

# 日挑粪2000斤,平均年龄54岁

## 城市淘粪工年龄老化面临断档

“你知道济南还有淘粪工这个职业吗?”面对这个问题,很多市民都摇头。随着社会的发展,淘粪工这个古老的工种渐渐远离了人们的视线。但是在市区特别是老城区,尚有许多未改造的老街巷,在清疏车辆无法进入的小巷子里,淘粪工们还是手挑肩扛,将居民旱厕里的粪便清理干净。

在山东省第十九届环卫节到来之际,记者走访了这个特殊的群体。济南市城肥一处和二处共一百多名从事旱厕清挖的淘粪工,年龄断层,让这支队伍的未来充满不确定性。

见习记者 魏新丽



城肥二处淘粪工卢爱章挑着粪桶在巷子中穿行。 通讯员 宿昊 摄

## “一元基金” 募集过百万

本报10月22日讯(记者 陈伟 通讯员 管伟) 随着天气转冷,济南市城管局启动2013年冬季环卫工免费早餐活动,目前已有济南西城投资开发集团有限公司、滨河集团等企业和单位捐助环卫工免费早餐“一元基金”。截至目前,基金累计募集捐款过百万,可基本满足今冬环卫工早餐问题。

22日一大早,热心市民辛安便将365元钱送到市城管慈善工作站人员手中,这是他连续第二年支持环卫工早餐一元基金。城管慈善工作站相关负责人表示,环卫工免费早餐推出后受到社会广泛支持,环卫工的早餐问题得到了很好的解决。“目前奉献爱心的企业和个人越来越多,总募集额已经超过百万元。”

“一元基金”的账号为154101040004707,户名为济南慈善总会。济南市城管局提醒爱心单位和市民,捐款时一定要在汇款单附言栏里注明“捐款时间”及“一元基金”或“爱心早餐”字样。

## 环境恶劣,淘粪工希望列入特殊工种

55岁的付书华是城肥二处的一名淘粪工,市劳模。每天清晨四点不到,他就起床准备出门了。从解放东路的宿舍出发,骑电动车前往第一站——大明湖西南门。司机把车停在巷子口,老付挑着桶走街串巷,挨家挨户把市民家里的污物担出来挑到车上去。这片的活干完后,老付又骑车赶到下一个地点继续干。

一圈转下来有七八个地

方,最远到无影山路,骑车得十几里地。老付很少坐公共汽车,他说时间太早,没有公交,而且即使有公交也不敢坐,干完活身上味儿太大。担心白天干活影响市容,淘粪工的作业时间一般在早晨四点半到九点。天不亮就开始忙活,当大多数市民还在睡梦中时,他们就已经开始了一天工作。

淘粪工干的活属于重体力劳动,老付说,一个扁担两个

桶,一共得一百多斤。从居民家里挑到车上,有时候得走500多米。一天一个工人要挑二十多挑,才能把车装满。算下来,一个人每天要挑接近一吨的废物。平时除了上午必须干的活儿,还要随时待命,应对突发任务,如此一来劳动强度非常大。老付干了三十多年,没有节假日,春节也只能休息两天。

除了高强度的体力劳动,淘粪工们的工作环境也特殊。

臭味熏人,细菌滋生,长期在这样的条件下工作,很多工人患上了职业病。肩周炎、骨质增生、腰椎间盘突出、各种或轻或重的慢性病困扰着他们。将这个职业列入特殊工种,增加特殊补贴,成为很多淘粪工人的诉求。“天天跟粪便打交道,应该给我们发毒素费了。”老付笑着说,他们工资待遇不高,虽然生病有公费报销,但负担依然较重。

## 历下环卫工 工资明年涨百元

本报10月22日讯(见习记者 魏新丽 通讯员 张昊宇 张晓翼) 10月22日上午,历下区庆祝第十九届环卫工人节暨表彰大会在历下区生活废弃物转运处理中心召开。

会上表彰了滕树贵等10名“十佳保洁员”、芦绪江等18名“历下区优秀保洁员”、王凤芝等18名“历下区优秀包路队长”。同时授予颐正大厦、中蒙大酒店“热心公益单位”荣誉称号。

记者从会上获悉,2014年,历下城管局将继续为一线工人做好“十件实事”:全面提高一线环卫工人工资标准和福利待遇,继续为一线保洁员每人每月再增长工资100元;联系公益单位和自拨经费为全体保洁员提供免费早餐;在主次干道增设保洁员专用防晒伞及休息凳;继续推进保洁员公寓建设;逐步实行八小时工作制;为全体保洁员开辟医疗“绿色通道”,提供门诊优惠便利;完善保洁员子女就近上学的协调工作等。

