

全新VIOS威驰打造中国年轻一代梦想车

日前,一汽丰田全新VIOS威驰的预售价格一经公布立即引发汽车业界的轩然大波,6.99万-11.29万元的定价区间使得其在同级车型中的价格竞争力得到大幅提升。紧接着,全新VIOS威驰新近揭晓的品牌代言人——风靡欧美乐坛的当红英国青春偶像乐团One Direction(单向组合),让人惊喜不已。此外,号称“回归起点,从零开始”的全新VIOS威驰,也于近日陆续公开根据中国市场进行全新开发后的改变之处,令人拭目以待。以上全新VIOS威驰正式上市前的种种举措均表明,全新VIOS威驰将以“高性价比”姿态再现江湖,重夺小型车市场“王者之位”的决心。

全新设计 超越期待

全新VIOS威驰遵循着“VALUE BEYOND BELIEF”的设计理念,通过大胆、新颖的设计带来更多活力,吸引着年轻人群的目光。外观方面,全新VIOS威驰车身长度加长至4410mm、宽度加宽至1700mm,领

先于同级别其他车型,塑造出令人倍感自信的车身比例;微微上扬的前格栅顶杆与犀利眼前大灯的上部线条重叠,镀铬线条由前格栅穿过大灯中心,带来延伸感;通过阴影衬托,顶部和底部造型、镜面椭圆形环圈等设计,突出前大灯“瞳孔”的位置;在考虑空气动力学、冷却性能与行人保护性能的基础上凸显的梯形下格栅,与上格栅及前大灯完美结合,打造出明快、动感的前脸造型;跑车领域经常应用的长筏形车顶设计以及F1动力学导流鳍;车身采用高亮度和高色彩度的七种金属色,如橙金属色和亮紫云母金属色。

内部空间构造上,全新VIOS威驰提供更宽裕前后排座椅间距(912mm)、后排膝部空间(663mm);中控台“丝巾扣”设计营造宽敞的视觉感受;通过后排6:4分割可倒后排座椅打造出506L越级行李空间;通过钢琴黑装饰、缝线式装饰等丰田首次采用的日本高精度的铸造技术呈现出高质感。

动力系统方面,全新VIOS威驰搭载了专为中国市场研发和



调校的全新NR-FE型发动机及i-Super AT变速箱,在带来超越同级驾驶体验的同时,实现卓越的节油性。其中,全新VIOS威驰所搭载的最新双VVT-i 4NR-FE与5NR-FE发动机,在丰田专利的双VVT-i技术上,应用了大量新技术,令燃油能量最大化发挥,实现了高性能、低油耗与低排放的绝佳平衡。而i-Super AT变速箱与普通AT变速器完全不同,它拥有高出一个级别的高性能控制,提供与6AT、8AT相当的控制性能,拥有超越CVT的优秀油耗性能。更具有高性能、低故障、高耐久性的特点。加之与NR-FE发动机的完美匹配,带来完美的平顺性及舒适驾乘感受。

专为中国市场打造

“专为中国市场打造”是威驰自第一代研发以来始终坚持的目标,在全新VIOS威驰中也不例外。在研发过程中,研发团队应对中国用户的习惯,对全新VIOS威驰的性能进行了调校。符合中国驾驶路况的悬架系统,强

化刚性,并将减震器的减衰力调整至最优,即使在粗糙不平的路面上行驶也能有平坦的感觉,改善了驾乘舒适性。在提升车身刚性的同时,提升了高速公路行驶时的直行稳定性和操控稳定性,朝行进方向行驶时转向毫无压力,实现了直接了当的转向体验并提升了操控初期应答的灵敏度。专为中国市场开发的EPS系统,能够或轻或重地随意操控方向盘,获得良好的转向体验。实现操控方向盘时的清晰手感,随着车速变化,改变手感重量,实现轻松操控。专为中国市场开发的高制动力性能刹车系统,对制动进行了调校,强化了初期制动效果。实现了“跳点”、后制动缸缸尺寸的减小以及制动踏板自由行程缩短,提高了初始响应的效果。

