

# “301之路”登陆莫斯科 终极试驾精彩纷呈

10月11日,在告别301全球首发地土耳其伊斯坦布尔后,我们来到了欧洲市场重地俄罗斯。十月的俄罗斯已经呈现出深秋的景象,301也取得了硕果累累的成绩。此行我们不仅和俄罗斯同事、经销商、301用户以及50家俄罗斯主流媒体的记者进行充分的交流,还前往有“莫斯科金环上的明珠”之称的苏兹达尔镇,进行500多公里的长途试驾。301的全球品质和好口碑再一次得到了认证。

提到莫斯科,中国人都不会感到陌生,中俄友好的国际关系,奠定了两国人民坚实的友谊,也让我们对于这个老邻居,倍感亲切,但当你真正涉足到这个城市,才明白我们其实对它知之甚少,这个城市悠久的历史韵味和大气之美,只有身临其境方能品味。莫斯科现有人口约1200万,在人口数量和密度如此之高的地区,301拥有庞大的受众群体和超高的用户口碑。

## 【莫斯科——欧洲最大“蓝盒子”所在地】

位于莫斯科西南四环的标致蓝盒子是标致在整个欧洲最大的一家店,占地8600平方米的展厅,共设上下两层,几乎展示标致品牌在售的所有车型。这家店的老板从1999年起开始与标致合作,至今已经销售了超过4万辆标致汽车,在莫斯科投资了(包括这家店在内的)4家标致4S店,单店月销量400台,其中301和308占到总销量的50%。当我们让他谈谈对



301的看法时,这位严谨的老板回避了直接回答,转而向我们介绍了正在店内看车的顾客,并解释说:“他们可能比我更有发言权。”

## 【铁杆狮粉,十年三款车钟情标致】

有一位骨灰级的铁杆狮粉,共购买过三辆标致。1998年他买了205,十多年过去了,总里程已经有30万公里以上,至今车况还良好,2001年结婚时买了605,今年8月又入手301,家里人都很喜欢这款车。为了方便他老婆开车,他考虑再买一辆自动挡301。从这位骨灰级粉丝的讲述中,我们可以体会到他对于标致汽车的钟爱和信任。

另一位301用户是一个3岁孩子的父亲,301是他今年刚刚入手的,“301的车内空间特别是后排和后备箱很大。”除此之外,他说:“因为总是能在街上看到很多很老款的标致车,尽管是用了很长时间的,但看起来却都非常新,所

以他也决定来一辆可靠、耐用的301。”铁杆狮粉让我们感动,他们的喜爱就是对301全球品质的最大褒奖。反过来说,301沿袭标致品牌百年造车工艺,传承3系轿车可靠耐用的优质基因,注重产品造型、设计和产品的操控性,这一切淬炼都铸就了301全球品质,也的确确实没让他们失望。

## 【500公里试驾,体验稳定操控性】

参观完标致蓝盒子店,第二天一早我们便开始了试驾活动,俄罗斯同事调侃到,去苏兹达尔就像到了中国要去长城。苏兹达尔是莫斯科金环上的一颗璀璨明珠,拥有200多座纪念碑和俄罗斯境内一些最宏伟的教堂,苏兹达尔克里姆林宫等景观,全部游览下来需要两天时间。虽然刚开出市区就堵在“八达岭高速”了,但三个小时的拥堵配上俄罗斯广袤无垠的金秋美景,是怎样也不会烦躁的。形成鲜明对比的是过了拥堵路段,笔直的马路向前延伸

着,仿佛要伸向天际,301如同脱缰的野马,此刻它澎湃的动力和稳定的操纵性能得以最大方式的释放,140迈的车速下,坐在301的车内依旧稳定,不飘、不抖。3系轿车一贯以来的优质基因,被彰显得淋漓尽致,驱车驾驶在俄罗斯郊外,脚下的油门似乎永远都可以在多踩深一点,车速可以再快一点,只是前提是不要超速。

