、皮膚過敏等

中德骨科医院
主治:腰間盤突出、骨折創傷、股骨頭坏死、關節病

耳鼻喉医院
主治:耳鼻咽喉疾病

济南消化病医院
主治:便血、拉肚子、腹瀉腹脹、噁心、嗝氣等

东方男科医院
主治:男性疾病、前列腺疾病、泌尿系感染疾病等

0531-82979999 济南市市中区英雄山路87号 www.jngcyy.com

0531-88336666 济南市解放路12号 www.bdpfb120.com

0531-68690000 济南市济齐路22号 www.jnzdgk.com

0531-83178888 济南市市中区英雄山路162号 www.jnebh.com

0531-82058988 济南市市中区英雄山路87号 http://new.4006188787.com

0531-82988882 济南市市中区英雄山路162号 www.sddfknk.com