

26直接到66,门牌跳号挺常见

重排号涉及多部门和大量更名,彻底解决有困难

门牌号是一个地方的标志,然而由于城市建设的发展,不少道路门牌因为片区拆迁改造等原因,变得不连贯了。近日,就有市民反映,在一条路上发现门牌号跳号的问题,感觉寻找地点位置很不方便。有关部门表示,门牌号不仅仅是一个挂牌问题,因为牵涉到多部门和大量更名,要彻底解决门牌号跳号问题十分困难。

▶文化东路上,75号和79-1号之间找不到77号。



文/片 本报记者 殷亚楠 实习生 渠冉

附近住多年 找不到门牌号

日前,到文化东路办事的市民郭先生反映,在文化东路上找不到77号。“75号、79号都有,可在这两个号之间看不到77号,不知道77号是没挂牌还是拆迁了。”郭先生认为,这给大家寻找某个地方的位置带来不便。

记者来到文化东路。在万豪国际小区对面东侧约50米处,看到了相邻的文化东路75号和79-1号,不过,在挂着这两个号地方之间的位置,并没有看到77号。随后,记者又在附近找了10分钟,

都没找到文化东路77号这一门牌号。

山东艺术学院教职工宿舍门卫处值班的老大爷告诉记者,文化东路的门牌号有些被设在了不容易看到的巷子内,很多人都找不到。他在这里待了好几年了,也不知道文化东路77号到底在哪里。

这样的情况在市区其他地方还有。在泺源大街路南侧,记者看到泺源大街26号和泺源大街66号直接挨着,而26至66号之间的这些门牌去了哪里,记者在附近找了许久也没发现。住在棋盘街的马大娘说,泺源大街26号和66号之间这块地方,路边的建筑都拆迁了,后来又建起了银座商城三期。“东舍坊街西侧也有一大

块儿拆迁了,原来在这块区域沿泺源大街南侧的门头,应该也有不少门牌号。”

两个相邻号 却隔了几百米

在建筑新村南路,门牌号也有奇怪之处。建筑新村南路的门牌号以单数、双数相对的方式排列,1号、3号、5号自东向西分布在路北,但凹处的门牌号则让人有些看不懂。在该路边能看到1-1、1-3、1-5等等,3-1、3-2、3-3、3-4和5-1、5-2、5-3、5-4,为何有这样不同的后缀编排,住在建筑新村南路上的多位居民都说不清。

建筑新村南路2号位于路

南,它并不在1号的对面,而是在1号对面往西50米。建筑新村南路2号由两排老旧的宿舍楼和两个厂房组成,其中一个厂房是济南世纪科技市场的,其保卫科的值班人员告诉记者,建筑新村南路2号并没有2-1、2-2之类带后缀的序列号,它是一片区域。

记者看到,属于建筑新村南路2号的区域外围由一堵低矮的白色围墙组成,仅东西长度就得200米左右。由于建筑新村南路中间有四五百米的一段市场,市场两侧没有门牌号排列,建筑新村南路4号被“挤”到历山东路西200米处。单号门牌之间的距离仅相差50米左右,而双号门牌距离则差了几百米。

部门说法>>

城市建设发展带来的问题,彻底解决很难

据记者了解,济南市公安局户政管理处负责全市门牌管理工作。对于路边出现的门牌号跳号、排序杂乱的问题,济南市公安局相关工作人员

介绍,这个问题是随着城市建设的发展而逐步出现的,一些片区、道路拆迁便会带来类似的问题,每隔一段时间,公安部门都会同其他部门对此类

问题进行规范。

但是,由于门牌号不仅是一个挂牌的问题,还牵扯到户籍、房管等多个方面,以及由此带来的地名、证件确

认问题,重排门牌号便会牵扯到大范围的更名问题,往往涉及成千上万的市民,所以想彻底解决此类问题非常困难。

人行道上很多花盆形隔离桩被人为移走

“最美路障”被挪,螺丝绊人

本报10月23日讯(记者 穆静 实习生 徐超超)“花盆被人挪走了,残留的螺丝绊倒过人。”济南部分非机动车车道摆放了花盆形隔离桩,来防止机动车侵占非机动车道,被不少市民称为“最美路障”。而近期有市民发现,不少路段的“最美路障”被挪到一边,底部残留的螺丝成为了伤人利器。

在历山路两侧的非机动车道上,每隔一段就设置一处花盆形隔离桩,每处设置2到4个花盆,每两个花盆之间的距离约有2米,不少花盆被挪到了路边。

记者粗略数了一下,从和平路到花园路的历山路段,共设置50余处花盆形隔离桩,其中有近20处花盆被挪到路边。花盆被挪走后,中间留出了可容机动车通过的空间,不时有机动车从此通过。

