

路考自动评判系统开始试运行 随机发指令 考官眼更尖

本报记者 董传同 通讯员 杨红省 马少帅



考生正进行科三路考,给他评分的是电子评判系统和考试员。 本报记者 董传同 摄

电脑判分就差路考了

18日下午,在天衢东路科目三路考现场,电子评判系统首次投入试运行,尽管考核部门对考试人数进行了限制,但现场依然人头攒动。德州市车管所监督考核管理科科长吴夫一介绍,参加此次考试的学员只有一百多名,而平时还要比这多得多。

“人工评判每天最多可以考450名考生,但仍然难以满足需要。”吴夫一说,近年来,德州市交警支队先后建成了科目一无纸化

考试系统,科目二电子桩考系统,逐步建立了一整套驾驶人考试电子化评判和科学化管理的体系。但科目三实际道路考试却一直停留在人工考试阶段。

今年以来,德州市交警支队开始探索建设科目三考试电子评判系统的可行性,先后组织技术队伍和管理队伍深入市场开展调研分析,最终于10月中旬完成了科目三考试系统的技术选型、项目选址和建设方案的设计工作。

离不开人工辅助

18日15时许,考试正式开始,记者一同登车体验。“电子考官”的特别之处就在考试车辆的顶部多了一部摄像头、一块电子显示屏和若干天线,车辆内部副驾驶前方是一块可触摸液晶屏,考试员通过触摸屏向考生下达考试任务。“前方路口右转。”副驾驶上的考试员点击屏幕上的项目按钮,车内随机发出语音。考试的整个过程考试员几乎不用和考生交谈,考生的扣分项目会自动出现在显示屏上。

科目三路考电子评判系统目前采用计算机评判和人工评判相结合的方式。据介绍,现在电子评判系统并不能对所有105项考试项目做出自动评判,譬如看左右后视镜等项目因为技术限制并没有纳入自动评判中,只能由考试员人工补充。考试员发现机器不能评判的不合格项目后,将手动操作液晶屏计入考核当中。“考试系统将在以后的使用当中结合实际情况予以升级。”吴夫一介绍。

难度不会增加

看到路考的新式装备,大部分考生并未出现紧张情绪。考生上车后,在考试员的提醒下,都能迅速进入状态。“一开始有点紧张,考官说和平常考试一样,我就不紧张了。”临邑四通驾校的学员金先生,路考合格后被一群学员围起来取经。金先生说,这些考试设备其实和考生关系不大,只要平时练得扎实,不管人工考还是电子评判都能通过。“电子考官”的眼更尖,考试结果也更有说服力。

18日下午,记者发现,考试员于从军监督的20多名学员当中,只有4名考生通过了考试,和以前完全的人工评判相比,通过率有所下降。

是因为上了新系统导致考试难度增加吗?考试员于从军并不这么认为,他举例说,不少考生在经过公交站时犯错,虽然知道减速慢行,但不知道应减速到30迈以下。这和是不是电子系统评判没有关系,只要平时教练员讲到这一点,考生就不会因此失分。

“考试的难度不会因此增加。”吴夫一说,电子评判系统实行后,考试项目、流程、评判标准与原来的人工评判完全一样,考生只需放松心情,按照车内语音进行操作,只要平时严格训练,就可平稳过关,考试通过率也将进一步提升。

最迟月底上岗

目前德州市车管所监督考核管理科最多有18名科三路考考试员可以监考,按照省里确定的标准,人工评判的话,一名考试员一天最多只能考核25名考生,车管所一天最大的考试能力也就是450人。吴夫一介绍,电子评判系统正式投入使用且完全实行电子评判后,按照现在的22台车的装备能力,车管所的考试能力可以达到每天一千人以上,而且考试员的劳动强度也会下降。更重要的是,它将极大缓解当前的考试压力。

据介绍,试运行期间,科三电子评判系统只面向考生小规模考试,每天大约安排100人的考试量。近期科三仍将保持电子评判与人工考试相结合的方式。

吴夫一说,在电子评判系统试运行前,他们就组织考试员进行了了解和学习。他估计,一周后系统就可以正式投入使用,最迟也不会超过月底。



震撼低价 前所未有的

力帆X60官降12000元 力帆720舒雅版强势来袭



金秋十月,力帆汽车空前盛惠。即日起至2013年10月31日,力帆X60发现版官方最高直降12000元;力帆720舒雅版震撼低价火热发售;更有力帆620超值版万元钜惠,限时抢购仅需39900元。心动不如行动,详情请咨询当地经销商!



德州俊杰力帆4S旗舰店 销售电话: 0534-2567799 地址: 德州经济开发区晶华大道与太阳湖路交叉口(亚飞汽车城内) 艾家坊专卖店: 15753437126
天津分店 5684999 禹城分店 0534-7793888 乐陵分店 6777711 平原分店 14769862688 0534-2828919 陵县分店 8226888 临邑分店 15305444488
武城分店 13791315285 庆云分店 3773366 夏津分店 15805448588