



村民正在往船上搬运海蛎子苗。

优良的海域生态环境造就臧家荒村的聚宝盆

威海青岛海蛎子苗日照养俩月价钱翻倍

臧家荒村位于日照经济技术开发区南部,村子南边就是黄海,俗话说“靠山吃山,靠海吃海”,这里的大部分村民也都以海为生。据臧家荒村渔业书记臧家培介绍,从上世纪90年代开始,村里就开始发展海水养殖业,先后养殖过扇贝、海虹,在这过程中有成功也有失败。

从去年开始,10多户村民开始尝试大规模养殖海蛎子并获得可观效益,在他们的带动下,今年村里80%的养殖海域,一半以上村民都养殖了海蛎子,成了一个名副其实的“海蛎子村”。近日,记者探访了这个“海蛎子村”,探寻他们养殖海蛎子的路子能走多远?

文/片 本报记者 赵发宁

养殖扇贝、海虹都赚钱少 村民转而发展牡蛎养殖

臧家荒村是日照经济技术开发区南部的一个村庄,以前,这里很多村民都靠打渔为生。90年代中期开始,村里开始发展海水养殖。该村的渔业书记臧家培告诉记者,那时候,村里主要养殖扇贝,刚开始的时候效益还不错,看到别人挣到了钱,村民纷纷效仿,搞起了扇贝养殖。可是好景不长,就在村民打算养殖扇贝发家致富的时候,由于几年扇贝的养殖,海水中的浮游物减少,海水中的病菌增多,扇贝出现大面积死亡现象,不少村民遭受了损失。

“扇贝养殖大概有五六年时间,从2000年开始,我们又养殖海虹。”臧家培告诉记者,扇贝出现大面积死亡情况后,村民中的一部分开始琢磨养殖其他品种,经过

试验,发现臧家荒村附近的海域适合海虹生长,村民都转而养殖海虹了。“扇贝不行了以后,海虹在这里长得不错,但是海虹的价格比较稳定,效益一般。”臧家培说,说起养殖牡蛎,有巧合也有机遇。

臧家荒村民从2005年开始养殖海虹,在养殖的过程中,村民发现,海蛎子依附在海虹的梗绳上生长。在收获海虹的过程中,村民也顺便把海蛎子扒下来,细心的村民发现海蛎子长的不错,吃起来的味道也很好。

“去年,有10多户村民从外地拉了几车海蛎子苗放到海里养殖,海蛎子在我们这长得还不错,去年的收购价格也很好,其他村民发现以后,今年都开始养殖海蛎子了。”臧家培说。

日照海域水质好 浮游物丰富 海蛎苗育肥两个月即可上市

臧家荒村渔业书记告诉记者,去年有10多户村民去威海拉回几车海蛎子苗,然后放到了海水里养殖。“从威海拉回来的都是个头比较大的海蛎子苗,在我们这长了2个月,海蛎子就肥了,长肥以后,威海那边的贩子又过来收购,价格还不错。”臧家培说,今年,村民们的养殖面积扩大了,占整个村里养殖面积的80%。“我们村有97条渔船,养殖了2000垄海蛎子,一垄挂150笼海蛎子,如果按照去年的价格,一斤海蛎子能赚1.5元左右。”

由于养殖面积扩大了,村民们从青岛、胶南、威海等地

购买海蛎子苗。“青岛、胶南的海蛎子苗个头比较小,一般每斤在8毛到一块钱左右。”臧家培说,青岛、胶南那边养殖海蛎子比较早,多年养殖,造成海水浮游物数量下降,个头也较小,生长期比日照长,而且口感还不如日照海域的海蛎子。威海地区的海蛎子虽然个头较大,但是不够肥,因此,很多村民购买海蛎子苗回来养殖,育肥以后,外地贩子过来收购。

