

年度车档案

生产厂家:
广汽本田
上市时间:
2013年9月27日
长/宽/高:
4930×1845×1470(mm)
排量:
2.0L/2.4L/3.0L
售价:
18.98万-29.88万元



作为Honda创新精神与全球领先技术的践行者,雅阁自引进中国起就始终坚持与世界同步垂直换代且不断进化。雅阁不仅是高销量的代名词,更是中高级车市的引领者。广汽本田在深入洞察消费者需求的基础上,进一步强化第九代雅阁的科技感及豪华感,定位于“全价值进化科技旗舰”,完美超越社会精英阶层对中高级座驾的期许。

正因为如此,第九代雅阁在体现Honda FUNTEC技术精髓的同时,更加拥有“中国原创”的外观设计和中国专属的智能装备。这不仅是Honda首次对全球战略车型进行本地化设计,更是让雅阁品牌实现了从“与世界同步”到“世界与我同步”,体现了中国市场的重要性,以及广汽本田对中国消费者的诚意,更是开启了中高级别合资车型的全新研发模式,使得第九代雅阁在诞生之初,就已经超越了“换代”的意义,成为一款全面革新的领航之作。

年度风云汽车

广汽本田雅阁

第九代雅阁荟萃Honda全球领先技术,以梦想动力科技、极致驾悦科技以及豪华座舱科技三大创世科技展现“科技全武装”座驾的非凡魅力,以全价值进化的综合实力强势刷新行业标准。

第九代雅阁是Honda兼顾驾驶乐趣和燃油经济性的全新一代动力总成技术——Earth Dreams Technology(地球梦科技)在中国市场的首发车型,实现同级别最高的燃油经济性和超越以往车型的动力性能及灵敏反应,同时保持自然进气发动机技术成熟、稳定耐久等特性,以“自然进气之王”的非凡表现再度引领动力技术潮流。

荣膺2013年度Ward's十佳发动机称号的2.4L i-VTEC直喷发动机,采用Honda独创的VTEC可变气门升程系统与VTC可变气门正时技术,以及全新缸内直喷系统,在大幅度提高燃油效率的同时,通过降低摩擦,使燃油经济性提高13%,最大扭矩提高8%,最大功率达137kW/6400rpm,最大扭矩为243N·m/3900rpm,百公里综合工况油耗更低至7.7L。与之匹配的智能CVT无级变速器,通过“G-

Design Shift”控制技术实现极佳的油门响应,带来爽快且动力十足的驾驶感受。

第九代雅阁不仅只是先进配置的升级,更实现了车辆从车身、底盘、悬挂等全方位的革新:带EPS电子助力转向系统的轻量化麦弗逊式前悬挂与多连杆独立后悬挂的组合,带来人车一体的操控表现,既大幅提升舒适性,也实现了极强的行驶稳定性,将精准路面感受与舒适驾乘体验完美统一。

第九代雅阁采用新世代ACE高级兼容性车身结构,在已堪称同级安全标杆的第八代雅阁基础上,高强度钢材使用比例提升至49%。在最为严格的美国IIHS(美国公路安全保险协会)碰撞测试中,第九代雅阁力压多款人气车型,斩获“2013年度最安全车型”荣誉。同时,第九代雅阁全系标配VSA车辆稳定性控制系统、EPB电子驻车制动系统、HSA斜坡起步辅助系统以及ABH自动驻车系统外,还率先搭载Honda多项可有效预防碰撞的先进安全技术:LWC盲点显示系统可在转向时有效监测右后视镜盲区。除了全系标配LED日间行车灯

外,第九代雅阁还配置了Honda首次采用的LED前大灯,大幅提升照明效果及先进性。

作为中高级车市的新一代豪华科技旗舰,第九代雅阁拥有傲视同侪的豪华舒适驾乘空间、车内顶级宽阔视野以及豪华座舱灯光照明系统,为中高级车消费者带来媲美豪华轿车的舒适体验,引领中高级车市豪华科技潮流。

秉承“人乘坐的空间最大化,机器占用的空间最小化”的MM空间理念,第九代雅阁在轴距小幅减少提升操控性能的同时,车舱宽度实现了15mm的提升,而后排乘客膝部及腿部空间也分别提升15mm和35mm。第九代雅阁通过车身结构的进一步优化,采用全包裹式减振隔音技术,有效阻隔各种噪声,同时搭载ANC主动降噪系统与ASC主动声音补偿系统,实现顶级静音效果。全新设计的人体工程舒适座椅,Smart Entry智能无匙进入系统、多功能数控方向盘、飞行座舱灯光照明系统、高科技质感换挡杆等优异配置,更为驾乘者营造出专属豪华座舱体验,带来畅享惬意的驾乘感受。



第九代广本雅阁双屏智能娱乐系统



第九代雅阁采用了本田全新Earth Dreams发动机

广汽 HONDA
感世界而动

创世科技 忠于不凡
第九代雅阁 耀世登场



EARTH DREAMS
TECHNOLOGY
地球梦科技
中国首款配备车型

忠于不凡
雅阁
Accord



FUNTEC
卓越科技,让你畅享无尽乐趣