

莘县一小区电梯3天连坏8次

业主要求换新电梯,开发商:如存在质量问题可以考虑更换

本报聊城10月21日讯(记者 郭庆文) 10月20日,家住莘县某小区的赵先生反映称,居民楼三部电梯使用还不到一年,但故障频出,经常出现“卡壳”现象,最近3天更是一连坏了8次,有孩子被吓得住进了医院。

“刚从医院回来,身上没伤,但被吓着了,晚上一直做噩梦。”该小区业主张先生告诉记者,20日上午8点左右,他和妻子和5岁的女儿下楼乘电梯,没想到突然故障,电梯从7楼直接降到2楼和3楼之间,孩子吓得哇哇哭。

张先生说,2单元电梯内监控坏了,由于没有信号,妻子赶紧按下了电梯内的报警通话按钮,但迟迟没人过来救援。几分钟后,在邻居的帮助下,妻子和孩子才从电梯里出来。

害怕女儿受惊吓,张先生赶紧把女儿送到了医院,虽然没有外伤,但女儿从噩梦中惊醒的可怜样,让张先生夫妻俩非常心疼。

“这个电梯是去年11月份开始使用的,不到一个月就开始出现‘卡壳’问题。”10月21日上午,在该小区门口,10多位业主向记者讲述他们遭遇的“电梯惊魂”。

62岁的邹先生住在1单元8楼,上一周一被困在4楼,由于心脏不好,被救出来时身上哆嗦,脸都吓得变了色。65岁的李女士住在2单元,前几天被困在了6楼,按了报警通话按钮才被人救出。

业主刘女士说,她9岁的



儿子去上学,坐电梯下楼时曾被困在3楼,孩子腿部摔得淤青。20日上午8点30分左右,她自己又被困3楼10多分钟,只好用钥匙别开电梯门,这期间,电梯自动下降了一尺多。

“光这3天就有8次故障,被困的有老人,有孩子。”一位业主说,现在坐电梯就像过“鬼门关”,不知道啥时候就出问题了,这两天很多业主宁肯爬楼梯也不敢冒险了。

在2单元电梯内,记者没有看到年检标识,电梯生产厂

家和合格证,而且故障电梯仍在运行,电梯口并未安放电梯故障提醒标识。小区物业一张姓负责人解释说,2013年8月电梯安全检验合格证到期,资料已经送去审核。

“电梯维修工人一直在这里检修,没法确定什么时候修好。”物业负责人张先生说,电梯故障后,他立即通知了工人。必须保证电梯运行,才能在主板上查出哪里故障。

21日上午11点左右,电梯维修工人王师傅称,最近的电梯故障是由于一根电线接口松动造成的电路缺相保护,接

好电线后,整个上午没有再出现问题。

对于王师傅的说法,业主们并不认可。“从使用到现在,至少维修了30次,几乎每周都要找一次物业。”业主王先生说,电梯始终存在安全隐患,业主们对电梯质量存在质疑,要求换一部质量可靠的新电梯。

该小区开发商一位负责人称,他们正在与代理商联系,并查看电梯维修记录,明确电梯故障原因,一定对业主负责,如果电梯确实存在质量问题,可以考虑更换新电梯。

轻卡与半挂相撞 司机被困驾驶室

本报聊城10月21日讯(记者 郭庆文 通讯员 何琦) 10月20日下午,一辆轻卡行驶到高唐县人和街道办事处赵八里村时与一辆半挂车相撞,轻卡车驾驶员被困驾驶室内,造成左腿骨折,消防官兵赶到现场成功将其救出。

10月20日下午17时45分,高唐县公安消防大队人和中队接到报警称,在高唐县人和街道办事处赵八里村附近,一辆轻型卡车和一辆半挂车撞到一起,一名男子被困在驾驶室内无法动弹,左腿骨折出血。人和消防中队接到报警后,迅速出动官兵赶赴现场。

17时59分,救援人员到达现场,轻卡驾驶室变形内陷,驾驶员被死死卡住,由于驾驶室挤压严重,被困者腿部被死死地卡在变形的车头内,左腿出血,动弹不得。

现场消防官兵介绍,因车头内陷严重,车内空间狭小,给救援工作带来很大困难。救援人员利用消防车上的牵引工具把变形的驾驶室拉开,等空间足够再进一步实施救援。

消防官兵对驾驶室进行牵引捆绑,并对车体进行固定,防止牵引过程中二次伤害。随着空间加大,被困司机身体有所松动,救援人员立即对驾驶室进行破拆。5分钟后,被困司机被成功救出,其左腿骨折出血,被抬上救护车送往医院。