九华开发区的迅速发展,填补了湘潭和长沙之间的空白地带。

样本剖析

湘潭九华开发区欲搬进长沙城

湘江蜿蜒北上,串起长沙、株洲、湘潭三座城市。在这段长不到70公里的湘江两侧,三座城市呈“品”字铺开,两两相距并不远,形成湖南的经济社会发展核心区。

2003年,为了填补长沙和湘潭之间的空白,真正推动实现一体化,湘潭九华经济技术开发区诞生了。九华经济技术开发区北距长沙市中心27公里、南距湘潭市中心5公里。10年前,九华还是一片“几冲几坳,几山几岭,东冲鬼打架,西冲鬼唱歌”的荒凉景象。10年过去,九华已经拥有一个全国乃至全球最大的“屋顶发电厂”,吉利汽车九华基地2012年全年实现产值97.38亿。

如今,记者乘车走在湘潭市九华国家经济开发区,街道整洁、高楼林立。“九华的角色就是要串起长沙和湘潭这品字中的两点,长远来看就是要使长沙湘潭连为一体。”九华示范区管委会研究室工作人员刘留说。

2012年6月20日,湘潭九华经济技术开发区与长沙大河西先导区签署战略合作框架协议。九华经济开发区和大河西先导区分属湘潭和长沙,二者的深度合作标志着长株潭三市融城进入到新的阶段。根据协议,双方将在基础设施、产业发展、生态建设三大方面加强合作,实现互惠共赢。

九华下一步的口号是:搬进长沙城!

本报特派记者 高扩

新引擎

济莱协作区:取经长株潭

交通和通讯不断一体化,长株潭“抱”得更紧了

统一区号,话费年省3亿

早在上世纪50年代,长株潭就提出了一体化发展的初步构想。时至今日,三地之间有了城际公交,城际铁路也已开建;区号统一为0731,年省3亿元通信费。长株潭在一体化道路上的诸多探索,可以为我省省会城市群经济圈建设提供有益的借鉴。

文/片 本报特派记者 高扩 发自长沙

城际公交流水发,“串门”方便了

长沙市区城南的侯家塘是长株潭城际公交前往湘潭的发车点,半小时一班。

从长沙到株洲、湘潭两地均40公里左右,株洲与湘潭则相距只有十多公里。此前,三地之间的交通绝大部分要依靠长途客车。由于线路单一,长株潭三地市民出行多有不便,需转多路汽车才能到达。6年前,连接长株潭三市之间的“城际公交车”开通,这被认为是长株潭“融城”的重要一步。

日前,记者实地探访时,多次体验长株潭城际公交长沙-湘潭、长沙-株洲线路。从外观上看,长株潭城际公交201线不像惯常的公交车,更像长途汽车。与长途车相比,公交车不仅便宜,而且乘坐便捷,换乘方便。由于工作关系,公司职员黄显光每周都要往返长沙和湘潭几次。“去湘潭不用跑长途汽车站,方便了不少。”黄显光说。

不过,由于票价优惠力度不大,城际公交的上座率并不算高,在五成上下。2007年1月开通时票价为14元,现在是17元。

交通一体化发展,长株潭显然不满足于目前的状态。全长约96公里、设计时速200公里的长株潭城际铁路正在如火如荼建设中,全线建成后将在三市之间形成“人”字形的半小时通勤圈。据湖南城际铁路有限公司方面介绍,该城际铁路全线已有77个工点全面开建,长沙火车站以南的线路力争于2015年底通车。

三地电视台共用一个标识

作为国内城市区域一体化的先行者,长株潭做出的努力不仅限于城际公交,在通信、大交通等广泛的领域,都有着有益的探索。

2010年,长株潭城市群列入国务院公布的第一批12个三网融合国家试点地区(城市)。三网融合工作的深入必然导致现有运营格局的重新分配,其中一项重要内容是广电、电信业务双向进入。广电可以进入互联网宽带和固话业务,电信也可进入传统的广电IPTV等业务。

在广电领域,长株潭三地的电视台共享同一个名称和标识,这脱胎于原来的长沙、株洲、湘潭三地,分别名为长株潭1台、2台、3台。名称上的统一可以说走出了三市广电融合的第一步,下一步更重要的还是在管理体制上的变化。

“三网对各自业务的双向进入,在技术上已经没有障碍,难点还在于体制机制。”株洲市经信委一位官员对记者表示,三网融合的基础工作是要实现光纤入户,但这没有法律依据,目前处于各运营商无序竞争状态。“一些物业公司规定,谁给钱就让谁进,无形中增加了成本。”

投资2.5亿,通信升位并网

与广电领域相比,长株潭行动最早、成效最显著的恐怕是通信领域的一体化。2009年,长株潭三市电话区号统一为0731,是国内第一个在三个市实现通信合并的案例。

长株潭三市的通信网络规模占湖南全省的40%,为升位并网,必须投入改造资金2.5亿元,对涵盖长株潭三市450多万固定电话用户、950多万移动电话用户的通信网络、业务系统和支撑平台进行升级改造。以及对110、119、120、122等紧急服务平台,近2000家短号平台,社会单位的小交换机,3万台POS机同步实施升级改造。

对长株潭民众来说,最直观的感受就是拨打电话方便了,给了人三城合一的感觉。而业内人士计算,区号合一后,长株潭三市用户的通信费用每年减少近3亿元。对此,湘潭大学的大四学生胡敏说,“三个市共用一个区号,我们早就习以为常,长株潭不是要一体化吗!”

记者观察

一体化要打破体制藩篱

湖南一位亲历公交一体化进程的政府内人士评论说,“公交一体化如何?本人是经历过公交一体化事宜的操作的,结果是三个政府三个态度,因为牵涉利益各不相同啊,对我长沙没利益的事我做什么?”

这种纠葛只是一体化需要协调的问题的一个缩影。湖南省社科院副院长张萍曾开出药方,“三市经济一体化,实质上是管理体制的深刻改革,要解决的问题是在传统体制下形成的三市之间的城城分割、条块分割和城乡分割,以及由此而导致的种种弊端。因此,对原来的管理体制和运行秩序做相应的调整和改革工作就不可避免。”

对于面临的困难,湖南省的相关部门也早有清醒认识。湖南省长株潭领导协调委员会办公室主任徐湘平曾在媒体上坦言,从产业布局的情况来看,三市之间还有很多雷同,这种布局上的雷同带来了一定的恶性竞争。“下一步将会进一步理顺体制机制方面的问题。”

本报特派记者 高扩

颈椎宁颗粒 体验 三叉神经 无痛生活
[颈椎宁颗粒]是福建江省济仁药业,经三年时间研制而成功,是治疗三叉神经痛的国药准字号纯中药,获国家发明专利ZL200410013636.6。[颈椎宁颗粒]能强力活血止痛,并针对三叉神经痛药效,对疼痛血管所致三叉神经痛,症见面头痛,面颊痛,唇舌及齿龈发作性疼痛到有确切的治疗效果。
三叉神经分布图
专家提醒:三叉神经痛非有应给用医内科医研制,大企业有只纯纯中药产品,万不可盲目治疗医区。
专家咨询:0531-85272430
地址:济南经营温正医药总店(段二路172号与纬三路路口),济南多家药店(大学西路66号)[省内各地颈椎宁药店有售,请拨打0531-85272430咨询,敬心经营广大药友务必到颈椎宁药店购买,温馨,区别假冒伪劣药品,买10赠2册书,省内免费送货,邮购付款]