同时,在设计完成后,研发团队将样车带入中国,进行每星期2000公里的实际道路测试,在中国TMEC主持的恶劣路况耐久性测试中,行驶1万公里(2个月)故障(相当于正常路况行驶10万公里)。

驾驭青春与梦同行

此次,全新VIOS威驰首次启用国际明星One Direction(单向组合)作为代言人,不仅是一汽丰田为全新VIOS威驰造势的一次大手笔行动,更是由于单向组合(One Direction)充满阳光和活力四射的形象高度契合了全新VIOS威驰时尚年轻的品牌基因。无论是2002年朴树的《Colorful Day》以及张艺谋拍摄的首部超长汽车广告吹来的“威驰新风”,还是2008年陈坤和袁泉演绎的“简酷风潮”,VIOS威驰都坚持以年轻人实现拥有汽车梦想为己任。今年,伴随着One Direction(单向组合)《what makes you beautiful》的广告曲,2013全新VIOS威驰承载梦想款款而来。这款专为年轻人打造的“都市新锐、锋尚座驾”,以“超越期待”的表现达成当下年轻人的用车梦想,通过“超越期待”的品牌精神和代言人,为追求梦想的中国年轻人带来无限正能量! (俊杰)



精准定位实现高价值 新奔腾B50上市即热销

近日,备受期待的新奔腾B50已正式上市且进店销售,很多消费者都表示新奔腾B50全新外观、全新内饰、新增动力等40项全新变化让人一见钟情。同时,新奔腾B50继承了老款车型品质、操控性上的优势,也让消费者对新奔腾B50更加青睐。

随着汽车市场的日益成熟,消费者的需求也不断升级。“越级”配置仍是新奔腾B50提升重点。其中,新增弯道辅助照明系统、副驾驶安全带未系提醒以及大灯水平调节等,一些B级

车上出现的功能配置让新奔腾B50的安全配置更加周到与贴心。而丰富的音响系统配置以及蓝牙车载免提电话系统,不仅提高了驾驶安全性,也增强人机交互便利性以及人性化科技的舒适性享受。

此次新奔腾B50上市的车型包括1.6L和1.8L两个排量,新增了1.8L黄金排量,为消费者提供了更多选择。其配备的1.8L ET3系列高性能全铝合金发动机,在达到京V排放标准的同时,相比同级别排量发动机更加节省燃油,动力性能更高。与该发动机匹配的爱信F21系列六速手自一体变速箱,结构先进紧凑,传动效率高,重量轻,同时具有专门调校的13种自动模式,可满足消费者全路况自由

驰骋的驾驶需求。

集万千宠爱于一身的奔腾B50自面市伊始,就凭借卓越的品质和高性价比的商品优势,缔造着销量传奇。同时通过持续创新不断提升用户使用价值的奔腾B50,多年来不断深耕市场,截至目前已赢得了几十万用户的青睐。

此次,在“进取不止”的品牌理念激励下,新奔腾B50以时尚外观和质感内饰、宽阔空间、高效动力、先进平台、越级配置等商品优势充分地展示了一汽轿车在自主领域卓越的汽车制造工艺和科技水平,同时也完美实现了消费者对高价值家轿的全新期待,以全新体验、更高品质、更高价值展现在世人面前,无疑催化了消费者对新奔腾B50的喜爱,推动了它的热销。



全新宝马5系试驾会在大理举行

10月13日,全新宝马5系Li试驾会在云南大理举行。全新宝马5系,外观上全新自适应LED大灯更具动感,设计套装概念也被引入新BMW5系Li,豪华和风尚两大设计套装让客户能进行更多个性化的选择。据悉,BMW互联驾驶再度升级,苹果手机强大的 Siri 语音控制功能首次被融入到BMW互联驾驶框架内。新BMW5

