



公务员办事不坐公车坐公交

菏泽20余单位推公车新政，市民盼领导带头长期执行

公务员外出办事不坐公车，改乘公交车了。日前，菏泽市在20多家市直机关和企事业单位推行“城区内一般公务乘公交”制度。据测算，这一制度若切实推行，一个单位一年就可节省数万元。

在市民和专家看来，这一政策确有积极意义，不过，更重要的是如何保证政策长期有效推行，切不能走样，变成公务员的另一项“福利”。



菏泽市高新区党政办公室工作人员王瑾展示其申请使用的公交IC卡。本报记者 杜洪雷 摄

本报记者 杜洪雷 张建丽

10公里路，乘公交1.3元坐公车至少9元

10月17日上午，菏泽市高新区党政办公室工作人员王瑾需要到市政府送机密文件。与以往申请坐公车不同的是，她这回申请了公交IC卡。

高新区管委会距市政府约10公里，坐7路公交车可以直达。

7路车一次2元，刷卡仅需1.3元。王瑾到市政府一共用了32分钟。按照同一路线，记

者乘坐出租车用了20分钟，花了14.5元。而公车百公里耗油一般在12个左右，10公里油费约9元，这还不包括维修、折旧、司机工资等成本。

在王瑾此行的前一天，菏泽市高新区管委会购买了8张公交IC卡，并要求次日起管委会人员在市区内的一般公务出行，必须乘坐公交车。

在菏泽，像高新区管委会这样推行“城区内公务乘公交”制度的，共有20余个市直机关及企事业单位。菏泽市公交公司透露，这些单位已经办理了320余张公交车卡，涉及金额3万余元。

据菏泽市财政局测算，乘坐公交车比派遣公车至少节约近9成支出，预计仅财政局一个单位，每年就能至少缩减公车支出5万元。

菏泽市公交公司透露，这些单位已经办理了320余张公交车卡，涉及金额3万余元。

再报销。

9月26日，菏泽市委书记于晓明了解到这一措施后非常赞赏，要求在市直机关进行推广。执行这一政策的大部机关规定，使用了公交车卡，就不能再报销出租车票。

记者采访时也发现，由于当地公交发展不算发达，普通公务员上下班大多骑电动车。

申请用了公交卡，不能再报销交通费

“城区内公务乘公交”的政策，最先是在菏泽市财政局内部推开的。

市财政局办公室副主任陈兴存说，局长周铁伦经常夹着一个皮包，在财政局门口等公交车。一次财政局开会，周铁伦谈起他坐公交的经历认为，现在菏泽公交车非常宽敞，乘坐方便，提议一般公务出行都要乘坐公交。

此举在办公室实验了一周，陈兴存发现，如果不是紧急公务，不坐公车坐公交并不耽误事。

9月10日，菏泽市财政局正式下文，给每个科室发一张公交卡，要求各科室职工在城区内办理公务时乘公交出行，除特、急事外，原则上不再派遣公车，公交车能到达的城区，交通费用一律不

报销。

记者了解到，菏泽市财政局在城区内办理公务时乘公交出行，除特、急事外，原则上不再派遣公车，公交车能到达的城区，交通费用一律不

报销。