

双龙池两侧拟设护栏禁绕行

交警提出东侧封闭或双向封闭两种方案,请您支招



双龙池西侧,一辆黑色汽车准备调头。 本报记者 赵苏炜 摄

本报泰安10月22日讯(记者曹剑) 继卜蜂莲花两侧道路计划设置为单行道征集市民意见后,22日,泰安市交警支队再次发布消息,计划将双龙池两侧的中央护栏顺延,用隔离柱设置为行人过街开口,取消环岛绕行标志,并提出两种方案,市民可以拨打0538-6982110或者在新浪微博@泰山交警提出建议。

22日上午9点40左右,东岳大街双龙池附近,车流量相对较多,几辆轿车停在路中间准备调头,但是受直行车辆影响,迟迟无法转向,而受调头车辆影响,直行车不得不减慢速度。东岳大街的中央护栏距离双龙池都还有20多米的距离,路面施划了人行横道和白实线,双龙池北侧是岱庙遥参亭,南

侧是通天街步行街,行人车辆较多。许多行人和骑电动车的市民车流中来回穿梭,显得比较危险。

泰安市交警支队负责民警说,双龙池是进入岱庙的必经之地,又是重要文物景点,交通位置非常重要,双龙池北侧距离遥参亭只有两个车道,向南有个小型停车场,位于中间位置的双龙池设置有环岛绕行标志,自西向东车辆以及自东向西车辆,有需要都可以在这调头,因此导致经常堵车。

交警说,根据上级部门的要求,交管部门计划对双龙池两侧重新设计整改,现在有两个方案可供选择。方案一:双龙池东侧,东岳大街的中央护栏向西顺延,与双龙池对街,在顺延部分安装隔离柱,设置为行人过街出口,保留人行横

道,供行人和非机动车通过。西侧保持原状,自西向东车辆前行至老区委信号灯处调头,不再从双龙池绕行,自东向西车辆继续在双龙池西侧的开口处调头。方案二:双龙池东西两侧的东岳大街中央护栏全部顺延至双龙池,顺延部分均安装隔离柱,保留人行横道,行人和非机动车可以通过,取消环岛绕行标志,自东向西车辆行至东岳大街与青年路路口调头,而自西向东车辆行至老区委信号灯再调头。

交警部门负责人说,双龙池附近到底如何设置和整改更好,现在向广大市民征集意见和建议,既可以分析两种方案的优劣,也可以提出更好的建议。市民可以拨打本报0538-6982110提出建议,也可以新浪微博@泰山交警留言。

卜蜂莲花超市前站点 能不能往西移一点

本报泰安10月22日讯(记者曹建) 21日下午,泰安市交警支队发布消息,计划将东岳大街以南,卜蜂莲花超市东西两侧的望岳东路和望岳西路设置成单行线,望岳西路只许南行,望岳东路只许北行,并向市民征集意见。许多市民拨打本报6982110热线或在微博留言,纷纷对改单行线一事提供意见,其中赞同者居多。

“改单行挺好,但希望交警能提供更有力的证据。”网友“@乐活泰山”则表示,望岳东路仅仅多出两条车道能缓解由南向北堵车的交通压力么?他提议,路口红绿灯的时间也应该进行调整。

望岳东路调信号 可允许车辆右拐

市民周先生家住卜蜂莲花附近,他说,“根据我的观察,望岳西路的车流量相对较少,禁止北行后,西路不受影响,反而使拥挤的东路更加拥挤。”周先生认为,若望岳东路改为只许北行,应当在东侧留出一个车道,允许车辆在东岳大街路口直接右转,不必等绿灯,其他车辆则靠西侧等待。

也有市民提出建议,望岳西路本身车少,禁止北行会让北行车挤到望岳东路,更挤了。建议望岳东路和东岳大街路口允许直接右拐,往北的车在西侧排队。市政府前的府前路和望岳东路也改单行道。

站点西移几十米 “X”路口不易堵

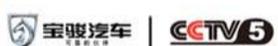
市民钱先生拨打本报热线,说他十分认同两条路改单行线,“这两条路早该尝试改变了,我觉得市政府南侧和东侧也应该改成单行线。”市民赵先生也赞同将两条路改为单行线,他还建议,能否将卜蜂莲花南门的公交港湾向西挪,把这里改建为广场式以容纳更多车辆通过,缓解这个“X”路口的堵车问题。或将火车桥洞南侧改建一下,把东路和西路打通。

网友“@用心画眼睛”在微博上给本报留言说,



倾城之SHOW婚博会

Fashion show wedding culture exposition



一站式搜购 大奖任你拿

宝骏汽车开回家!

婚博会特惠季,首付2888元,宝骏汽车开回家!

购宝骏汽车,续享3000元惠民补贴!



“倾城之SHOW”婚庆文化博览会

10月25-27日

会址: 中兴时代大厦

垂询电话: 138 5481 5454 (高)




宝骏汽车一通用在华四大品牌之一



泰安康立汽贸有限公司

伙伴热线: 0538-5897222 服务热线: 4001018630

4S店地址: 泰安高新开发东区泰明路(小井转盘北1000米路东) 2S店地址: 泰山国际汽车城泰东路(路北)