

车友试乘丰田体验优良性能

日照广汽丰田推出全车系深度试驾活动

本报10月23日讯(记者 杜光鹏) 10月19日,为了回馈新老客户,广汽丰田凌瑞在天津西路富宇汽车服务公司院内举行了2013广汽丰田全车系深度试驾活动,让车友们一次性体验凯美瑞、汉兰达、逸致在百米刹车距离、急转弯、油耗等方面与众不同的。本次试驾会同时也是凌瑞丰田畅享年度低价的百人团购会。

上午10时,活动正式开幕,能容纳近百人的临时会议室被挤得水泄不通。凌瑞的工作人员向消费者介绍了丰田的历史、全车系的性能以及先进科技。

之后活动场地搬到了试驾场,车手首先向消费者展示了凯美瑞、汉兰达优越的性能。随后近百名消费者对两款车进行了试乘和试驾。

新款凯美瑞现场通过了颠簸路段、U型弯道、直线加速、紧

急制动、城市弯角、S型绕桩等路段来体验了车内静谧性、加速性能、平稳性、操控能力以及转弯侧倾。

新款汉兰达现场通过了侧斜坡、水槽、V型坡、轮胎枕木组合路、30度大驼峰桥等项目。

凯美瑞试驾中,轻点油门反应清晰,起步动作轻盈没有拖沓。深踩油门,变速箱升挡非常积极,车辆提速非常线性。悬挂经过丰田工程师对新一代车型前后悬的避震器阻尼、稳定杆以及螺旋弹簧的优化,带有稳定杆的悬挂使得车身弯道行驶时更加平稳,减小了侧倾角度。悬挂系统依旧偏向于舒适,但相比一些日系车型来说没有那种太软的感受。EPS电动助力转向的回馈非常舒适,高速过弯时,方向盘所提供的指向性较之前也有了明显的提升。刹车方面是新凯美瑞的亮点,全力制动时,踏板

的回馈力度适中,制动力充足,刹车距离在同级别车型中表现出色。

汉兰达试驾尤其是在驼峰桥试驾体验中,在上坡时会体验汉兰达的HAC上坡辅助控制系统,及爬坡能力,此次驼峰桥的设计坡度有30度,作为城市SUV的汉兰达2.7拥有24度的接近角和16度的离去角,满载情况下最小离地间隙为192MM。1AR-FE L4发动机的强劲性能在丰田发动机中首屈一指,最大功率140KW/5800RPM,最大扭矩252NM/4100RPM,具有明显的中低转速大扭矩性能,和六速手自一体变速箱形成了完美匹配。在爬坡初期,这款发动机提供了强大的动力,其爬坡性能已远超预期,并且非常轻松的通过驼峰桥。

试乘完两款车的张先生直呼过瘾,“车的性能太优越了,转



车友正在排队试驾。 本报记者 杜光鹏 摄

弯加速刹车感觉反应很快。”而试驾完汉兰达的吴先生则对汉兰达的HAC上坡辅助控制系统赞赏有加,“平时对上坡很头疼,

尤其是上坡起步,而汉兰达这个系统,在你上坡突然出状况之后,会自动驻车两秒才会后退,这就太实用了。”

解读“三包”关键词:东风日产更给力

本报讯 千呼万唤的“汽车三包”政策终于在10月份闪亮登场了,神奇的是,汽车企业似乎比消费者更“激动”——为抢占“金九银十”传统销售旺季先机,不少汽车企业争先恐后地在9月提前实施“三包”,整个车市热闹非凡。

百花齐放,免不了争奇斗艳——有比较发布政策先后顺序的,也有比较政策执行标准的。谁的“三包”政策标准,真正

更高、更严格?下面,小编将在细读各汽车企业“三包政策”政策基础上,用几个关键词教你读懂谁的三包最“给力”。

退换车折旧补偿系数标准:

东风日产最给力

在“三包”政策中,消费者普遍最为关注的是“退换车折旧补偿费用系数”,因为这直接关系到退换车时的补偿费用。

在这一点上,东风日产本着“客户至上”的理念,采用了全行

业最低的补偿系数——0.5%。根据国家汽车“三包”相关规定,消费者退换车需根据“[(车价×行驶里程)÷1000]×n(为折旧补偿系数,数值范围在0.5%-0.8%间,由车企自定)”来支付车辆折旧的补偿费用。东风日产采用0.5%这一最低值,有效减轻消费者负担,真正为客户着想。

从“7天包换”到“三包”

