

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:qlwbqss@163.com

没有充分竞争谈何市场经济

头条评论

毛旭松

100块钱能吃什么?在普通餐馆,100块钱足够几个人吃顿火锅了。然而在烟台莱山国际机场,100块钱,不过是两碗馄饨的价钱,或者只能买上三四罐可乐。

为什么会出现机场天价餐,各方说法莫衷一是。消费者说机场餐厅垄断经营,吃饭别无选择。餐厅方面认定租金高,价格

自然就上来了,机场方面说法是商品价格是市场经济行为,如果旅客感觉价格过高,可以选择消费。

那问题来了,机场天价餐到底是市场经济结果还是商家垄断所为?不妨分析一下,市场经济必然需要充分竞争,可在旅客比较多的机场,吃饭的餐厅也就四五家而已,餐饮行业显然缺乏充分竞争氛围。乘客如果就餐别无选择,除非不吃饿肚子。市场交易规则完全由商家说了算,旅客根本没有选择余地和话语权。

再说租金高的问题,像机场、

车站、旅游景点等特定区域确实存在租金偏高的情况,但租金是否高到需要靠天价餐来支撑经营呢?由于机场方面不透露具体租金价格,这个结论很难得出。有人会以近期的星巴克为例子佐证机场天价餐的合理性,看似有一定相似性,其实存在本质区别。

星巴克是市场经济充分竞争的结果,消费者嫌星巴克咖啡贵,可以转身去其他咖啡店。去星巴克喝咖啡是消费者主动选择,而不是被动接受,消费者也不介意星巴克的咖啡比其他店卖得贵。机场吃饭则不同,只能在四五家

同等价位的餐厅做选择,说白了,实际上是别无选择。

机场餐饮对很多旅客来说是一次性消费,因为来往旅客多是做业务或来旅游的外地人,可能一辈子只在这个餐厅吃一顿饭,不存在回头客的情况。所以,很多机场餐厅也就不考虑旅客感受,饭菜的质量也就难有保证。价格高又难吃,让旅客的心情雪上加霜,机场作为城市的对外窗口,天价餐很可能拉低外地游客对这座城市的印象分。

市场经济时代,尚未有充分竞争的领域少之又少,就连航空

公司间竞争也很激烈,打折机票比比皆是。然而,机场餐厅却能够稳坐钓鱼台,接近于垄断竞争,吃一顿饭钱可能就抵上了一张机票,这很值得玩味。

总而言之,机场方面口中的自由交易,其实更多是旅客的无奈甚至不得已的选择罢了。而真正意义上的市场经济,充分的竞争才是最不可或缺的元素,只不过机场方有意无意在逃避这种说法。机场餐饮价格没有最贵只有更贵显然违背了市场经济原则,市场经济行为的幌子之下其实是“垄断经济学”在作祟。

名嘴说事

一周前,我在距京一千多公里的某城市一胡同口买了一烧饼。虽然面碱水味太重,所用油脂有股不明奇异味道,芝麻不超过十粒,葱花不见踪影。但,我要掩鼻闭目说:“还是很好吃的!”不加最后这一句,我是不是有被“损害商誉”跨省的危险?

——张泉灵(主持人)

“中国最大的博士群体并不在高校,而是在官场”,纪宝成先生在四年前一个高等教育论坛上说过这样一句话。全国政协委员杨春时教授数年前也透露,某直辖市的区级领导中,有一半在大学读博。并总结出规律,“官员级别越高,读博就越容易”。

——周京平(高校副校长)

嬉笑怒骂

新闻:10月23日下午,著名导演贾樟柯发微博透露:“昨天聚会才知道,在座的十几个朋友除我之外,都办了或正在办移民手续,这让我非常震撼。”该微博引发诸多网友评价,部分网友调侃说:“贾导新片好题材,片名可参考《中国合伙人》,易一字即可:《中国散伙人》。”(中国江苏网)

点评:贫贱不能移——贫贱的人不能移民,因为没钱。

新闻:对于那些不愁没钱花,只愁钱多得花不完的“土豪”来说,澳大利亚一家公司近日推出的22K黄金厕纸可能会成为他们的心头所好,把财富作为厕纸用完就冲走。这卷纯金厕纸由澳大利亚一家名为“厕纸男”的公司制造,整卷厕纸由22K黄金制成,每卷纸售价为137.69万美元(约合838万元人民币)。(广州日报)

点评:用行动来实践“视金钱如粪土”。

新闻:郑州市金水区一线环卫工人新换了封闭式全自动垃圾车,但每名环卫工人被告知要缴纳7500元的用车押金。这让收入低微的环卫工人有点“吃不消”,但不缴又担心丢了工作。近日,郑州一名垃圾清运工的女儿致电东方今报反映此事,并呼吁“押金能不能少点”!(东方今报)

点评:环卫工才挣几个钱,如此盘剥?

新闻:长沙市岳麓区莲花镇云盖村举债千万建设7层办公楼,今年9月投入使用,在其中工作的仅有村干部5人,加上大学生村官、村务助理、计生助理共8人。村干部表示,建设村部大楼是根据岳麓区相关文件的精神,是“招商引资的需要”,并无不妥。为修建大楼,村里共欠建筑公司1000余万元债务,计划十年内还清。(网易新闻)

点评:这些人该回家卖红薯了。

不在一个区工作
家该安在哪?