说起日照海蛎子的口感、个头,臧家培有些自豪地说,日照海域没有受到污染,海里的浮游物也比较多,非常适合海蛎子的生长。



村民正在往渔船上搬运海漂子。

8毛到1块钱买海蛎子苗 上市后每斤可获利1.5元左右

臧家荒村民臧家东从事海水养殖已经有15年了,他和大多数村民一样,经历了养殖扇贝、海虹。今年他养殖了2000笼海蛎子,如果不出意外,今年可获利5-6万元。“养海蛎子(的效益)比海虹好,但是投资也大。”臧家东说,除去海蛎子苗的成本,光是设施投入一笼就得21元左右。“一个海蛎子笼就得11元,一个海漂子7元,再加上梗绳,全算下来得21元,我今年养了2000笼,就得投入42000多元。”

臧家东告诉记者,从青岛、胶南拉回来的海蛎子苗小,一笼能放25斤左右,2个月后能长到60-70斤。海蛎子苗的成本每斤0.8-1元左右,上市的海蛎子每斤在2.2-2.5元,每斤可获利1.5元左右。

“相比青岛、胶南的海蛎子苗,威海过来的苗,个头大,一笼装50-60斤,养上2个月就能长肥,价格能翻一到两番。”臧家东说,看到效益可观,今年村里大部分人都减少了海虹养殖面积,转而养殖海蛎子了。

养殖密度过大 死亡率也上升 村民担心重走扇贝道路

正是看到养殖海蛎子效益可观,臧家荒村民大幅度提高了养殖面积,臧家培也向记者道出了他的担心,“今年养海蛎子的人多了,我听说也有出现死亡的了,如果再这样盲目扩大养殖,会不会再走扇贝的路子呢?”

由于工程建设影响了潮流、海水流速,继而影响海水带来的浮游物补充,海蛎子的食物不断减少,海蛎子的养殖能否持续,都是臧家荒村民所担心的。

“如果海蛎子养殖的路子走不下去,我们只能发展网箱养殖了。”臧家培说。

消防安全存缺陷 3艘海船被查处



日照海事局执法人员对消防皮龙带进行检查。
通讯员 张淼 摄

本报10月20日讯(记者 赵发宁 通讯员 贺强 张淼) 日前,一艘在岚山港作业的国内航行海船“福X兴”轮,因存在多项涉及消防安全的缺陷,严重影响船舶航行安全,被日照海事局依法滞留。这是自国内航行海船消防安全专项检查活动开展以来在岚山港滞留的第3艘船舶。

10月10日,日照岚山海事处派出两名安检人员对“福X兴”轮实施安全检查,在两个多小时的检查中,检查人员发现该轮存在主消防管隔离阀不能转动、机舱通风筒不能有效关闭、二氧化碳释放拉索绣断、四个货舱通风筒关闭装置失效、两舷救生艇烟火烟雾信号全部过期失效等10项缺陷,已处于不适航状态,遂依法对该轮实施滞留。

据日照海事局工作人员介绍,此前,日照岚山海事处还依法查处了因存在驾驶台失火报警系统失效、燃油速闭阀失效、机舱天窗锈穿等重大缺陷的“瑞达XX”轮,以及因存在自动探火系统故障、应急发电机无法手动启动滞留缺陷的“丰盛XX”轮,并按照相关程序依法实施滞留。

据悉,自国内航行海船消防安全专项检查活动开展以来,日照岚山海事处牢固树立“以防为主、防治结合”的船舶消防安全理念,加大船舶现场检查力度,认真开展消防安全知识宣传,重点提高船员的安全意识,最大限度地消除船舶安全隐患,改善船舶消防安全技术状况,确保在港船舶安全。

世帆赛志愿者 获六项表彰



本报10月20日讯(记者 张萍) 17日,2013年激光雷迪尔级帆船世界锦标赛志愿服务工作总结表彰大会在山东外国语职业学院报告厅举行。6个奖项肯定志愿者的出色表现。

据统计,比赛期间,150名志愿者为赛会提供了全方位的志愿服务,共上岗4200人次,累计志愿服务时间24600小时,承担了世帆赛绝大部分的基础工作和辅助工作。

为了对志愿者们的出色表现进行鼓励,共青团日照市委特评选出世帆赛志愿服务“明星团队”、世帆赛志愿服务“优秀团队”、志愿服务工作最佳团队管理奖、“明星志愿者”和“优秀志愿者”6个奖项,肯定了志愿者们的辛勤付出和默默奉献。