



公务员办事不坐公车坐公交

菏泽20余单位推公车新政,市民盼领导带头长期执行

公务员外出办事不坐公车,改乘公交了。日前,菏泽市在20多家市直机关和企事业单位推行“城区内一般公务乘公交”制度。据测算,这一制度若切实推行,一个单位一年就可节省数万元。

在市民和专家看来,这一政策确有积极意义,不过,更重要的是如何保证政策长期有效推行,切不能走样,变成公务员的另一项“福利”。



菏泽市高新区党政办公室工作人员王瑾展示其申请使用的公交IC卡。 本报记者 杜洪雷 摄

本报记者 杜洪雷 张建新

10公里路,乘公交1.3元坐公车至少9元

10月17日上午,菏泽市高新区党政办公室工作人员王瑾需要到市政府送机密文件。与以往申请坐公车不同的是,她这回申请了公交IC卡。

高新区管委会距市政府约10公里,坐7路公交车可以直达。

7路车一次2元,刷卡仅需1.3元。王瑾到市政府一共用了32分钟。按照同一路线,记

者乘坐出租车用了20分钟,花了14.5元。而公车百公里耗油一般在12个左右,10公里油费约9元,这还不包括维修、折旧、司机工资等成本。

在王瑾此行的前一天,菏泽市高新区管委会购买了8张公交IC卡,并要求次日起管委会人员在市区内的一般公务出行,必须乘坐公交车。

在菏泽,像高新区管委

会这样推行“城区内公务乘公交”制度的,共有20余个市直机关及企事业单位。菏泽市公交公司透露,这些单位已经办理了320余张公交卡,涉及金额3万余元。

据菏泽市财政局测算,乘坐公交车比派遣公车至少节约近9成支出,预计仅财政局一个单位,每年就能至少缩减公车支出5万元。

再报销。

9月26日,菏泽市委书记于晓明了解到这一措施后非常赞赏,要求在市直机关进行推广。执行这一政策的大部分机关规定,使用了公交卡,就不能再报销出租车票。

记者采访时也发现,由于当地公交发展不算发达,普通公务员上下班大多骑电动车。

内,普通公务都乘坐公交车。“我们两个副局长上下班都不再用公车,去市政府开会一般也乘公交车。”该负责人说。

陈兴存认为,这里面存在在一个氛围养成的问题。“一旦养成了公务出行坐公交的氛围,公务员之间也会形成监督机制,谁都不好意思再叫公车。”

申请用了公交卡,不能再报销交通费

“城区内公务乘公交”的政策,最先是在菏泽市财政局内部推开的。

市财政局办公室副主任陈兴存说,局长周铁伦经常夹着一个皮包,在财政局门口等公交车。一次财政局开会,周铁伦谈起他坐公交的经历认为,现在菏泽公交车非常宽敞,乘坐方便,提议一般公务出行都要乘坐公交。

此举在办公室实验了一周,陈兴存发现,如果不是紧急公务,不坐公车坐公交并不耽误事。

9月10日,菏泽市财政局正式下文,给每个科室发一张公交卡,要求各科室职工在城区内办理公务时乘公交出行,除特、急事外,原则上不再派遣公车,公交车能到达的城区,交通费用一律不

领导带头,“谁都不好意思再叫公车”

针对这一政策,当地的“牡丹茶座”网上论坛曾做过调查,320名投票网友中,近九成表示支持。支持之余,也有市民担心执行不好。菏泽学院的赵先生说,“关键是领导干部能不能身体力行。”

在多日的调查中,记者发现,部分单位的部门领导确实是公交车的常客。

在菏泽市政府办公室的公交IC卡使用登记簿上,10月9日至16日,办公室副主任周广东5次使用公交卡。17日下午记者在市政府办公室采访时,恰好碰到办公室人事科副科长乘公交车从联通公司公车回来。

在菏泽市知识产权局,办公室负责人说,包括局领导在

记者调查

有的单位买卡后直接分发给职工

作为一项公车改革的尝试,菏泽各个机关单位都在自行摸索,各家执行各家的办法,尚没有形成统一的文件规定。

在调查中,记者发现,菏泽市政府办公室对公交卡的管理比较严格,有专人负责管理和登记使用情况。但有的单位虽购买了公交卡,却未统一管理,而是直接分发给工作人员使用。

另外,鉴于菏泽城区只有25条公交线路,市政府门口只有4趟公交,“有的单位坐一趟公交车都到不了,换乘比较麻烦。有的车等待时间比较长,也耽误办公。”一名市直机关工作人员说,这一情况限制公务出行坐公交的进一步推广。