随后记者从经一路的路口出发,沿着纬二路一直往南走,记者看到办公楼和其他一些公共场所前的非机动车道上都放置了花盆形隔离桩。其中多半花盆已经移位,盆内植

物长势不佳,有的花盆还出现破损。花盆被挪后,机动车能开到非机动车道,非机动车道上停了不少车,成了“停车场”。

在上述路段,路口处和商店门口处的花盆,被挪动现象更严重。据市民王先生推测,这些花盆的底部都是固定的,一个人根本搬不动,应该是人故意移开的。“特别是路口处和商店门口处,应该是为了图开车、停车方便挪走的花盆,也不排除有的是被车撞到一边的。”

据了解,为防止机动车侵占非机动车道,今年夏天,交警部门在多路段设置了花盆形隔离桩。其中历山路上的花盆形隔离桩为铁质,里面放上了布艺花,两个花坛之间的距离为1.7米;纬二路上的花盆形隔离桩为塑料质地,里面栽种着植物。设置之初,这些隔离桩曾被市民称为“最美路障”。

23日,记者看到,在历山路上,花坛与地面之间为螺丝固定,有的花坛被挪走后,地面残留着2厘米多长的螺丝。



花盆被挪走后,底部螺丝留在了路面上。本报记者 穆静 摄

行人和车辆经过时,一不留神就会出危险。

23日下午3时许,在历山路和解放路交叉口的路南,市民刘女士骑着电动车带着朋友从两个花坛式隔离桩之间经过,后车轮正好轧在了挪走的花坛残留在地面上的螺丝上,后车胎被扎坏跑气,刘女士和朋友不得不推车在附近找修车的地方。

“大约半个月前,还有人绊在螺丝上摔倒了。”在东仓附近,据环卫工陈女士介绍,半个月前,曾有一位老人被残留的螺丝绊倒,脸被摔青,而电动车车轮在上面车胎撒气的情况也发生过。“老人被绊倒后,螺丝被人清理了,但是还有不少路段的螺丝露在外面,希望有人能清理或者把花盆固定到原位上。”

涉案“地沟油” 潜逃两年自首

本报10月23日讯(记者 杜洪雷 通讯员 李正伟)近日,平阴“地沟油”案件中一省厅督办重点上网逃犯徐某亮,在警方的规劝下主动到平阴县公安局经侦大队投案自首,并如实供述了其犯罪事实。

2011年9月,在公安部统一指挥下,浙江、山东、河南等地警方同时出击,前后历时四个月,成功侦破了一起利用非法收购地沟油炼制食用油,并通过粮油公司销售给群众的案件。济南泰鑫油脂有限公司作为涉案企业被公安机关依法查封,相关责任人被公安机关控制。案发后,泰鑫油脂有限公司业务员徐某亮畏罪潜逃。

平阴县公安局经侦大队民警多次找到其亲属做劝其投案的工作。10月2日,在民警的不懈努力下,其子终于答应让其父投案自首。10月14日上午,嫌疑人徐某亮从山西回到家中,并在洪范派出所刘毅所长带领下到经侦大队投案自首。

经调查,为逃避打击,徐某亮先后流窜至北京、河北、山西等地谋生。

工业北路撤护栏 路面留下螺丝钉



BRT6黄台电厂站残留的塑料隔离桩螺丝。本报记者 肖龙凤 摄

本报10月23日讯(记者 肖龙凤 实习生 张藻)近日,市民张先生反映,工业北路BRT6号线专用车道护栏撤掉后,道路两侧护栏两头的红色塑料隔离桩也撤掉了,但是桩底固定在马路上的螺丝却没有拔出来,有潜在危险。有关部门表示,将会在接下来的工作中统一处理这些螺丝。

今年8月份,工业北路上BRT公交车的护栏陆续拆除。近日,市民张先生反映,护栏撤掉后,道路两侧护栏两头的红色塑料隔离桩也撤掉了,但是桩底固定在马路上的螺丝却没有拔出来,留在路面上,坑人又坑车。记者实地探访发现,这些隔离桩不是被撤掉,而是被过往车辆轧坏了,只剩下螺丝在路上。

23日,记者乘坐BRT6号线,从始发站到终点站,发现只有工业北路西段、幸福苑、黄台电厂和幸福柳广场4个站点的公交车进站口处,有少量隔离桩还“坚守”在原地,更多的则是塑料隔离桩掉后剩下的螺丝。其中,黄台电厂站自东往西的公交车进站口,有多达29个隔离桩剩下的80多个螺丝。

在仍然有护栏的站点,在公交车进站口处也会有一个或多个保存较为完好的红色塑料隔离桩。记者从历城区交警大队了解到,这些公交站点进站口的红色塑料隔离桩是由公交公司安装的,可以起到提示和引导作用。近期,历城区交警大队将对工业北路进行改造,届时将对这些螺丝统一进行处理。