

沙特又向大国地位迈进进一步



有声若霆
本报国际观察员 赵恩霆

海湾国家沙特一周前历史性地首次当选联合国安理会2014-2015年度的非常任理事国,然而,各方的祝贺声还未消散,第二天沙特就宣布拒绝这一重要席位,给出的理由倒挺直白:安理会在巴以问题、叙利亚问题和中东大规模杀伤性武器等问题上持双重标准,未能真正行使维护世界和平的职责。

这是第一次有国家拒绝“非

常”席位。尽管目前联合国还未收到沙特有关拒任“非常”的正式外交照会,然而沙特已然成了联合国舞台中央的独舞者,赚足了全世界的眼球。但沙特的考量可绝没这么简单,它给出的拒任理由已经部分折射出其更大的政治野心。

最直接的便是叙利亚问题。在这一问题上,沙特可谓中东地区的急先锋之一,极力支持叙反对派,目标只有一个——推翻巴沙尔政权这个冤家。但盟友美国在叙利亚问题上优柔寡断、摇摆不定,最终采纳了俄罗斯提出的“化武换和平”建议,并通过安理会决议的形式加以固定。这显然打碎了沙特搞掉巴沙尔的最后一线希望。

在巴以问题上,美国、联合国等各方几十年来一直没太大

作为,而且美国在安理会多次否决阿拉伯国家提出的相关议案,这导致沙特这样的地区大国失去了耐心。

在大规模杀伤性武器问题上,沙特更关心的是伊朗这个海湾对面的死对头。两国长期以来在为地区主导权而争斗,伊朗核计划让沙特提心吊胆,而美国近来却在伊朗的主动示好下出现态度松动,甚至美伊关系都有缓和的可能。

此外,在埃及发生政局动荡时,美国对埃政策上的游移更让沙特看透了这位盟友的本色。于是,在美国减少对埃及援助的时候,不差钱的沙特顶了上去,大笔金援换来的则是埃及对沙特此次“发飙”的支持。

俄罗斯的几声吆喝也让沙特不舒服。俄罗斯不仅让沙特在叙利亚问题上急先锋的角色演砸了,还在沙特以巨额军火交易利诱其放弃支持叙利亚时严词拒绝。

美俄这两大安理会常任理事国,也是行使否决权最多的两大国,这让沙特心里始终憋着一股火。沙特发现,不但老牌盟友靠不住了,就连安理会也达不到预期。而当选“非常”,正好给了沙特一个“发飙”的机会。

这一下,沙特这个中东地区大国不仅赢得了多数阿拉伯国家和阿盟、海合会等地区组织的声援,找回了地区老大哥的气概,也让欧美诸国坐不住了,外交斡旋势必会接踵而至,过去沙特一直做欧美的陪衬,如今欧美

要围着沙特转了。

更重要的是,一些阿拉伯国家和媒体借此喊出了改革安理会的口号,他们认为伊斯兰国家作为重要的一股政治力量应该在安理会占有一席之地,而非一个“非常”席位这么简单。虽然口号没有明确该由谁来代表,但沙特显然是热门选项。

无论此次沙特拒任“非常”风波如何收场,或者安理会改革将如何推进,24小时内先当选再拒任的做法,已经让沙特这个不满足于地区大国角色的国家,距离具有世界影响力大国的目标又进了一步。这一步,或许是沙特盘算已久刻意为之的,也可能是沙特逐渐施展自主外交、由配角变身主角的重要一步。

图说世界

小小世界

美国国家安全局(NSA)特工一边监视着全球,一边说:“毕竟……这是一个小小的世界……”

(原载美国政治漫画网)



一周声音

“像其他国家领导人一样,我必须申报,我近几年来都在申报,我当总统的时候也申报过,现在当总理也在申报。所以大家知道总统总理有什么样的收入,有哪些财产,我家属的财产,我觉得这个做法很正常,全世界都这么做,没有什么特别的。”

——22日下午,正在中国进行正式访问的俄罗斯总理梅德韦杰夫在新华网回答中国网民的问题。在被问及如何看待国家领导人带头公布个人财产时,他这样回答。

“西方与伊斯兰世界之间的关系越来越紧张,而有人现在还铤而走险,试图火上浇油。”

——俄罗斯总统普京22日抨击外国敌对势力利用宗教激进分子来削弱俄罗斯,并呼吁宗教人员协助平息紧张局势。

“每当中国游客来到伦敦,他们的消费通常非常可观。”

——伦敦市长鲍里斯·约翰逊认为中国游客消费能力很强。

“比起塔利班,我倒是稍微有点儿怕鬼。将来的目标就是当巴基斯坦的总理,并改善印巴关系。”

——曾差点命丧塔利班枪下的巴基斯坦女孩马拉拉说,她一度是今年诺贝尔和平奖的热门人选。

“生活忙碌,孤独已成为普遍存在的问题,整个社会却毫无应对之策。”

——英国卫生大臣亨特呼吁英国人向中国和日本学习孝道,吸取这些亚洲国家照顾老人的经验。

(赵恩霆 整理)

观点评

主持人 本报国际观察员 赵恩霆

《华盛顿邮报》:

美国没有衰落而在崛起

过去一个月很好地印证了美国衰落的预言。但预测美国衰落一直都是有风险。20世纪70年代和80年代末,伴随着强权衰落预期而来的是地缘政治复兴。

我们有充分理由相信,如今这种循环再次上演。尽管华盛顿陷入僵局,但美国正从金融危机中恢复过来,并把持久的力量和能源等影响力的新来源结合起来。与此同时,新兴国家陷入自身的麻烦中。综合来看,这些事态发展预示着美国战略优势