本报记者 杜洪雷 张建新

专家点评

需加强监管避免沦为私利

“菏泽这一做法是公车改革的一个有益探索,特别适合中小城市。”湖北省统计局副局长叶青被称为“公车改革第一人”,他认为菏泽这一措施其实是公车货币化改革的一种模式,对于公交线网较为完整且不拥堵的城市具有借鉴意义。

不过,叶青认为,这一政策在执行过程中需要加强监管,确实做到从领导到普通公务员都乘坐公交车出行,同时要对公交卡进行严格管理,避免沦为公务员的私利。

本报记者 杜洪雷

延伸阅读

公车改革的几种模式

取消“O牌”车

2010年,河南省在全省范围内取消豫O号牌。所有党政机关和政法机关使用的豫O号牌,全部采用自编自选方式更换为民用号牌。

初步统计,全国31个省区市中,全面取消“O牌”的省份达15个;部分取消“O牌”的4个;尚有12个省份未取消“O牌”。

取消公车改发补贴

2009年,杭州在市直机关启动以取消公车,改发补贴为主要方向的公车货币化改革。市厅局级以下干部一律取消公车,按月按人发放交通费用补贴。

根据车改规定,一名局长公车改革后一个月可获2600元补贴,而一名一般科员每月补贴300元。

公车统一标识

近日,中纪委称,将探索公务用车统一标识制度,要求条件成熟的地区和部门积极推行公务用车统一标识、GPS定位等制度,接受社会监督。(综合)

媒体观点

车改归根到底要削减公车

为了加大监督与惩治力度,中纪委近日明确表示,将试点推行公务用车统一标识、GPS定位等制度。公车身上有“公”字,当然有利于群众辨认并进行监督。但这里有个前提,就是群众有监督举报的热情;而群众的热情,又取决于他们的举报获得的重视程度。

从目前的一些群众举报案例来看,公车私用者所受的处分,多为公开曝光、通报批评、公开道歉等。既然官方和民间一致认为公车私用属于腐败行为,那就应当让腐败分子付出应有的法律代价。

毋庸置疑,公车统一标识确有必要,但必须有良好的配套执行措施。而且,整治公车腐败,统一公车标识只是辅助措施。公车改革,归根到底还是要大规模削减公车数量。“以前副省级官员才配专车,如今股长屁股下都冒烟”,这种愈演愈烈的歪风务必刹住。公车改革,终究离不开壮士断腕的魄力 and 敢于“自我改革”的勇气。

据广州日报

陕西黄药面 专克银屑病



看左图,就是这些小药面。

这是我黄研制的一种新型银屑病用药。在北京上海等大型医院已使用了十多年,已帮助数十万患者远离了银屑病!

用上它,止痒快,脱痒快,不留痕。不管大块的,小块的,或者全身的,都能马上治疗,马上长出好皮肤。

很多患者反应,黄药面特有效。一吃下去,皮肤上的黄脓水马上减少,就象一下子全糊到了皮肤上。接着,水疱溃瘍快速干燥,痂膜片片脱落,皮肤很快长回嫩滑,连汗毛都是嫩滑!银屑病全好了!

更奇妙的是,皮肤上面也会

变。吃上一段时间,去医院一看,皮肤里优生细胞指数一下高了好几倍,皮肤还超有人。再往后,年年都是好皮肤,再也不用担心银屑病!

医院疗效调查显示,黄药面口碑特好。在好多患者心中,简直就是银屑病克星!

据专家介绍,这种黄药面配方源自陕西药王山,内含神秘的草药成分。其最大特点,就是能完全清除皮肤里的异常粘液质。

首先,药材成分迅速向皮肤里渗透;然后,由内而外层层渗透。蒸皮层,真皮层,表皮层,层层清除异常粘液质,层层治疗银屑病。

最终,水液溃瘍快速干燥,银屑片片层层脱落,皮肤光滑如初。

另据了解,黄药面还有一个间接治疗效果。多家医院发现,患者身上的异常粘液质减少后,皮肤底层的每细胞会迅速激发免疫功能。

结果,皮肤里优生细胞越来越多,病变细胞越来越少,最终,全身里里外外全是好皮肤,重新再生银屑病!

注意,该药学名为替鲁亚片剂卡司普酶,已认定为国家甲类OTC用药,即将公开上市销售。该药由陕西科学制药厂独家生产,防伪最严。

还有,厂家“好皮肤”金盾促销活动已开始。现在电话订购,可买到特价黄药面,马上少花168元。

本药为国家甲类OTC用药
国药准字Z20054852
请消费者认准本药在国知局备案的
陕西广生堂制药厂名称
全国免费咨询电话

0531-58634116
400-0039-311

前30名打进电话有更大惊喜!
(全国免费邮寄,货到付款)