东风日产胜在执行力

目前,几乎所有车企的“三

包”尚停留在概念和纸面上,而东风日产却已经有近1年的实际操作经验。

早在2012年4月,东风日产就推出了3年10万公里延长保修政策,覆盖NISSAN和启辰两个品牌;2012年11月22日,东风日产更率先发布“品质无忧承诺”,成为业内首个推出“7天包换”服务的主流合资车企。东风日产售后服务部在执行“7天包换”时,更成立了专项小组,并开设从终端到

总部的绿色通道,能够及时响应、处理消费者的诉求,客户满意度达到100%。

相比之下,尽管很多车企“提前”了“三包”,但在执行力上,拥有1年经验的东风日产更胜一筹。随着“7天包换”与汽车“三包”政策全面接轨,东风日产将用更加成熟、高效、便捷的操作流程,为消费者节省时间与精力,切实免除后顾之忧。

(齐海艳)

用电稽查取得成效

本报10月23日讯(通讯员 徐文雷) 今年以来,国网莒县供电公司认真开展反窃电、违约用电专项检查活动,共查出窃电及违约用电33起,追补电量25166千瓦时,追补电费31772.36元,违约使用电费82612.81元,共计114385.17元。

加强优质服务建设

本报10月23日讯(通讯员 李兴隆) 10月21日下午,国网莒县供电公司组织召开优质服务座谈会,深刻剖析了当前供电服务工作中存在的问题,并针对下一步转变服务作风,规范供电服务行为,强化窗口管理等方面工作提出了具体要求。

加强网络基础建设

本报10月23日讯(通讯员 解晓强) 为加强网络基础设施建设,国网莒县供电公司信通运维班人员加班加点,完成了信息内网汇聚层交换机改造及办公大楼楼层网络布线及弱电室网络建设工作,保障信息网络100%连通服务。

积极备战迎峰度冬工作

本报10月23日讯(通讯员 李兴隆) 近日,国网莒县供电公司洛河供电所员工,连续奋战两天,完成辖区内4台变压器的调配工作。为确保迎峰度冬工作有序开展,该公司超前谋划,采取多项措施,确保电网安全稳定运行。

积极服务特色农业

本报10月23日讯(通讯员 赵祥利) 10月21日,国网莒县供电公司小店供电所工作人员来到金墩蔬菜基地批发市场,对有机蔬菜大棚用电情况进行全面排查,协助整改安全隐患,并向客户征求供电服务的意见和建议。

开展营销业务学习

本报10月23日讯(通讯员 李国梁) 近日,国网莒县供电公司组织营销人员认真学习《山东省电力公司供电营业厅服务管理办法》和《抄核收管理办法》等内容,并就学习内容进行理论考试,努力提高营销队优质服务水平。

全力抗旱保供电

本报10月23日讯(通讯员 李兴隆) 入秋以来,莒县境内有效降雨偏少,面对日益严峻的干旱形势,国网莒县供电公司超前谋划,精心部署,采取多项措施,全力做好抗旱保秋种供电服务工作。

加强电气化村建设

本报10月23日讯(通讯员 张韬) 今年以来,国网莒县供电公司以“电气化乡镇”建设为契机,积极应用新工艺、新技术,优化配网结构,从根本上解决设备老化、线路混乱的问题,提高了用电安全系数,有效降低了线损。

走村入户收费忙

本报10月23日讯(通讯员 孙道彬) 10月18日至22日,国网莒县供电公司陵阳供电所员工,起早贪黑,发扬千言万语、千辛万苦、千方百计的“三千”精神,圆满完成156个用电台区的电费回收任务,共收取电费411.7537万元,确保了该所电费颗粒归仓。

开展供电所管理提升活动

本报10月23日讯(通讯员 杨明涛) 近日,国网莒县供电公司成立供电所管理提升检查组,对基层16个供电所台帐基础资料、营销管理、队伍建设、优质服务、信息系统应用等方面进行检查与指导,扎实推进乡镇供电所管理提升工程。

让世界
为你转身
来自平凡超越平凡 张玮

如何才能引领世界潮流?非凡的风格设计、独具匠心的运动型内饰,让你的激情永无止境。ISS智能节油系统,汇集世界顶级的VCT-i高效能发动机及EPS电子随速助力转向系统,每一个细节都彰显着由衷的自豪!TPMS胎压监测、BOS刹车优先系统等主动安全科技,施有不凡实力,方能技压群雄。夏利N7,一路驰骋,一路非凡,世界都会为之转身!

感恩十月
天津一汽威志、夏利全系车型
0利润放量促销!
26990元起售

中国一汽 夏利N7
天津一汽日照腾达4s店
销售热线: 8271068 服务热线: 8221769
地址: 奎山汽车城204国道东(一汽奥迪东邻)
莒县店 销售热线: 6261688
五莲店 销售热线: 5882058