

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

只因被挡道,小伙两度逼停客车

客车车灯被踢坏,40余名去往威海的乘客受影响



开往威海载客40余人的客车,被赌气小伙给拦截在路边。本报记者 王伟平 摄

本报热线6610123消息(记者 王伟平) 23日下午,市民隋女士拨打本报热线反映,她准备坐下午3点的车去威海办事,并且与人约好5点前到达。“令人恼火的是,我坐的客车被一辆私家车主两度围堵,现在车被逼停在海滨小区,只能等警察来处理。”

接到电话后,记者迅速赶到现场,发现一辆从烟台开往威海的客车,停靠在观海路中央等待红绿灯的区域,附近的路上站了40多人。

乘客邢先生告诉记者,因为一小伙与司机赌气追堵客车,车

辆才被迫停下“刚出站,这个小伙就堵了客车五六分钟,之后离开了,谁知道,在海滨小区附近,他和其他3个小伙同时出现在等待红绿灯的客车前面。”邢先生说,“要不是车门关着,估计司机和乘客都可能被打。”

不少乘客反映,这4名小伙胆子太大了,居然在繁华车道里堵客车。“又不是磕着车了,为了赌气,两度围堵,苦了车里40余名乘客。”

客车司机告诉记者,他刚出汽车总站右转时,在不知情的情况下,不小心挡了一辆

开着本田雅阁的小伙子的路,当时就被堵在三站红绿灯附近近6分钟。“我下车后,那小伙子说,你挡我道了。”客车司机解释,他确实不知道车后还有车子,也不是故意挡道,小伙听完离开了。

“本以为没事了,谁知道,我开车走观海路,在红旗路与观海路丁字路口等待红绿灯时,那小伙子突然出现,另外还有同龄小伙从出租车里跑过来,围着我的车子又骂又踹。”司机指着客车右前方已经损坏的车灯说,“还好没开车门,要不我

和乘客都会被打伤。”

据乘客反映,报警后不久,除了叫人帮忙的小伙子,其他3个从出租车上下来的3个小伙子迅速离开现场。乘客们纷纷下车埋怨这个小伙子,这位小伙子当面道歉,“我不该脾气这么大。”

据悉,40余名乘客中,近一半的人称赶着回威海有急事。该车乘客李女士说,“我们这么多人延误了,给客运公司反映,客运公司说管不了,最终还是乘客吃哑巴亏。”

接警后,望海路派出所迅速赶往现场,并将小伙带走。

市民卡充值难,便民服务不便民

充值网点少 网点钱不足 机器损坏维修慢

本报热线6610123消息(记者 王伟平) 近日,烟台多位市民反映,烟台市民卡充值非常难。记者采访发现,目前,市民卡充值网点分布较少,有的网点常常钱不够,有些网点机器损坏长时间未能修好。“初衷是便民利民的市民卡,现在充值非常不方便。”有市民说道。

市民卡充值难是市民一直关心的问题(本报8月15日曾报道),当时,市民卡服务中心解释,市民卡充值机器因阴雨天气遭受损坏,他们会尽快

联系厂家维修。

几个月过去了,市民卡充值难的问题,至今未得到很好的解决。

市民褚桂景反映,市民卡本是为了方便市民,到现在,充值极不方便,反映给相关领导也未能解决。“中午,我们去四眼桥充值点充值,发现该网点关门;去鲁东大学2个充值点,被告知6点下班了,不能充值。”

同样,市民修先生反映,16号信息亭坏了2个月没人修理。而后,他到处找网

点充值,却发现63号信息亭也坏了,27号信息亭也坏了,64号信息亭的商家也撤走了。

记者随后咨询市民卡服务大厅工作人员,该工作人员与烟台市综合信息中心工作人员,多次相互推诿责任,都称是对方负责,需要找对方说法。

记者咨询市民卡服务大厅工作人员,他们说,“服务大厅的领导不在,你可以致电咨询。”记者拨通该工作人员给的电话,对方却告知:“充

值卡相关问题,直接问服务大厅工作人员。”

接着,记者只能再次咨询服务大厅里的负责人,对方告知:“领导不在,我解答不了,你,到该楼3楼找烟台市综合信息中心工作办公室咨询综合部的王主任。”