我来抛砖

@ytl123456:烟台从东到西太长了,开发区、芝罘区、莱山区、高新区、牟平区。工业集中在开发区,商业集中在芝罘区,机关集中在莱山区和高新区,两口子不在一个区工作,就得穿梭于两个区,或者横跨三个区,道路交通也不方便。

@众神的祈祷:靠近一所超值的中小学附近学区房,且最好离女方单位方便一些,9年不用接送,节省多少自己算。

@sqn:首先要考虑的是房子价格吧?不差钱那就无所谓了;其次考虑孩子以后上学的学校;最后就是尽量让女方近一些,以后怀孕、生

孩子都不用吃太多的苦。

@w家的朵拉:一方面得考虑以后小孩上学,在这个基础上还是找个折中的地方。

@冰糖小葫芦:这个得看你们的具体条件了,如果是我们,首先考虑的是房价。其次是孩子上学问题,然后才是自己的上班距离

问题。

@掌柜的0216:还是看你们家庭的经济状况,如果经济上没问题,当然是选女方近的学区房。不过我们没钱,我莱山上班,我对象牟平上班,在牟平买房,就在学校前面。接送孩子的活就交给男人了,我上班开车的话也还可以,不堵车。

@无涯子:建议买学区房,孩子以后上学方便,要是经济条件达不到,就离女方近点。

@网友:无怪乎这么两种方案。一、离着女方工作单位近,女方上班方便些;二、找个折中的地方,离着两人上班的距离差不多。

来源:烟台论坛

漫画:贺妍妍

我有话说

读者节,架起报纸和读者的桥梁

牟洪涛(芝罘区)

阳光温柔,秋风送爽,金菊飘香,十月金秋是个好季节。《齐鲁晚报·今日烟台》刚刚为了纪念创刊六周年,盛赞十月是丰收的十月,美丽的十月,感动的十月,快乐的十月,滋润的十月,感恩的十月,欢乐在十月秋日的阳光里继续流淌,10月26日我们将迎来《齐鲁晚报·今日烟台》首届读者节。世茂广场上的读者节,将架起读者与《齐鲁晚报·今日

烟台》的心灵桥梁,十月又会成为读者“欢欣的十月”。

《齐鲁晚报·今日烟台》关注民生、亮点凸显、发声强力。服务读者的脚步铿锵;与读者交流的平台通畅;为读者奉献着高品质的精神食粮。读《齐鲁晚报·今日烟台》,让我们生活更美好。丰富多彩的读者节,让报纸更贴近我们读者,也让读者更多地了解报纸。

《齐鲁晚报·今日烟台》首届读者节一定会成为连接报

纸和读者的纽带,进一步拉近彼此的距离;成为密切报读双方关系的舞台,进一步增进彼此的友谊;成为沟通报读双方的平台,进一步提升交流的质量。

在这“欢欣的十月”,真诚地期待《齐鲁晚报·今日烟台》这一读者的知音、民众的挚友,不负读者的厚爱。将读者对报纸的赞誉,化为办报的动力,让《齐鲁晚报·今日烟台》成为烟台报界最聚人气的大舞台。

逛荡河公园附近需要治理了

佚名(莱山区)

生活在逛荡河公园旁边的市民,在希望与失望中生存。看着政府投资3.3亿元打造全新的公园面貌,老百姓打心眼儿感激政府,为民办实事,提升城市形象,打造休闲环境,居民反响普遍很好。

但从建成后的管理看,由于至今公园未移交管理,没有专业单位接手管理,现在的逛荡河公园,多处污水直排入河,杂草丛生,死树、枯树、垃圾、树叶遍地,破烂不堪。河道

常年没有清理,淤泥、杂草连片,散发阵阵恶臭,水体浑浊不堪,快成臭水沟了。

城中老居民区需尽快改造,我们居住的双河东路以北的东方花园小区、金桥小区,建于上世纪90年代,水用的是村自来水,属于苦咸水;没有暖气,还是家家户户的土暖,自己烧煤;没有天然气,仍然用煤气罐。

城市化发展这么快,于家滩离政府咫尺之遥,之前政府部门给予承诺,要对我们这个区域进行拆迁改造,目前西部

易拆迁的区域拆了,到我们周边停下了,迟迟不动,开发商也撤了,老百姓也失望了。但居民生活怎么办呢,一时改造不了,也得给把水和暖的事情解决一下吧?

听说自来水管、暖气管就在附近,能否给我们也铺装一下,让周边的老百姓尽快能享受到城镇化带来的变化。同时,我们前面的双河东路成老大难问题了,修了多年,至今是断头路,难道区、街道领导就没有办法了吗?希望给老百姓办点切身利益的好事。

一家之言

天价餐,该降降了!

韩韵达(蓬莱市)

《齐鲁晚报·今日烟台》报道了莱山机场餐饮价格过高的事情,一直以来,无论是网络、报刊的报道上,还是实际存在的情况,公众对“天价餐”的质疑声不绝于耳。尤其是机场、车站和景区,都是天价的重灾区,这些场所之所以能够将东西卖出天价,无非是得益于其垄断地位——仅此一家,别无“分号”。我就卖这么贵,你爱买不买。面对这样的情况,大部分消费者往往默默承受,只好挨宰。

笔者认为面对“天价餐”,物价部门应该站出来维护好市场秩序,但出乎意料的是,物价部门诸如机场餐饮这种的天价餐,不在政府的定价范围之内,往往无能为力。但笔者觉得,不管是机场、车站,还是旅游景区,本质上都是公共资源,理应为消费者提供方便快捷,价格公道服务,而不是试图利用自己的特殊优势来牟取暴利。

因为在机场咖啡厅等垄断的地方,商家总是逐利的,要杜绝这种现象,归根结底还是要通过物价、工商等部门的严格管理方能实现。当然这种管理不是简单的一句话,或者是查处一次,而是要形成一种长效机制,从根本上改变这种垄断产生的高价商品,还消费者一个洁净的消费环境。