



因为是一级踏板设计,新能源空调车(右)的车体比普通公交车(左)更矮一些。
本报记者 王琳 摄

答疑解惑

K16不开空调 票价咋还是2元

随着天气转凉,先前投入运行的K16路公交车不再需要开空调制冷,不少市民反映,既然已经不需要开空调,新能源空调车的票价该回归“平民”了吧。对此质疑,市公交公司技术设备处张安文处长解释说,新能源空调车之所以收2元票价,并不仅仅因为夏天可以开空调制冷,而是取决于购车、维护车成本的增加,“说实话,开空调多使用的那部分燃气,不至于让我们的运营成本翻倍。由1元票价涨至2元票价,空调的因素对于票价的制定影响并不大。”

张安文处长说,公交公司新购买的这40辆新能源空调车最大的特点在于节能减排,更加环保。“汽车启动的一瞬间车速较慢,往往是排放污染气体最严重的时候。”张安文处长说,公交车上的乘客比较多,这方面的问题就更加严重,普通公交车在起步时都是通过燃气提供动力,因为车速慢、负荷大,往往天然气不能充分燃烧就被排除,产生大量一氧化碳等有毒气体,造成大气污染。而新能源空调车比普通车上多安装着一组电机、电池组和控制系统,在汽车起步时像电动车一样靠电输送动力,当时速提高到20公里时,控制系统再转换为燃气输送动力,这样一来就大大减少了污染气体的排放。待公交车刹车时,控制系统会自动将动力转化为电储存起来,等下次起步时使用。

“这种节能环保的新能源公交车自然要比普通公交贵得多。”张安文处长说,裸车价是92.5万元,加上车载监控、投币箱、报站器等各种设施,总价要超过100万元,是普通公交车价格的两倍,即便现在按照2元票价收取,每年所得的费用还不够成本的50%。

既然成本这么高,市公交公司又为何引入这种新能源空调车?张安文处长说,从长远的环保角度来看,新能源空调车对城市环境做出的贡献是“无价的”,相信市民对这种车型的态度也会慢慢转变,从不接受到接受,再到拥护。

本报记者 王琳

76路和77路 各增10辆“K头”车

将实行2元票价,和普通公交车间隔发车

本报10月24日讯(记者 王琳)24日,记者从市公交公司了解到,公交公司分别向76路和77路线路各投入运行10辆“K”字开头的的新能源空调车。新增车辆26日起正式投入使用,实行2元票价,和普通公交车一对间隔发车。

24日上午,记者在豪德小商品城附近见到了已经开始试运行的76路新能源空调车,此次投入的这20辆新能源公交车和先前投入使用的K16为同种车型,因为是一级踏板设计,整个车体比普通公交车更矮一些。“76路和77路各投入10辆,已经试运行了一段时间。”市公交公司营运安全处杜处长介绍,最初

公交公司一共购买了40台新能源空调车,本打算将它们全部投入到16路运行,将16路打造成潍坊的精品线路,但不少市民反映希望继续保留着普通公交车,于是只投入了20辆新能源公交车,和普通公交车间隔发车运行。剩下的20辆新能源公交车分别调到了76路和77路,从9月下旬开始陆续上路运行。

“公交车票价涨价是需要通过物价部门审批的。”营运安全处杜处长说,这20辆新能源公交车虽然投入试运行已经有一段时间了,但一直都实行1元票价,也没有标示上“K”字

头,“隐藏”在普通公交里混合发车。“前段时间有不少传言76路、77路要涨价的问题,可能是部分市民产生了误解。”杜处长说,实际情况是76路、77路保持原票价运行,同时,为了给市民提供更方便舒适的乘车条件,加开K76、K77路,由于该车型购置成本高、维修费用大,所以票价定为2元,和普通公交车一对间隔发车运行。

从26日开始,这20辆新能源空调公交车将以“K”字开头,实行一票制,无人售票,票价2元,IC卡成人卡享受全程票价八折优惠,学生卡享受全程票价七折优惠。

产品及价格一览表

级别	品相	价格(元/箱)
90级别	10斤, 90mm	68
90级别	20斤, 90mm	108

苹果红了

正宗

源自烟台五龙河岸,气候适宜,土壤肥沃,产地直供,绝对正宗

实惠

从地头直达餐桌,减少中间环节,让市民吃上便宜苹果

媒体把关

齐鲁晚报全程质量监督,保证苹果质量。

有机

所有果树都使用有机肥料喂养,摘袋后不进行化学杀虫或除菌。

订购地址:福寿街与北海路交叉口金诺大厦10楼 齐鲁晚报·今日潍坊
联系电话:庄先生 13792624905