系Li的全新驾驶辅助系统,其中,带停车起步功能的主动巡航系统是一大亮点,主动巡航模式下的车速范围可实现从30公里/小时一直到210公里/小时,安装在车辆前部的雷达探测器会对车辆前方150米范围的路况进行监测,遇到走走停停的拥堵路况,主动巡航系统同样可以实现自动刹车并保持车距。 (本记)



电池质保两年 雅迪聚能王电动车上市

随着气温降低,电动车使用者的烦恼也随之而来:气温的下降带来电池蓄电能力下降。如今,雅迪电动车一举攻克这一技术难题,成功研发三大核心技术,保证在冬天也能维持85%以上容量。同时,雅迪还公开宣称搭载聚能王电动车“电池可质保两年”,系列车型目前已在山东市场隆重上市。

电池质保两年 价钱不变效能倍增

通过了解,雅迪聚能王电动车采用的“防冻墙硅胶电池”,采用的是雅迪与天能博士后工作站合作研发电池防冻墙技术,即使零下15℃,也能确保电池85%以上容量,耐低温效果显著。此外,防冻墙硅胶电池采用稀土“钨合金”独家专利配方,能够增强极板耐腐蚀性,减少失水,大幅延长电池寿命;同时,利用硅胶电解液,可以有效提高电池深循环放电能力和循环充放电次数,提高电池容量,实现寿命延长。

众所周知,电池是电动车的一个核心部件,而目前市场上的电动车电池大多质保一年。基于此,雅迪对于搭载“防冻墙硅

胶电池”的聚能王电动车,电池可质保两年,极大地节约消费者的购买支出。三大技术通力协调提升整车效能

据悉,此次雅迪电动车推出的“聚能王”,并不仅仅依靠电池,它是针对提高电动车整体能效而推出的一种电动车技术模块概念。它主要的逻辑思维是,通过利用三大核心技术,来提高电动车的动力效能、充电效能以及电池的效能,从而协同提高整车的效能。

雅迪相关技术人员介绍,除去防冻墙硅胶电池,“聚能王”还包括宽频脉冲充电器与GE高能电机,这两项技术不仅能让电池均衡充电,更能提升10%-15%的续航里程。 (韩杰)



发现不一样的五菱

本刊青岛试驾上汽通用五菱宏光S

一款车的好坏,试试就能知道。在试过五菱宏光S之后,彻底颠覆了记者心中对上汽通用五菱的印象:外观时尚靓丽,车色缤纷多色;内饰做工考究,堪比许多合资品牌中级车;操控遂心应手,换挡也比较平顺。几大优点让上汽通用五菱宏光S的价值逐渐凸显,更遑论它超大的空间及七座的乘坐搭配,让车主的用车需求面面俱到。

从青岛出发,跨过胶州湾大桥,碧波荡漾,海天一色的风景与五菱宏光S交相呼应。闪亮的镀铬横杠、网状进气格栅与银色前下护板一起,组成了大气时尚的Cross风格前脸。锋锐动感的鹰眼式前大灯、侧窗镀铬银条、跨界风格尾灯、车顶行李架等,无一不彰显出这款车的运动与活力。坐进车内,米色与浅灰色的配色,采用钢琴漆工艺和质感镀铬装饰,再加上白色背光组合仪表盘,动感多功能三幅方向盘,让整个内饰显得颇为考究。

另外,7寸DVD触控屏、6高保真音响、倒车雷达影像、折叠式遥控钥匙、遥控车窗升降、行车自动落锁等等,在中高级轿车上的

配置,在宏光S上也均有配备。

在试驾中,五菱宏光S动力也表现不俗,搭载通用最新一代P-TEC DVVT 1.5L发动机,具有低转速高扭矩的特点,燃油经济性极高。与之匹配的五挡手动变速箱,挡位清晰,入挡时吸入感较强,整体操纵感受不错。除此之外,大空间对于五菱宏光S而言更是优势所在,超大行李空间与22处的有效储物空间,为携带出游的各种物件提供足够的方便。 (韩杰)