值得一提的是,东风标致副总经理勒格维尔先生曾在俄罗斯担任标致分公司总经理,此行来到莫斯科绝对算是故地重游,细心的勒格维尔先生向媒体阐述了东风标致301的三大产品亮点(全球品质、致雅设计、先锋配置),经过301海外段的全程走访以及用户的现身说法,勒格维尔先生对于301在中国市场的前景非常自信。

至此“301之路”海外段全部结束,301也将携标致的优异基因,亮相中国,东风标致301好不好?来到中国后的301能否继续延续3系车的辉煌?满载期待,301,我们中国见。

# “301之路”登陆阿尔及尔 见证标致汽车王国

“301之路”海外段登陆第四站——阿尔及尔,是北非国家阿尔及利亚的首都。阿尔及利亚是非洲面积最大的国家,在这个国家,标致品牌的市场占有率名列前茅,在这里标致汽车的身影随处可见,想看不到小狮子都难。

9月24日,“301之路”带领我们抵达阿尔及尔,一睹“标致汽车王国”的风采,国内媒体在这里进行301海外版的试驾,参观蓝盒子,与当地媒体、用户、标致品牌的工作人员深入沟通交流,全面探寻301全球品质的魅力。

## 【阿尔及利亚——名副其实的标致汽车王国】

走在阿尔及尔街头,不断映入眼帘的“小狮子”,是标致品牌带给这座城市的一道亮丽风景,而透过标致“小狮子”占据阿尔及尔街头景象,所折射出的,正是标致在当地极高的市场占有率。在阿尔及利亚,标致有着媲美高档汽车品牌的影响力,不管是日常用车,还是购车选择,这里的人们都对标致品牌情有独钟。“小狮子”作为阿尔及利亚家庭用车主力,深受广大用户的喜爱。

标致阿尔及利亚分公司总经理在作介绍的时候很激动,迫不及待地想把标致在阿尔及利亚取得的成绩告诉我们,他说:“标致在阿尔及利亚卖得最好,今年1-8月,标致在阿尔及利亚卖出5万多辆新车,同比增长63%,其中,301销量占标致全系销量的30%以上,标致在当地市场占有率更是高达17.7%。高增幅和最大的市场份额也证明了阿尔及利亚是当之无愧的‘标致汽车王国’。”

如果说阿尔及利亚是标致的汽车王国,那么301则是这个王国桂冠上的明珠。作为标致品牌全新战略下的首款车型,301目前已

在土耳其、西班牙、阿尔及利亚、乌克兰、俄罗斯等30多个国家上市,销量超出预期目标。特别是在阿尔及利亚,301一经推出便迅速蹿红,成为当地的明星车型。

作为标致王国,标致“蓝盒子”的影响力更具代表性。此次活动中,媒体走访了当地最大的“蓝盒子”,店外抢眼的大幅301海报,彰显301作为全球车型的重要地位。和中国的东风标致4S店一样,阿尔及利亚的4S店也在改造中。店内干净整洁,设施齐全,井然有序,热卖的全新301及经典老爷车在宽敞明亮的展厅中交相辉映,传递着标致汽车百年不变的承诺。

## 【标致301:有口皆碑的全球品质】

阿尔及利亚用户对标致品牌的信赖程度,是全新301在这个市场获得成功的基础,同时,301本身的巨大魅力,也同样感染着当地用户。在“301之路”走访过程中,媒体随机采访了几位进店保养的用户,他们高兴地告诉记者:“我们之所以选择标致品牌,是因为标致的车本身就比较皮实,而且安全性能也有保障,同时301外形大,样子好看,配置丰富,内部



空间宽敞,还有动力和操控也很不错,价格也适中,是一辆非常适合普通家庭使用的轿车。”另据记者了解,由于阿尔及利亚人口不多,交通没有过多限制,行驶车速普遍较高,很多人热衷选择301,其优异的动力操控和皮实耐用也是一个重要因素。

