

# 幸福恋上我 奔腾新生活

## 85后潮妈的专属爱车——一汽奔腾B50



车友说车

专刊记者 于凤丹

国产车中销量领先的一汽奔腾B50,在三年的不断改进中历久弥新,拥有了一大批忠实的FANS。一汽奔腾B50为何会在众多国产车中脱颖而出,取得如此傲人的成绩呢?通过一汽奔腾4S店市场人员的介绍,记者带着心中的疑问对一汽奔腾B50潮妈车主曹女士进行了采访。

曹女士虽然有了个3岁的女儿大宝,但看上去容光焕发,青春依旧,潮妈称号当之无愧。谈到爱车,潮妈说:“有了大宝之后,考虑到出门有车会便利很多,于是,2011年春天我就买了这部车,大宝现在已经上幼儿园了,来回接送有车很方便”。在闲暇之余,潮妈喜欢和大宝穿着亲子装,由老公当司机,游遍烟台大街小巷,“烟台是个美丽的城市,总有赏不完的景色,我们经常去海边和烟台的几个公园,大宝喜欢看海豚表演,所以南山公园去的比较多。”

曹女士买车时幸运地参加了4S店内的团购活动,9.28万元便把爱车开回了家。入手之前有考虑过其他

品牌的车,但最终还是选择了奔腾B50,问及原因,潮妈很有自己的想法:“这款车外形虽不属于时尚派,但是很大气,给人稳重的感觉;其次奔腾使用的是捷达的发动机,这一点我比较认可;再次是支持国货。这款车安全系数比较高,跑高速比较稳,选它很放心。”潮妈当年在看车过程中学到了很多专业知识,所以在谈到汽车时她俨然是个业内人士。

两年的用车过程中,曹女士最满意的当属车的稳定性,“因为老公家在外地,我们回老家要走4个多小时的高速。只要前期检查保养做到位,高速上对于车本身我真的是没有任何担忧。”当然,任何事物都不一定能够完美,这款车对于潮妈来说,不太中意的地方是稍微有些动力不足,“这是我自己当初选择上的一个小失误,因为车体本身很重,我选了1.6L的车,偶尔会有点跑不动的感觉,如果选1.8L的就没有这个问题了。而且正因如此,油耗会稍微高一些。我驾驶的话大约是百公里8个油左右,我老公驾驶会比较省,也就7个多。当然,油耗还是跟驾驶习惯和路况有关系的。”说到驾驶习惯,潮妈说:“以前碰到红灯的时候,起步踩油门踩的比较狠,最近

正在改正。我开车还算比较稳的,我的原则是不开快车,不急不抢,安全为主!”

奔腾B50是曹女士的第一部车,潮妈骄傲地说道“在开奔腾B50之前,我还开过三轮车和面包车,在未成年的时候,我就在我爸的指导下学会了开车。”潮妈现在是一个韩企的职员,负责产品质量方面的问题。业余工作是奔腾车友会的秘书,在汽车论坛上发表过好多关于车的帖子,以及行车安全的帖子。对于行车安全,潮妈侃侃而谈:“首先就是不开快车,十场车祸九场快,车是给我们带来方便的,不是争分夺秒的工具。”

说到换车的问题时,曹女士说:“我跟我老公都是属于比较爱车的,车保护得很好,可能暂时不会换掉爱车,不过最近奔腾出了一款X80,空间比较大,外形也很高端大气上档次,我比较看好,我老公对这款车垂涎很久了,如果要换首先会考虑这款车。”

对于曹女士来说,奔腾B50绝不仅仅是一辆代步车。“它既给我的生活带来了方便,给家人的生活带来了许多乐趣,也让我在车友会里认识很多志同道合的朋友,节假日带上家人和朋友们一起出去游玩,接触外界,见多识广。”



▲曹女士与她的爱车奔腾B50



◀奔腾B50大方的内饰



▲奔腾B50踏实的背影



◀奔腾B50稳重的车身

# 领60万元内豪华SUV价值新标杆

## 进口全新Jeep大切诺基3.0正式上市

2013年10月14日,全球SUV销量冠军Jeep麾下旗舰产品——进口全新大切诺基的首款3.0豪华导航版车型正式上市,售价57.99万元。该款車型预计10月底到店,即日起正式接受预定。