新时代将来临。

“独居高位”也会带来巨大机遇,有助于建设美国在20世纪90年代所未能巩固的自由秩序。这不是对现有体制的简单重建,而是需要在美国领导下从头开始建立国际规范、准则和制度。

但首要风险是,在经历了艰难的十年之后,美国人可能选择对国际事务不管不问。但收缩是一个严重错误。美国在国内的振作为其在海外的领导权提供了所有必要工具。对美国塑造外部社会

的能力持谦虚态度,不是欠缺继续在海外推进美国利益和普世价值所需雄心的借口。华盛顿应准备再次领导世界,而不是接受衰落。

点评:所谓美国衰落,顶多只是相对性的,应该清晰地认识到美国在很多领域仍旧遥遥领先。但问题是,即便美国正在崛起,寻求领导世界的惯性思维方式仍旧可怕。崛起的线路可以复制,但大环境早已时过境迁。

《日本经济新闻》:

日本成俄罗斯牵制中国棋子

日本与俄罗斯将于下月1日在东京召开由外长、防长参加的“2+2”会议。一般来说,“2+2”会议都是在关系亲密的国家间举行,像日俄这样存在领土争端的国家实属罕见。俄罗斯在应对中国问题上的深谋远虑逐渐浮出水面。

“2+2”会议是指由双方外长、防长共同参加的安保合作对话磋商机制。因为需要以两国之间坚固的信任关系做前提,所以日本只与美国和澳大利亚举行过这样的

会议。

对于俄罗斯来说,日本就是其牵制中国的一枚棋子。如果没有到与中国严重对立的程度,俄罗斯不会和日本走得太过近。虽然在经济合作层面俄罗斯对日本抱有期待,但是似乎并没有在领土问题上让步的意思。

虽然俄罗斯在利用日本牵制中国,但中俄蜜月期并未结束。俄罗斯的外交手腕就是在日中之间骑墙。事实的真相体现在本月7日晚普京与中

国领导人会谈中。普京提议双方共同庆祝二战胜利70周年,以此强调两国在对日战争中建立起来的联系。

点评:没有永远的朋友,只有永远的利益。这句话在国家间关系上更为凸显。国家对外交往的任何活动,都是以维护自身国家利益为出发点。如果日本非要把自己描述成中俄之间的那枚棋子,别人也没办法,只能是它自己想多了。

(上接B01版)

从低端产品到高铁技术,中国出口逐渐逆袭

中国产品走出国门的“先驱”,是那些劳动密集型工厂生产出的服装鞋帽和小商品。虽然出口到国外的数量很大,但利润率却逐年下降。不过,这种状况正在逐渐改变。电子产品、耐用家电等技术含量较高的产品成为新一轮中国出口的主力军。如今,技术高端庞杂、涉及面广的高铁成为新的标志。

近日,中国南车株洲所旗下的时代新材公司宣布,获得意大利高铁市场50节高速动车组转向架核心配件的订单,这意味着中国高铁核心零配件获得欧洲市场认可。目前,中国南车株洲所的高铁核心配件先后通过了法铁、英铁、德铁三大市场的认证,拿到了通向欧洲轨道交通市场的通行证。目前,该所的高铁关键配件已全面覆盖欧洲市场,并与西门子、庞巴迪、阿尔斯通和GE等公司保持着战略合作伙伴关系。

就技术和实力上看,中国高铁已经具备一定的市场竞争力并有实际开发运营的基础,但整体来看,国内的高铁技术相比欧美发达国家仍有待提高,核心技术、关键组件等仍有很大提升空间。

鉴于此,目前与我国开展或有意愿开展高铁合作的国家,多集中于发展中国家。当然,这种局面也进入了决策者的视线,于是也就有了中国总理在与澳大利亚总督会面时主动谈及高铁合作。根据澳大利亚的规划,计划在东海岸的布里斯班由北向南修建途经悉尼、堪培拉直达墨尔本的高速铁路。该项目全长约1700公里,耗资1140亿澳元(约合6648亿元人民币),除中国外,日本和法国也对这一项目十分关注。

在高铁领域与日本、法国等国外高铁竞争在所难免。即便是在泰国高铁项目上,中国同样面对着日本的挑战。在英国,其计划斥资170亿英镑(约合1670亿元人民币)修建伦敦至伯明翰高铁,之后还将向北延伸至曼彻斯特和利兹,形成Y字形高铁,预计总花费在320亿英镑(约合3146亿元人民币)左右。但中国高铁在与其他国家的竞争中并不占优势,参与英国高铁项目的时间表只能推迟。

中国高铁最需要做的是完善自己的技术,全面了解高铁输入国的经济状况、消费倾向、制度安排、地理环境等。同时,以过硬的品质经受国际社会的考验,以优质的服务塑造中国高铁的形象;加快完善中国高铁标准体系,推进标准国际化,提高中国高铁的国际知名度和认可度;加强知识产权保护,加快中国高铁技术、标准等在相关国家的专利申请等。

未来中国高铁“走出去”之路不会一帆风顺,但有了挑战,遇到挫折,才会从中汲取经验教训,为“走出去”发展做好充分准备。如果中泰合作成形,将成为中国高铁出口首例。