东风标致总经理吕海涛先生在此行最后一天的媒体座谈中肯定了301的重要地位,“阿尔及利亚确实是一个标致汽车王国,标致汽车在这里的占有率高于其他市场,301是标致品牌全新战略下的首款全球车型,并且在8个月的时间里销量已经占到标致全球总销量的三分之一。而11月底将在中国市场上上市的东风标致301,则

是一款真正意义上的新生代品质先锋中级车,坐拥全球品质,沿袭标致产品的‘致雅设计’,并且拥有超出同级别产品的先锋配置。希望东风标致301在中国可以延续在海外的好成绩,成为东风标致的又一主力产品。”

在阿尔及利亚,大多数消费者喜爱欧洲车,对法国车更是情有独钟,满大街跑的“小狮子”是“标致汽车王国”一道亮丽的风景线,301在这里逐渐成为汽车市场上的主力车型,巩固了其“全球品质”车型的地位。

下一站,“301之路”将启程土耳其的伊斯坦布尔以及俄罗斯的莫斯科,去拜访标致全球战略的另一个重要市场,你准备好了吗?

## 蓄电池突断电 俩方法可自救

下班后,孙女士照常准备开车回家。可起动车的时候发现,车怎么也打着不着火。孙女士赶紧给4S店的救援打电话,救援人员告诉她,是蓄电池没电了。

相信经常开车的朋友也会偶尔遇到跟孙女士相同的问题。4S店的维修人员表示,要防止蓄电池突然没电,最好的方法是平时多留意自己的爱车发出的“求救信号”。这种信号有以下几种表现形式:一是起动机不转或转动微弱,以致起动机无法发动;二是前大灯比平时暗;三是喇叭音量小甚至不响。出现上述问题,车主就要检查一下是否是蓄电池的问题了。

但万一遇到了蓄电池突然没电,也有几种办法可以“自救”。

一、推车启动是大家最熟悉也是最有效的应急启动方法,但这是一种不得已的手段,不能经常使用,因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤,自动挡车辆尤其要避免使用此方法启动。

二、为了避免蓄电池没电时无法充电,车主应该在车内准备一条跨接电缆,这在一般的汽配店都能买到。不过,在连接跨接电缆时,千万不能搞错跨接电缆的连接顺序。要先把没电的蓄电池的正极端子与救援车电池的极端子连接,再将救援车电池的负极端子与没电汽车发动机室内的金属部分连接(接地线)。跨接电缆连接后,可启动救援车的发动机,并稍微提高发动机的转速,约5分钟后,便可向没电的蓄电池应急充电。充电完成后,应按与连接跨接电缆相反的顺序取下跨接电缆。

最后,专家提醒,蓄电池的寿命一般是2至3年。过了这个期限,车主要特别注意平时蓄电池的保养,必要时还要及时更换,以免发生危险。(宗和)

## 雨雾天出行 注意控制车速

天阴雨的天气较多,给驾驶人员行车造成很多不便,所以提醒大家行车时一定要控制车速和车距。在这里给大家介绍雨天行车需要注意的几个事项。

起步时油门不能过大,离合器应平稳接触;起步后要严格控制车速,不要一下子加得太快。遇事尽量提前处理,尤其不要猛力急刹车,必须刹车时可间断地轻踩制动踏板,随时修正方向,防止出现跑偏、侧滑和溜车。

高速公路的路面宽阔、固定参照物少、车流速度高,如果凭感觉判断车速会非常不准确。有时车速已经很快,驾驶人常常感觉不到。另外,长时间高速行驶,驾驶人视觉的立体感逐渐下降,对车速和距离的估计容易发生偏差,尤其是刚从一般道路进入高速公路后这种感觉更为明显,由此而引发的追尾或碰撞事故时有发生。在阴雨天气,驾驶员开车行经小流量高速公路路段时,要特别注意控制好车速。(楚天)