

近期,一批新出租车陆续上路。据悉,这些车的计价器上设置了“7折”按钮,可以为拼车的两名乘客分别打印发票。打的拼车近年来一直争议不断,支持者认为此举可以缓解打车难,而且节能环保;反对者则表示拼车在收费上容易产生纠纷,还有人身安全隐患。打的拼车该不该提倡?欢迎您来表达看法、碰撞观点。

开杠



新出租车也都换上了新式顶灯(资料片)。 本报记者 左庆 摄

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225

【杠子头】 “杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

用制度来规范拼车

@高玲:出租车拼车既可以让驾驶员减少空跑里程、节约成本,也可以减少乘客的候车时间,两者都受益。但是,随之也增加了管理上的难度,比如是否会出现更多的拒载现象,驾驶员和乘客、乘客和乘客之间是否都满意,这就需要管理部门出台相应的管理规范,用制度来规范拼车,做到有理可依、有据可循,让拼车逐步走上正轨。

拼车得有技术支持

@冯勇:人们反对打的拼车,其原因不外乎收费容易引起纠纷,乘客安全有隐患等等。要想打消这些顾虑,首先相关部门应建立一系列规范,同时还应在技术方面有所考量,安装必要的设备。在收费计价、打印票据以及安装摄像头等细节上,充分体现出科学合理的考量和优惠政策,让拼车的乘客既能享受到方便与实惠,又能解除后顾之忧。

乘客安全是第一位的

@黄伟民:打的拼车,人身安全隐患是不得不考虑的问题,毕竟乘客的人身安全是要放在第一位的。因此,在全面推行打的拼车之前,有关部门应该制定相应的防范措施,加强出租车司机的职业道德教育,提高市民的自我防范意识,完善出租车内的安全防护设施,譬如车内安装摄像头、张贴安全警示标语等。

应鼓励私家车也拼车

@王杰:拼车在国外已经比较普遍,有的国家甚至规定,交通高峰期即使是私家车也不允许空车上路,车中有三个人就可在专门车道上行驶。如果满员的私家车被允许走公交车道,相信有很多私家车主会学雷锋做好事,这不仅能缓解打车难及交通拥堵,而且还节约了社会资源,对防治雾霾也能做出贡献啊!

打的拼车 好事难办

正方

阵容:宋振东 刘日章 郭汉杰 李洪嵩

环保又省钱,拼车好处多

【观点陈述】打的拼车可以缓解打车难,而且还能使乘客节省费用,同时拼车可以提高出租车的载客率,缓解交通拥堵,节能环保,可以说是一举多得。

一辩 @宋振东:打的拼车不仅为乘客节省了开支,缓解了打车难,更重要的是节能环保,减少污染。机动车尾气目前已经成为影响空气质量的主要污染源之一,减少污染保护环境,打的拼车不失为一个好办法。

二辩 @刘日章:打的拼车应该大力提倡,既可节约资源,减少大气污染,又能较好地缓解打车难,减轻乘客经济负担。因此,打的拼车可以说是两全其美,政府应该鼓励和给予政策上的支持,尽快出台相关实施细则。

三辩 @郭汉杰:打的拼车应该提倡,好处是不仅能节约资源,还能缓解打车难的问题。但这项举措能落到实处并不容易,首先是乘客观念的转变。只有出台相关的措施,让乘客真正享受到拼车的实惠,大家才会接受拼车。

四辩 @李洪嵩:打的拼车好处显而易见,首先是利于环保,其次有利于减轻乘客经济负担,同时亦有利于营运车辆的创收。因为拼车并非简单地把原来一个人的总费用平均负担,而是由乘客各负担六到七成,这样显然比只拉一个人获得的利润更高。

反方

阵容:赵鹏 崔屹 王平 徐东

收费易起纠纷还有安全隐患

【观点陈述】拼车会让人感觉有些别扭,而且还可能因为绕路而耽误时间。拼车在费用分摊上也容易产生纠纷,还会给乘客的人身安全带来隐患。

一辩 @赵鹏:我认为打的拼车大范围推广的可能性不大,原因有二:一是凡想打车的市民就不会在乎的费,与别人共乘一辆出租车会感觉有些别扭;二是凡打车的市民大多有急事,顾不上再与别人协商拼车等繁琐事。

二辩 @崔屹:打的拼车最难解决的问题是拼车双方甚至多方如何进行费用分摊。如果对拼车出现的诸多情形考虑不全就贸然拼车,只会给拼车者带来更多的混乱及纠纷,最后出现的结果只会与美好初衷相背离。

三辩 @王平:打的拼车可能会让个别司机变得唯利是图,在第一位乘客上车之后,司机不是想着好好服务,而是想着如何去拼车,以赚取更多的利润。这对已上车的乘客是不公平的,双方可能会因此发生一些争执。

