

1377名“红三轮”车主已转岗

菏泽城区“红三轮”整治初见成效;此外还将增加8个流动执法点

通则不痛

菏泽交通秩序大整治

本报菏泽10月22日讯(记者 陈晨) 记者从22日下午召开的菏泽市城区交通秩序领导小组综合整治调度会上获悉,截至21日,城区各办事处累计完成1585辆载客三轮车处置工作。

菏泽市委副书记解维俊说下一步除巩固目前的成果外,还要对长时间集中堆积的三轮车尽快处置。

记者从会议现场了解到,经过长期的综合整治,菏泽城区三轮车整治初见成效,其中西城办事处处置进度达122.89%(摸底以外46辆),何楼、东城两个办事处处置进度均达100%,其他办事处进度在50%以上。城区各办事处

累计完成1377名三轮车车主转岗安置工作,转岗安置进度大多在83%以上。此外,共查扣非法营运三轮车175辆。

“高度肯定近一个月取得的成果。”在肯定近期整治工作的同时,解维俊也对各办事处下一步工作提出要求,“工作成果要经得起时间以及实践的检验,三个月后看成效。”

据了解,当前整治工作仍存

在一些问题,包括无证电动三轮车处置因回收价格不一引出的新问题,车辆被查封车主的安置,以及路面联合执法力量减弱后非法营运反弹等。对此,解维俊说,对信访工作要做到权限到位,每天都要进行工作调度,排查出问题及时交由负责部门转办。同时,各街道办事处要切实巩固工作成果,不能“看报表不看车”,对长时间集中堆积的三

轮车要尽快处置。

此外,对无证三轮车车主最关心的车辆处置问题,由于并不是全市出台统一办法,会议强调,牡丹区各办事处之间要掌握好平衡,开发区在制定办法时也要和牡丹区的处置价格搞好平衡。

另据了解,除固定的22个执法点位外,城区将增加8个流动执法点,加强流动执法和巡逻检查。

一胎喜得俩女儿,高兴;双双患先心病,崩溃

几十万的手术费难坏这个普通农村家庭;双胞胎只能吃药控制病情

21日上午,在菏泽开发区佃户屯派出所户籍大厅,一岁零10个月大的朱雅露、朱雅琳在快乐地玩耍。初看,这对来自菏泽开发区佃户屯办事处朱大庙村的双胞胎可爱顽皮、没啥异常,但仔细观察就会发现,姐妹俩的脸色,尤其是嘴唇很明显地发紫,且当天20℃的气温,两姐妹已全副棉装。

两姐妹的母亲刘秀免告诉记者,小雅露和小雅琳分别患有重度和中度的先天性心脏病。



两姐妹尤其是小雅露的脸色与常人大不一样。



因为患病,姐妹俩玩不多时间,就会趴在地上休息一会。

本报记者 张继业 摄

本报记者 张继业 通讯员 李增强

噩耗接踵而来,两姐妹相继查出先心病

2011年12月5日,佃户屯办事处朱大庙村村民朱胜格外高兴,这一天,妻子刘秀免为家里产下一对双胞胎姐妹。

可好景不长,在两姐妹长到五六个月大时,家人发现小雅露的脸色格外紫,玩儿一会就累得不行。医院检查结果让全家人难

以接受:重度先天性心脏病。医生说手术费大概需要20多万。

既然是双胞胎,这个有先天性疾病,另外一个会不会也

有?家人又带着小雅琳来到医院,这次的结果让全家人到了崩溃的边缘:小雅琳也患有先天性心脏病。

手术费太吓人,双胞胎靠吃药维持

刘秀免告诉记者,医生建议他们尽早手术,因为手术越早成功率越高。但在得知两个孩子需要三四十万的手术费

时,他们夫妻俩哭了整整一天——这笔钱对一个普通农村家庭来说,无疑是天文数字。“现在只能吃药维持,手术

费根本凑不齐。”刘秀免说,小雅露情况要严重很多,活动量稍微大一点就会休克,一天犯病好几次。因为生怕两姐妹感

冒,虽然只是秋天,两姐妹已经是全副棉装。

为给姐妹俩筹钱治病,孩子的爷爷和父亲都外出打工了。

未落户难入新农合 民警走访帮忙解困

听说新农合可以报销部分医药费,刘秀免一家“觉得有希望了”。但两姐妹都没有户口,无法参保。

落户成了当务之急。

10月18日,开发区公安分局民意主导警务办公室工作人员在开展民意大走访时听说了刘秀免一家的情况,便和分局户籍部门负责人一起到其家中走访,确认其符合落户政策,并告知其需准备的材料手续。

21日上午,在菏泽开发区公安分局民意办民警的陪同下,孩子的奶奶和母亲到佃户屯派出所户籍大厅为孩子办理了落户,并当场打印出了户口本。

小车也疯狂 试驾比亚迪F0 5速自动挡

比亚迪F0是一款时尚炫酷的A00级小车,被称为“新年轻人的第一辆车”,特别受女性用户和新手的喜爱,对于拥挤的城市交通状况,频繁地换挡,熄火免不了让人尴尬,而自动挡车型的价格又让很多人望而却步,随着比亚迪F0 5速自动挡车型的上市,这些问题都迎刃而解了。近期,我们也抢先体验到了这一款比亚迪F0 5速自动挡车型。

全新F0 5速自动挡车型依旧搭载比亚迪自主研发的BYD371QA全铝合金汽油发动机,最大功率50kW/6000rpm,最大扭矩为90Nm/4000-4500rpm。这款发动机曾被评为博格华纳杯“中国心”十佳发动机,全铝合金的发动机设计结构紧凑,小型、轻量的发动机降低了前舱重量,有效改善车身平衡,为车辆操控的稳定性提供了帮助,工信部综合油耗为5.2L。

实际驾驶当中,F0 5速自动挡给我最大的印象就是换挡时机非常早,这或许是出于节油的考虑;换挡相对同级车型来说还算不错,提速方面也比我想象的要好很多。F0的底盘设计比较扎实,由于车身短小的原因,车子在弯道中表现出的整体感非常强,并且在低速弯中方向盘指向清晰。

前麦弗逊+后半独立扭力梁式设计的悬架,使比亚迪F0拥有了比较舒适的驾驶感受,前通风盘式+后鼓式刹车系统,再配合上165/60 R14的轮胎,F0的驾驶性能还是非常出色的,只要动作幅度别太大,基本还是很好掌握。

总结

随着全新F0 5速自动挡车型的上市,其产品线得到进一步完善,也给不习惯开手动挡的准车主和厌烦了拥堵路况频繁启停的用户多了一个新的选择。

招聘

详情咨询 18653065166

因工作发展需要,齐鲁晚报菏泽发行部现招聘菏泽市区发行员若干名。

友情提示:

本广告审查仅属于广告法要求范围内审查,应征者应该谨慎选择,发生经济往来和其它纠纷,本报不承担相关法律责任。

【本人征婚】

13928465449】男49岁,丧偶,身体健康,自营经商,收入丰,首次征婚,坚信人间还有真爱,寻端庄大方女士共同携手余晖,可带老人孩子,亲谈

遗失声明

★中国人寿财产保险股份有限公司交强险内置标志(单证号:3740032959)丢失作废,特此声明。

★王艺衡出生证(号:J371094076)丢失,声明作废。