

日照有些路段易形成团雾

秋末雾天行车莫忘擦亮眼睛

进入秋季,受冷空气影响日照各地出现了不同程度的雾天。雾天发生交通事故的概率比平常高几倍甚至几十倍。因此,雾天行车安全就显得格外重要。

本报记者 杜光鹏

遭遇“团雾”须当心

所谓团雾就是大雾天气中,因雾气分布不均匀造成的雾气。公路上的“团雾”就像一朵云彩一样,外面视线良好,里面朦朦胧胧,能见度非常低。团雾的范围不会很大,有时还会跑,天气预报也很难预测到。

“我们前几天早晨六点从日照开车去莒县开会,刚出日照时路上雾并不大,到了三庄附近突然雾气就变大了,只好低速行驶,可等过了龙山浓雾又消失了,等到莒县都快八点了,差点迟到了。”说到“团雾”,李女士记忆犹新。

交警提示,进入秋冬季节,日照有些路段常有“流动杀手”团雾,当观察到前方有“团雾”时,如距离和车速都能满足变道条件,在确保安全的前提下,要打开信号灯,减速驶入右侧车道;进入“团雾”后,应加强观察,减慢至适当车速平稳通过,没有情况不要紧急刹车;在正常行驶或超车道停车后,就不要再尝试变换车道,也不要让车上人员下车。

雾大别开远光灯

“雾天行驶,一定要使用防雾灯。”有着多年驾车经验的徐先生说,雾天出车前记得全面检查爱车的灯光装置,驾车时打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光提高能见度,看清前方车辆及行人与路况,也让别人容易看到自己。

需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,这是由于远光偏上,射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫一片,开车的人反而什么都看不见了。

在雾天视线不好的情况下,勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用。

盲目超车隐患大

对于喜欢开快车或脾气急的人而言,雾天行车时就需要特别注意,别盲目超车。

如果发现前方车辆停靠在右边,不可盲目绕行,要考虑到此车是否在避让对面来车。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。

另外,也请注意小心盯住路中的分道线,不能压线行驶,否则会有与对向车辆

相撞的危险。

控制车速很重要

在雾天行驶,当能见度在500米-200米时,必须开启防眩近光灯、示宽灯和尾灯,时速不得超过80公里,车间距应保持在150米以上;能见度在200米-100米时,必须开启防雾灯和防眩近光灯、示宽灯和尾灯,时速不超过60公里,车间距保持在100米以上;能见度在100米-50米时,时速不能超过40公里,车间距保持50米以上。

当遇到大雾时,要勤用雨刷刷去水汽,以提高清晰度。

高速路停车有讲究

停车后,所有人都要从右侧下车,离开公路尽量远一些,千万不要坐在车上。

如果在高速公路的应急车道停车,停车后驾驶员应打开警示灯,并在后方150米外设置危险警告标志牌后,立即将车上人员撤离至护栏外,同时立即报警,千万不要留在车内或在车道上行走。

车管所上门服务

凌云服务站里考摩托车驾照



学员在进行场地路考。本报见习记者 隋忠伟 摄

本报10月23日讯(见习记者

隋忠伟)10月19日,日照交警支队直属大队车管所民警来到凌云摩托车服务站,为服务站辖区的40多位市民进行了摩托车驾驶证考试,赢得辖区群众一致好评。

家住韩家村的刘先生说,“非常感谢车管所的工作人员放弃周末休息时间为我们的考试,我平常都在上班,只有双休的时候才会有空。”

“车管所的干警们来到凌云服务站举行驾驶证考试,这不仅方便了群众,更是进一步密切了警民关系,希望以后车管所的工作人员常来服务站。”凌云家电服务中心副总经理厉夫强说。

“驾驶员在考试前首先要看半小时道路安全教育短片,让驾

驶员把道路交通安全记在心里。然后再进行笔试和场地考试,通过后便可以在一天内领取驾驶证。”日照交警支队直属大队车辆管理所焦所长告诉记者,笔试90分为合格,场地考试考验的是驾驶人的驾驶技术和反应能力。驾驶人领证一年内为实习期,实习期内如果违章超过12分将延长一年实习期。

据车管所焦所长介绍,近期驾驶员考试报名人数猛增,车管所适时调整考试时间,并根据报考驾照的实际人数,决定于10月19日为凌云服务站设立一次专场考试,希望以机动车登记服务站为平台,从抓规范管理入手,切实提高车辆管理和服务水平,为日照群众提供更高效、贴心的服务。

福特新福克斯3000元节能补贴续享



冲刺 FOCUS

订车即有机会征战德国

新福克斯 驭望一触瘾发 挑战纽博格林