周旋了几个回合,无奈,记者再次找到烟台市综合信息中心工作办公室王主任时,他头也不回地回答:“我正在改稿子,很忙,市民卡的事情,你问问楼下服务大厅的工作人员,谢谢了。”

险!罐车急调头蹭上卡车

还好事故没有造成人员伤亡

本报热线6610123消息(记者 王永军) 23日上午9点半左右,莱山区山海路与港城东大街路口发生一起车祸。一辆直行的罐车眼看要撞上前面上的小轿车,情况十分危险。罐车司机紧急转向,还好只是刮蹭了一辆卡车,没造成更大的伤害,没有人员受伤。

23日上午10点,记者来到了事发地点。在港城东大街东向车道上,散落着不少零碎的汽车部件。一辆雪铁龙轿车停在山海路上,后保险杠的位置被撞损。在它前面还有一辆满载大豆蛋白的卡车和一辆罐车,罐车的右前侧被撞得挺严重。

“事情发生在上午9点半左右。”目击者陈先生介绍说,当时罐车沿着港城东大街东向直行,雪铁龙轿车在罐车前边,卡车则准备右拐弯。陈先生告诉记者,当时因为是红灯,雪铁龙轿车突然停下,罐车司机可能判断失误,刹不住车了。

陈先生说,幸好罐车司机反应快,把罐车往右转,却刮蹭上了右转车道上的卡车。

罐车的司机刘先生告诉记者,当时车距较短,刹不住车了,情急之下只好转向,还是刮蹭上了王先生驾驶的卡车。



罐车的右前侧损坏严重。本报记者 王永军 摄

“猎豹”着火 天然气外泄

本报热线6610123消息(记者 范菲菲)

23日下午4点多,莱山区迎春大街工商银行楼前,一辆草绿色的猎豹车着了火。由于车子进行了“油改气”的改造,着火后外泄的天然气使得火势脱离掌控。幸亏消防人员扑救及时,车子除了发动机烧坏之外,其他部分算是保住了。

23日下午4点多,迎春大街工商银行楼前的停车场内,一辆草绿色的“猎豹”车车前盖突然冒烟着火。很快,有人拨打了119,消防人员赶到了现场。据目击者介绍,当车主发现车子冒烟时,曾借来灭火器灭火,但因为车子是进行过“油改气”的改造,着火导致天然气外泄,灭火器没办法控制住火势。

消防人员赶到时,火已经将车子的前面都包围了,且有向驾驶室内延伸的迹象。车门已经打不开了,若让火烧进驾驶室,整辆车恐怕都会被火吞没。消防人员只得将车子的前挡风玻璃打碎,用水枪给驾驶室内降温灭火。

经过四五分钟的扑救,火最终得以扑灭。虽然发动机的位置烧坏了,所幸车子的其他地方没有受到波及。目前,起火原因还不能明确。

奖励线索人刘先生20元

国网莱州供电

护航小微企业发展

本报讯 10月18日,莱州市供电公司深挖潜能,多举措服务全市小微企业,加大对小微企业用电安全隐患排查和业扩报装的服务力度,实现优质服务的精细化。

开展输电线路 安全检查

本报讯 为保障辖区内线路迎峰度冬期间安全运行,自10月中旬起,莱州市供电公司组织人员开展为期秋冬季安全大检查,为线路设备迎峰度冬打下坚实的基础。

“三个突出”加强 低压电网综合治理

本报讯 近日,在农村低压电网综合治理工作中,莱州电力注重突出强化基础管理、突出农村用电安全“强基固本”工程加快推进、突出农村低压配电设施及客户户表后线安全隐患治理。

开展夺标竞赛 提高“三率”管理水平

本报讯 10月15日,莱州市供电公司下发《“三率”夺标竞赛活动实施方案》,在所属单位全面启动“三率”竞赛活动。

明察暗访提升 优质服务满意度

本报讯 10月17日,莱州市供电公司优质服务明察暗访小组分别来到夏邱镇银达村、郭家店镇大栾家村进行暗访。真正使公司服务水平进一步提升,行风建设和优质服务工作落到实处。

通讯员 赵冬