## 平均54岁,老工人陆续退休后继乏人

城肥二处的卢爱章今年54岁,是山东省“富民兴鲁”劳动奖章获得者、全市第四届诚实守信道德模范,还是省、市级优秀共产党员,从事淘粪工这一职业34年了。他身体不好,带着七种病还在一线干活,说起这种情况,老卢叹道:“不干不行啊,没有接班人。”最近几年,淘粪队伍的老龄化现象越来越明显。“工作量非常大,年龄也非常大。”老卢说。以城肥二处为例,淘粪工的年龄集中在45-55岁之间,平均年龄54岁,年轻人

很少,最大的淘粪工人今年已经60岁了。

城肥二处的谢华科说,自从上世纪70年代末,80年代初统一招了几批正式工人后,后来就没有大规模招过工。八十年代成立环卫局,招工变得很困难,“旱厕清挖,脏苦累臭,一听是这活,很多人都不愿意干。”当年招的工人很多在一线,一干就是二三十年,一直是这支淘粪队伍的主力。

近年来,这批老工人开始退休。谢华科说,每年都有十几人退

休,到2020年,这批人中70%就都退了。“最近只有2011年招了一批合同工,19人,之后每年都进三五个复退军人。退得多,进得少,整体队伍的规模越来越小了。”

随着城市的发展,旱厕越来越少,但淘粪这活干起来并未变得轻松,“活少了,趟子大了。”老卢这么说,“像棚户区改造后,只留下几个门,也得去,以前旱厕集中,反而好挑,现在同样的工作量,片区却大了。”

劳动强度没减,一线人员却少了,而且年纪偏大,不少人

工作起来更感吃力。说起招工难,谢科长拿出一份文件,是今年的合同制工人招聘计划,还没审批成功。“现在招聘合同工要上级统一负责,我们没有自主招人的权力。经费不够的话很难招到合格的合同制工人。”谢华一脸无奈。

城市在发展,老城区的改造不是一朝一夕的事情。芙蓉街、甸柳等地,老街巷短期内都无法拆除。在相当长的一段时间内,城市中的旱厕将继续存在,淘粪工也将继续工作着。

# 居民私建地下室,别墅区挖出5米深坑

## 执法部门将其填埋

本报10月22日讯(见习记者 李文平) 22日上午,七贤街道联合市中区城管局等部门,对辖区某高档别墅区2处近5米深的大坑进行填埋。据了解,这两处大坑为小区居民私自挖的“地下室”,每处占地约二三十平米,其中一处已基本建成。

记者在现场看到,在一栋3层的别墅楼侧面,有一个约5米深的大坑,30平米大小。坑上面堆着一堆堆的黄土,侧面修整得很光滑,坑底部铺上了水泥,水泥已经干结。据七贤街道城管科刘科长介绍,这个“地下室”大体已完工,就差墙体的粉刷和顶部封盖了。

无独有偶,距该小区100

多米的另一栋别墅门口,同样有一个4米多深的大坑,室外楼梯已经被挖,坑里刨出的石头、砂土堆在马路上近2米高,周围没有任何施工标识和安全围栏。

上午9点半,随着推土机将土方回填入坑中,这两个违建“地下室”被推土机填埋。据了解,填埋一个坑的费用,就需四五千元,全部填埋费用将由违建业主个人承担。

“早在国庆节期间,就接到反映,有居民偷偷施工,在自家门口建地下室,当时就下发了通知,要求停止施工,立即填埋。”市中区城管局徐队长说,“但住户没有停止,还照样施工,这些土就是新挖出来的。”

徐队长介绍,这两处“地下室”为业主私自雇人所建,并没有取得合法的手续和许可证。

记者看到,新建的“地下室”沿着别墅地基垂直下挖,刨出的黄土堆在地面上,没有围栏,警示牌,存在很大的安全隐患。徐队长介绍,在小区私自挖地下室,不仅有碍观瞻,影响别墅整体容貌,更严重的是存在安全隐患。“这么个坑,不仅对房屋造成损坏,搞不好会引起地基沉降,甚至造成塌方及人员财产损失。”徐队长说。

“我们和街道、小区物业建立联动长效机制,刹住私搭违建势头。”徐队长提醒说,居民因违建被下发限期整改通知书的,有可能不能按期拿到房产证。



别墅墙体都裸露出来,推土机正在朝里面填土。见习记者 李文平 摄