



用天翼真3G 光速宽带免费享



胶济线设备故障多趟列车晚点

潍坊火车站二楼候车厅内滞留上千名旅客

本报10月22日讯(记者 王琳)因胶济线上行城阳—即墨区间设备故障,导致十几趟列车出现不同程度晚点。22日下午,记者赶到潍坊火车站,不少滞留旅客等候在候车厅内,因为大多数列车晚点的时间并不长,在一个小时左右,很多旅客选择在候车厅内等待,并未出现大规模的退票或改签。

下午4点10分左右,记者走进火车站一楼候车大厅,屏幕上滚动播放着列车到站及发车

信息,其中K710次列车是由青岛开往包头的,在潍坊的到点和开点时间均为不确定,列车状态为“晚点未定”,由青岛开往西宁西的K172次,由烟台开往九江的K878次两列火车的状态也均为“晚点未定”。此外,由烟台开往金华西的K1184次列车晚点约2小时15分,威海开往济南的K8262次列车晚点约50分钟,青岛开往包头的K710次列车晚点约1小时26分钟。大屏幕下面,不少旅客手里拿着

票对照着所乘列车的发车时间,发现列车“晚点未定”后,干脆将包裹放在地上,坐在上面等待更新最新的消息。

因为此次列车晚点是由胶济线上行城阳—即墨区间设备故障引起的,列车集中在潍坊西行方向,乘客候车地点均在2楼候车厅。来到2楼候车厅,上千名旅客等候在此,候车厅内的座位已经全部满员,很多人只能将包裹放在走道和空地上,坐在上面等候所乘列车的

到来。“我在弟弟家待了一段时间,想坐火车到马鞍山看女儿。”老家在安徽的汪女士来潍坊弟弟家呆了一段时间,三天前弟弟给她打好了去马鞍山的K878次火车票,按正常情况列车是下午4点23分从潍坊出发,但她到火车站才发现该列车晚点了,而且时间未定。“再等等吧,肯定不会回弟弟家了,万一刚到家火车就来了呢。”汪女士说,她打算退票,因为手续费太高了,而且

也没有其他合适的列次。这是她第一次遇到火车晚点情况,但没有告诉家人,“告诉他们也是跟着干着急,不如我一个人等着吧。”

下午5点左右,部分晚点的列次开始陆续到达潍坊站,滞留的旅客开始检票进站。记者从济南铁路的官方微博上发出的参考信息上看到,14:04胶济线设备故障已排除,晚点列车正陆续恢复正常运行。

18辆客车因超员遭停运处罚

其中有3辆车是超员100%以上,停运一年

本报10月22日讯(记者 王琳)22日,记者采访了解到,市运管处对2012年四季度至2013年二季度期间,公安交警部门抄告、省运管局通报的18台(其中一辆车违章两次)超员20%以上客车进行了停运,停运期限从3个月到一年不等。

据介绍,本次停运期限自2013年10月21日起开始计算。辖区运管所或客运办负责收缴该车的道路运输证、线路牌、驾驶员及乘务员从业资格证等营运手续(市直企业由城区两驻站办负

责),并于10月21日前报市处客运科。被停运处理车辆要在汽车客运站或所属企业停车场定点停放,车籍地相关运管机构负责具体监督违章超员客车的停放工作。

运管处客运科工作人员介绍,根据《山东省治理车辆超限和超载运输办法》,对出现超员100%以上的客运企业,一年内停止办理新增和延续经营许可业务。对其余通报违章情况,一并计入企业质量信誉考核档案。此外,将对违章驾驶员从业资格证

扣10分。各道路运输管理机构和道路客运企业要根据相关规定,在超员违章车辆停运处理期间,组织对违章车辆驾乘人员进行培训教育,该退出岗位的退出岗位,该解聘的解聘。

停运处理车辆停运到期后,车辆所属企业要向市运管处提出申请,并附培训教育档案及整改措施书面报告,经当地运管机构审查同意,并经市处批准后,领取有关证、牌并恢复营运。此外,停运期内的客车不得参加年度审验。

9月份151台客车被暂停运营

22日,记者从市运管处了解到,9月1日至9月30日期间,运管处对全市道路客运车辆凌晨2-5点停止运营情况进行了抽查,并对抽查中违反规定运行时间超过60分钟的151台车辆和23家企业进行了通报。

记者从“车辆运行时间超过60分钟以上客运企业情况统计表”上看到,违规车辆总数最多的是潍坊交运汽车运输有限

公司,有242辆车,运行超60分钟以上车次339辆,违章率为140%。此外,还有潍坊联运有限责任公司、潍坊长通客车运输有限公司、潍坊市奎文区客车运输公司、潍坊市潍城交运汽车运输有限公司、潍坊市康辉旅行社有限公司、安丘长途汽车运输有限公司、寿光市长途汽车运输有限公司等共23家客运企业受到了“点名批评”。