继今年5月份有“8X7史上最强豪华SUV”美誉的进口全新Jeep大切诺基面世以来,全新大切诺基以更全能、更精湛、更高效的表现成为今年全尺寸豪华SUV细分市场上增长最快的车型,销量屡创新高,以超越传统豪华SUV车型的市场表现,价值标杆地位立显。

而首款大切诺基3.0车型凭借60万元内唯一装备ZF 8速自动变速箱和7大驾驶模式,以及唯一配置8.4英寸中控液晶屏和7英寸自定义真彩仪表盘的Uconnect智能人机互动系统,成为60万元内综合实力最强且最有价值的豪华SUV。而进口全新大切诺基也从此覆盖从60万元至130万元的最全豪华SUV产品阵线。

“没有伟大的发动机,就没有伟大的车型”。新车型搭载的3.0L V6发动机,与3.6L V6发动机同属于“沃德全球十佳”Pentastar发动机家族,这是克莱斯勒耗资22亿美元打造的动力总成“梦之队”。全新的3.0L发动机继承了成熟的3.6L发动机的所有优点,集成了成熟、可靠、耐用、结构合理的核心特性,有着宽广的扭矩输出区间,在2000至6400转之间可实现90%的扭矩输出,响应平顺,迅速,极富驾驶乐趣。紧凑轻巧的

高压铸铝缸体,不仅缩小了尺寸,而且优化了布局,进一步提升了燃油经济性。

作为大切诺基的首款3.0车型,大切诺基3.0沿袭了家族的“8X7”史上最强产品力,以数项同级唯一,成就60万元以内最强的豪华SUV。来自ZF的8速自动变速箱不仅拥有同级别最先进的技术,也是最强的变速箱品牌,与三度蝉联“世界十佳发动机”的Pentastar家族的全新3.0L发动机强强联手,以230马力和285N·m的峰值动力输出带来卓越驾驭感受,拥有出色的整车静谧性和流畅的动力传递等优势,更能实现综合路况百公里10.3L的优异燃油经济性。与此同时,新大切诺基3.0依然提供业界最全的包括经济、自动、运动、雪地、沙地、泥地和岩石在内的7大驾驶模式,全面涵盖公路、越野和经济三大驾驶类型需求,令驾乘者从容面对各种路况和天气,实现真正意义上的全能驾控。

大切诺基3.0车型还搭载同级别独有的Uconnect双液晶智能人机交互系统,也使其成为同级别最智能的豪华SUV。8.4英寸液晶中控系统不仅尺寸同级最大,更集成了3D实景导航、蓝牙通讯、娱乐、温控等功能,而触控、中文语音控制系统的加入,将其打造成一个信息化的智能交互平台,带来直观易懂的界面和便捷的操作体验,让消费者不再面对以往传统SUV繁琐的按钮和复杂的操作界面。仪表盘中央集成7英



进口全新大切诺基

寸彩色液晶显示屏,可通过方向盘快捷控制键的操作,可显示多达100多类信息,方便驾驶者随时掌控车况,是同级功能最强大的仪表系统。

作为全球SUV销量的冠军品牌,73年以来,Jeep用自身的纯粹和激情,始终引领人们不断探索未知境界,追求精神自由。时至今日,Jeep不仅是全球销量第一的SUV品牌,更是技术最领先的SUV品牌,还是车型最丰富的SUV品牌。作为全球SUV销量冠军品牌的旗舰车

型,大切诺基从1993年开创全球第一款全尺寸豪华SUV,至今年8月份第500万辆在北美下线,成为同级累计销量最多、史上斩获奖项最多的豪华SUV领导车型。

至此,进口全新大切诺基从主力3.6车型的全面革新,到前不久称霸赛道的超跑级性能旗舰SRT8车型的上市,再到3.0车型的引入,大切家族已经覆盖了3.0L、3.6L、5.7L至6.4L的发动机排量,以更丰富、更完善的产品阵营,覆盖了

57.99万-126.99万元的主流豪华SUV市场,并在各个价格区间树立起最强技术实力标杆。

经过前两年的品牌强力复苏之后,Jeep不仅打造了全新的完整产品体系,而且通过进口全新大切诺基表明了更全能、更精湛、更高效的发展方向。此次全新大切诺基3.0车型的引入,标志着Jeep品牌Pentastar平台向3.0排量的成功延伸,以更强大的产品力昭示继续领军SUV领域的决心和信心。