

交通汽车制造厂四位老人成立义务治安小组

八旬老人扫地巡逻儿女担心

本报泰安10月23日讯(见习记者 胡阳) 22日本报报道了《交通汽车制造厂宿舍两年多无人管,老年人分工白天扫卫生晚上巡逻》,23日,家属院居民反映说:“义务治安小组解决了些问题,以后可能会碰到些弊端,还是希望能系统化,给每个人一个安全保障。”

2010年交通汽车制造厂被企业并购后才开始无人管理,并购后企业没有管理家属院的职责和义务。时间一长,家属院基础设施老化,环境脏臭。今年退休的尹福田等四位老人成立了义务治安小组,白天打扫家属院卫生,晚上从9点巡逻到11点,对进出家属院陌生人进行询问排查。并提议每个单元自愿选出一名义务服务员参加整体义务管理服务,

目的是更好地服务居民。

“我家孩子很支持我,我觉得能服务大家,挺开心的。”治安小组的李大爷说。居民周大爷说,也有子女担心老人的安全,之前发生过抢劫事件,后来老人们自己凑钱安装了3个路灯。一位老人子女说,他们都上年纪了,自身安全谁来保障?

治安小组现在13人,平均年龄80岁左右。虽然当初老人们呼吁居民自愿参加,但几乎没有年轻人报名。

“还是建议成立业主委员会申请自治。”泰前街道傲徕峰社区张书记说,通过居民代表大会选举产生的居民自治组织实现自治管理。管起来后,再进一步提高自治管理服务的标准。“目前尚未确认业



自发组织的义务小组正在开会,商量下一步的具体计划。

本报见习记者 胡阳 摄

主委员会法律上的主体地位,实际操作中,涉及管理服务收费等问题时,自治委员会更多依靠道德上的约束。”

公共绿地改车位,车主物业“拍板”

青山小区部分绿地改车位惹住户不满

本报泰安10月23日讯(记者 白雪) 23日青山花园居民反映,有住户把绿化树木铲了私建车位。据了解,10号楼居民因停车难,24户居民和物业协商后,填平了楼前绿化带建起车位。有居民认为,小区绿地是公共的。

23日,在青山花园10号楼前,有一块刚建好不久的水泥地,上面画着一些数字。一位洗车的先生说,这块水泥地是

两个星期前建好的。小区2007年建成,一直没有规划停车位,水泥地原来是绿化带。由于小区物业疏于管理,一些树木枯死了,每天下班没地方停车。

“我们楼有24户居民,一起研究后,20户同意铲平绿化带,每户出了1000元买的材料,现在还没有算总账。反正树也枯死了,闲着这块地不如停车,我们和物业商量了,他

们说不管这事。”

在该小区其他楼前,也划了一些车位,绿化地里种上了菜。一位居民说,他们曾交过800元钱停车位钱,小区车多物业安排不好车位,一直没得到车位,“我近两年没交物业费,可能是因为都不交钱,现在小区越来越乱了。”

一位居民说,“小区公共用地是大家的,不能这么随意改建。小区居民不只抢车位还

抢菜地,希望相关部门管理一下。”

“现在也不知道物业在哪里,只知道门前有个保安。”中午11点,记者在小区门口传达室没有见到保安,小区居民也说不清物业具体位置。

记者拨通青山新村社区一位工作人员电话,他称,并不清楚小区有没有物业,也没有该物业的联系方式。本报将继续关注此事。

中国首台曲面电视亮相长虹

彩电向来都是家电行业中技术创新与变革速度最快的产品,在经过3D电视、4K电视风潮之后,中国彩电业开始迈入曲面电视时代。在2013年10月14日-16日于四川省绵阳市举办的2013中国科技城科技博览会期间,中国本土彩电巨擘长虹在“让想象发生”发布会上率先于国内同行发布了第一台曲面电视。在今年9月份于德国开幕的IFA柏林电子展上,日本、韩国彩电品牌纷纷展示其曲面电视新品。曲面电视的研发制造难度远高于平面电视,技术门槛非常高,绝大多数国产品牌暂时无法跟进。

长虹多媒体相关负责人介绍,长虹与国际顶级模组厂商通过长期联合研发、屡次试验,终于克服液晶玻璃弯曲后依然保持高可靠性的技术难题。此次,经过长期技术积累的长虹厚积薄发,一举打破外资品牌在曲面电视市场的垄断格局,在国产品牌中实现首发。中国电子商务副秘书长陆刃波非常看好长虹曲面LED电视的市场前景,他向记者介绍,人类的眼球是球形的,观看纯平面显示画面其实是“扭曲”的,画面尺寸越大就越明显,长虹首款采用U-MAX观影技术的曲面电视,用户可以真切感受到屈面屏显示技术所带来的IMAX影院级音画,曲面屏在左右两边可实现更优良的可视角度,更自然,更舒适,临场感更出众。同时,长虹曲面LED电视的杀手级技术——U-MAX客厅观影技术,革命性提升了电视对亮暗场层次等方面的能力,真正将IMAX巨幕电影搬到了客厅。在软件和内容上,长虹曲面LED电视更是强项,它采用了长虹最新研发的U-MAX OS系统,集上网、应用、电视、影视、媒体、游戏六大应用板块于一个界面,搭配可自然动作操控的遥控器,一键直选,简约的交互和操控方式成为长虹曲面LED电视在智能方面的最大亮点。