四辩 @徐东:打的拼车,相信不少人都很难接受。首先,拼车需要征得其他乘车人的意见,当意见不一时很难成功拼车,如此增加了运行时间。其次,即使拼车成功,可是人心难测,同行的人是否会有不良动机一切皆是未知,安全问题不得不首当其冲地考虑一下。

亲历

早高峰遇上打车难 盼着能和别人拼车

@刘丽A:前几天陪母亲去医院抽血化验,因为正赶上早晨上班高峰期,在济微路上等了半个小时也没打上车,眼看着出租车一辆辆在眼前驶过,很多车上只乘坐一两个人,那时我就想如果能拼车该多好啊。现在“打车难”主要集中在上下班高峰期、节假日,还有恶劣天气的时候,这时人们对出租车的需求量大,建议出租车在乘客不满的情况下能主动停车组织拼车,这样不仅解决了“打车难”,而且也节能环保。

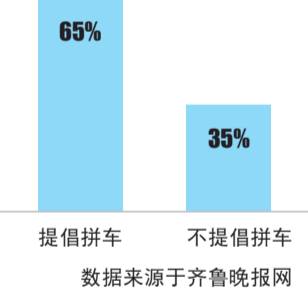
三人共打一辆车 费用省了三分之二

@侯家赋:前几天,我去山东大厦参加一个会,在段店汽车站门口恰巧遇到了另外两名也去山东大厦附近的乘客。我们三人一合计就同时上了一辆出租车,到达终点共计费用30元,每人10元。三个人都没有多跑路,没有多费时间,还节省了乘车费用,可以说非常划算。打的拼车可以减少乘车人的费用,还能提高车辆的载客率。载客率提高了,路上的车辆就会减少,可以缓解交通拥堵,还能减少尾气排放,真可谓一举多得。

打车遭遇“被拼车” 忍受不了提前下车

@白蓉:今年2月份,有一次打车去泉城广场,路过火车站时,出租车司机捎上了顺路的三个人。我和其中两个人挤在后面,别提多难受了,而且那三个人一路上叽叽喳喳,最后我只好提前下车了。我觉得,几个不认识的人挤在那么一个小空间里,总会有压抑和不自在。而且,拼车的两个人去的地方也不可能完全顺道。此外,安全性也让人担忧,尤其是女性独自一人打车的时候。

该不该提倡打的拼车



本期杠子头

【郭汉杰】 通过对来稿数量、质量统计,郭汉杰获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

丽声助听器 advertisement. Text: 10月25、26、27日特邀丽声公司专家亲临济南十八年老店,举办现场制作3小时取机活动,五年超长保修. 定制式助听器专为听力人士量身定制,大功率能解除重度听力损失的需求,又能满足您对外观的追求! 专业验配师是我们的科学验配的保障! 全国一千多家验配网络是我们售后的服务保障! 活动期间优惠300-3000元,并赠送口电池. 总店地址:解放路济南中心经路南大门对面(历东商务大厦910室) 电话:0531-86948066 分店地址:济南市经二路48号(泉城广场大舜商务南行80米路东经二路文商中心一楼) 电话:0531-86098945

齐鲁晚报生活日报广告中心服务电话 advertisement. Text: 广告中心客户部: 0531-8265388 261676(文商) 25192557 25192552 25192550 25192558 设计部:25192177 25192155 财务部:0531-85192549 新媒体部:0531-85192562(主站) 25192528 25192137 25192138 省内代理部:2262850 2262899 省外代理部:2261688 2261680 汽车工作室:25192006 房产编辑部:25192527 都市生活编辑部:25192528 旅游编辑部:25192513 财富编辑部:25192516 健康编辑部:25192520 教育编辑部:25192180 生活日报经济编辑部: 25192181, 25192182, 25192543 地方广告部:2266283 25192550 分编广告部:25192188 25192184(传真) 地址:济南市经二路161-22号 邮编:250014

山东省大统拍卖行有限公司 拍卖公告 advertisement. Text: 一、拍卖标的:以下标的均为现状拍卖 (1)青州市南区东海中路2号环海大厦22层,房地产权证号:青房地权市字第152373号,建筑面积:914.92平方米,起价:7000元每平方米,保证金:200万元. 二、展示、看样时间:自公告之日起即为标的展示时间,自行看样 三、拍卖时间、地点: 2013年11月1日上午九点本公司拍卖厅 四、办理竞买登记手续时间、地点: 竞买人须在2013年10月29日前携保证金凭证(到账为准)及有效证件(个人持身份证,单位持营业执照副本、法定代表人身份证、授权委托书、代理人身份证原件和复印件到本公司办理竞买手续,保证金为200万元,不成交易会后无息退还. 公司账号:9020-1022-0684-2050-0011-99开户银行:青农商行青南支行户名:山东省大统拍卖行有限公司 公司地址:青州市汇泉路17号东海国际大厦6010房间 咨询电话:8337259 15154233590 吴小姐 山东省大统拍卖行有限公司 2013年10月21日 中国拍卖行业AA企业